



KANTAR

Arval Mobility
Observatory

2020 BAROMETRE FLOTTES

France

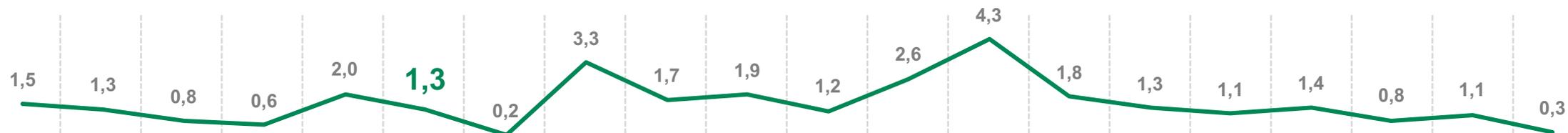
Avril 2020



1 CONTEXTE ET METHODOLOGIE

CONTEXTE ÉCONOMIQUE PAR PAYS

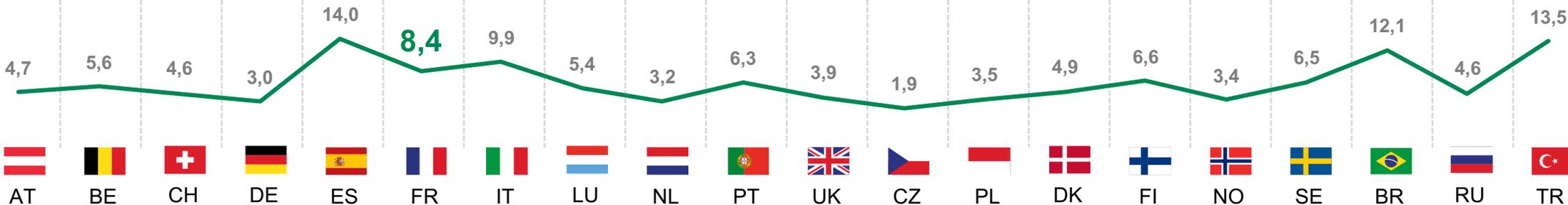
PIB croissance en volume en 2019 (Source OCDE)



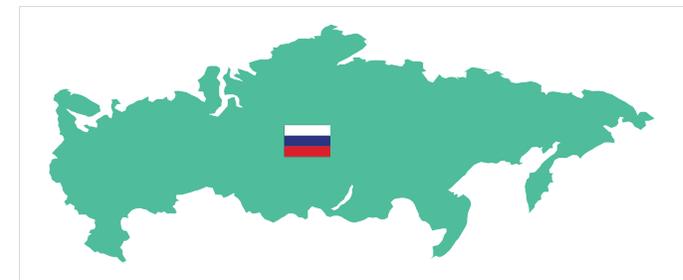
Croissance des investissements en volume en 2019 (Source OCDE)



Taux de chômage (source BIT)



PÉRIMÈTRE DE L'ÉTUDE



MÉTHODOLOGIE



MÉTHODE DE COLLECTE DE DONNÉES

MIX DE 2 MODES DE COLLECTE DE DONNÉES

1. CATI
(Interview téléphonique assistée par ordinateur)

2. CATI CAWI
Recrutement par téléphone et un lien est envoyé pour répondre au sondage en ligne



DATES DE TERRAIN



CIBLE

GESTIONNAIRES DE FLOTTE
dans les entreprises, toute industrie, utilisant au moins
1 VÉHICULE D'ENTREPRISE



QUOTAS

TAILLE DE L'ENTREPRISE & SECTEUR



ÉCHANTILLON

4 794 | en Europe
806 | en dehors de l'Europe

5 600 | interviews au total



DURÉE DU QUESTIONNAIRE

20 minutes en moyenne

NOMBRE D'INTERVIEWS MENÉES EN FRANCE

Périmètre de l'étude: entreprises possédant au moins 1 véhicule



Entreprises de moins de 10 employés
85 INTERVIEWS



Entreprises de 10 à 99 employés
69 INTERVIEWS



Entreprises de 100 à 999 employés
91 INTERVIEWS



Entreprises de 1000 employés et plus
67 INTERVIEWS

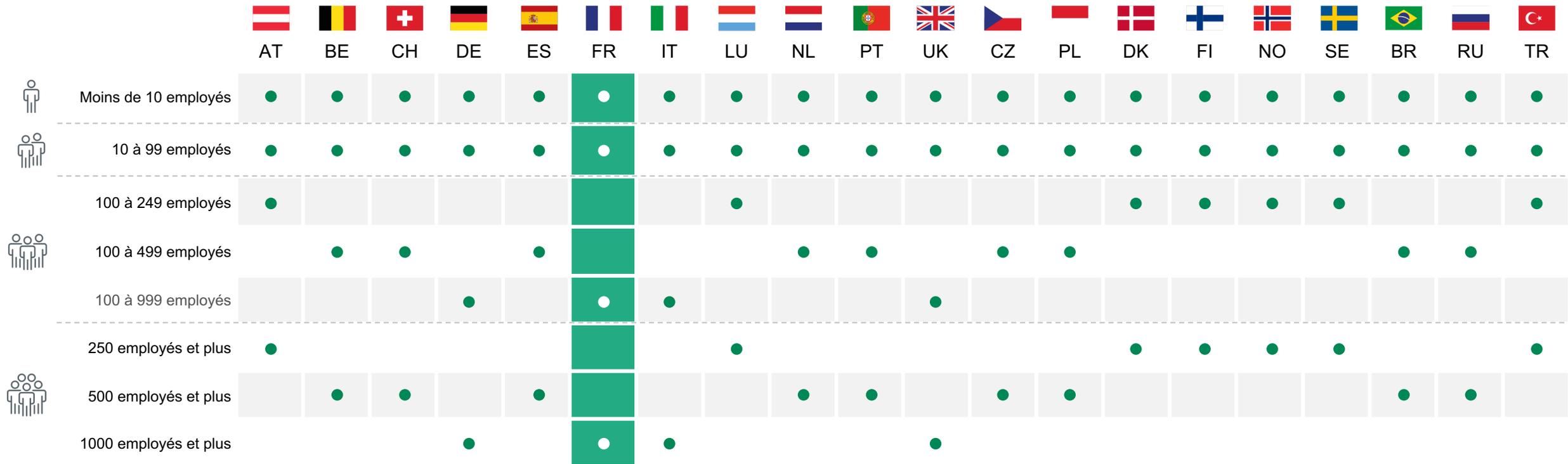
**1 à 99
Employés
(SMEs)**

154 INTERVIEWS

100 employés et plus

158 INTERVIEWS

DÉFINITION DES SEGMENTS DE TAILLE D'ENTREPRISE





2.

QUELLES SONT LES PRINCIPALES
CARACTÉRISTIQUES DES FLOTTES ?

PRINCIPAUX RESULTATS

1

- La taille de flotte en France est en ligne avec le marché européen, majoritairement composée de flottes de 1 à 10 véhicules : 57%). Les flottes de voitures particulières (VP) françaises sont toutefois moins répandues que pour le reste de l'Europe (77% des entreprises avec flottes VP vs 88% Europe) en particulier auprès des plus petites entreprises.

2

- Comme sur le reste du marché européen, la durée de détention est de 5 ans en moyenne. Au sein des grosses entreprises, le rythme de renouvellement est même plus soutenu que dans le reste de l'Europe. En France comme en Europe, les durées de détention sont plus longues pour les VUL, en particulier au sein des petites entreprises (7.2 vs 6.8 au sein des moins de 10 salariés).

3

- 3 principaux moteurs de croissance future pour les flottes françaises : les perspectives de croissance pour l'entreprise (mais moindre qu'en moyenne sur l'Europe), l'utilisation des flottes comme levier d'attractivité pour recruter de nouveaux talents, et le développement de nouvelles activités pour l'entreprise.

4

- A l'inverse, 1 entreprise sur 10 anticipe une baisse de la taille de sa flotte. Cela est motivé par un durcissement des critères d'éligibilité ou par des prévisions de réduction de la masse salariale. Une baisse liée à des arbitrages en faveur de solutions de mobilité alternatives et en revanche moins marquée que pour le reste de l'Europe.

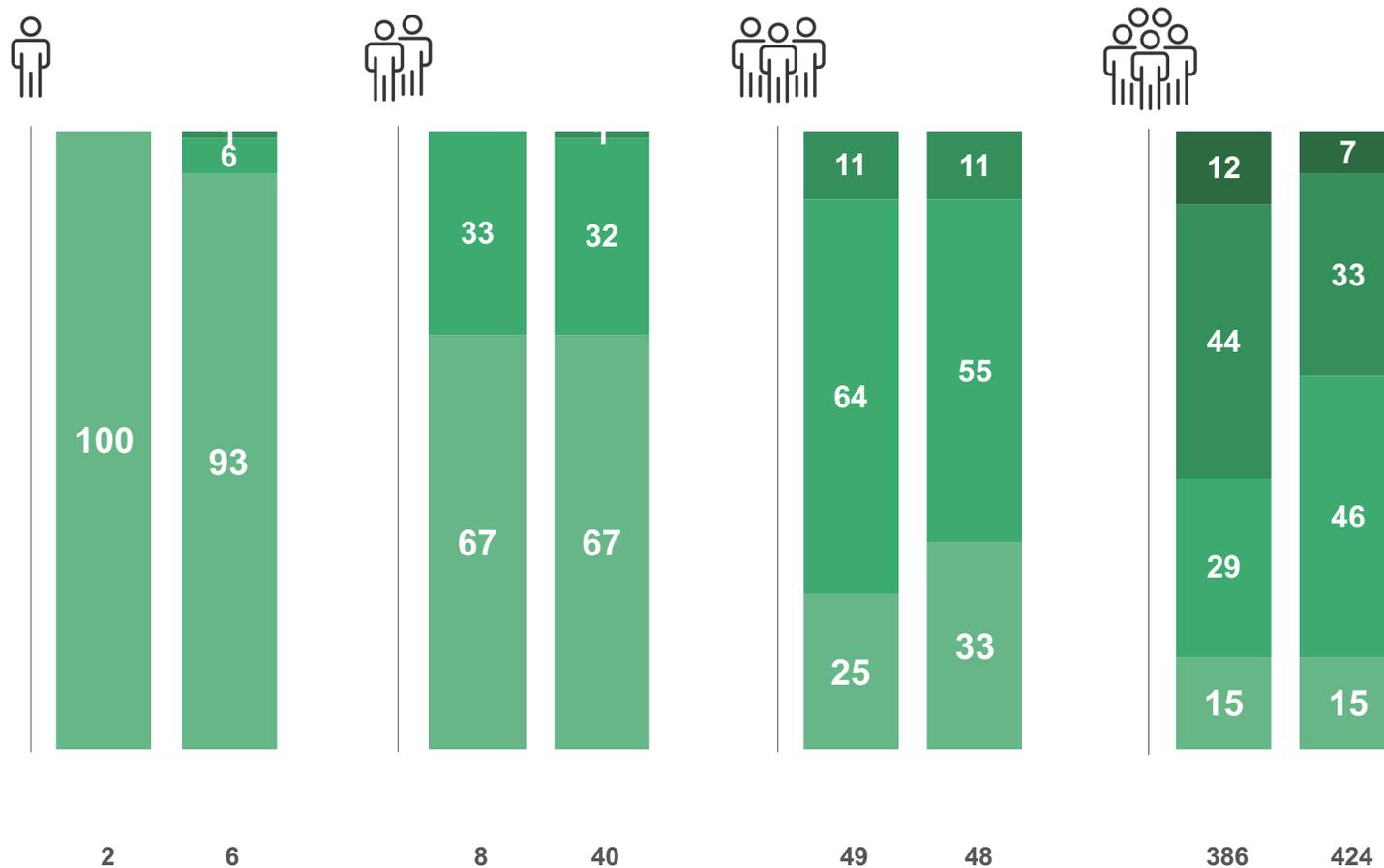
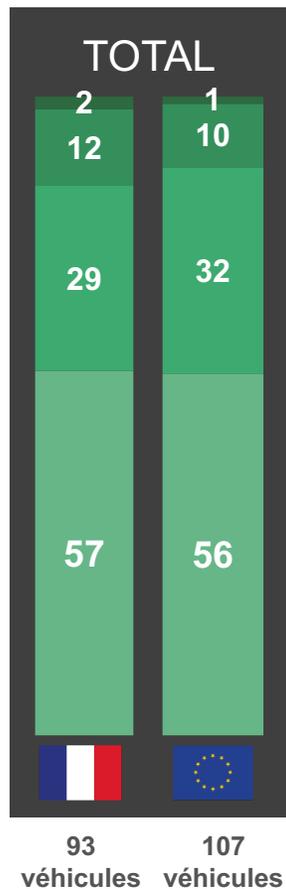
NOMBRE DE VÉHICULES DANS LA FLOTTE

En %



- 1000 véhicules et plus
- 100 à 999 véhicules
- 10 à 99 véhicules
- 1 à 9 véhicules

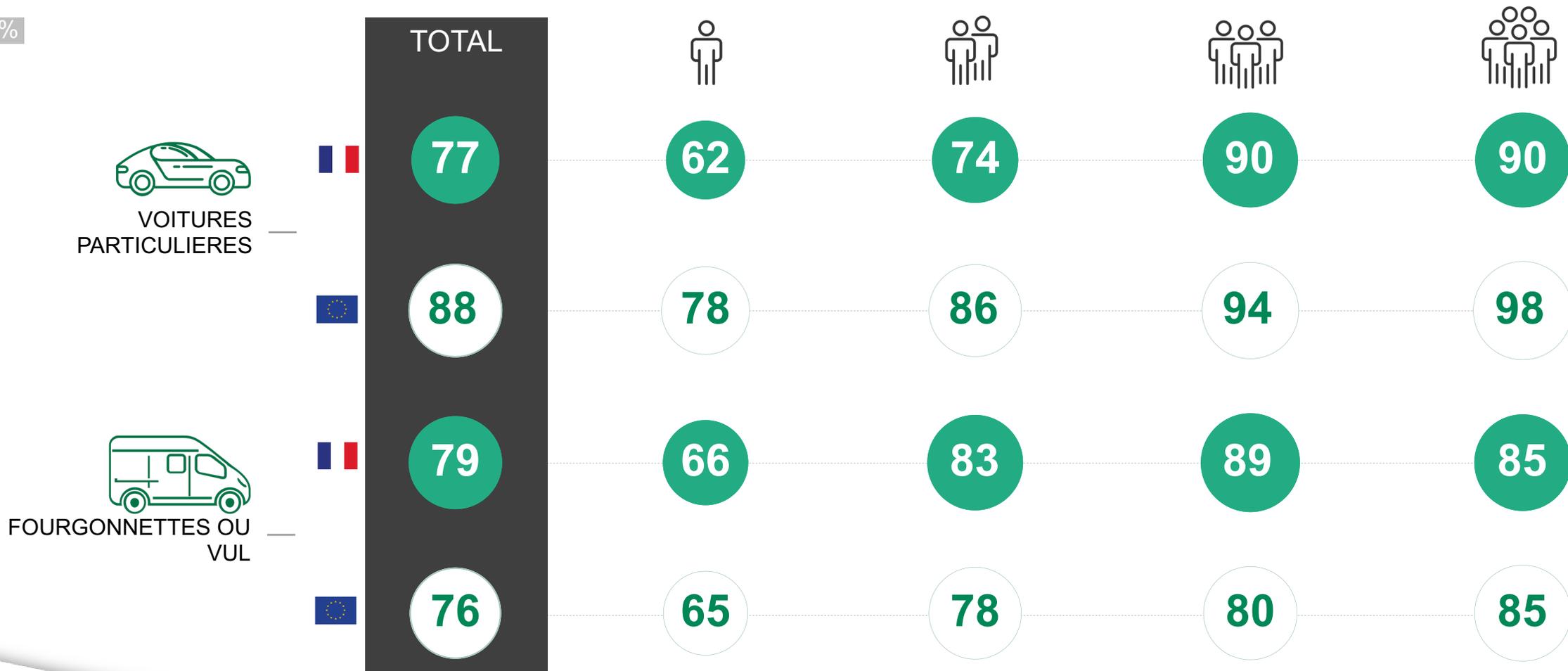
Nombre moyen de véhicules



Pouvez-vous me dire quel est le nombre de véhicules de moins de 3,5 tonnes utilisés par votre société ?
Base: entreprises avec des véhicules d'entreprises = 100%

PROPORTION D'ENTREPRISES AVEC AU MOINS UNE VOITURE PARTICULIÈRE OU UN VEHICULE UTILITAIRE LÉGER (parmi les entreprises ayant au moins un véhicule)

En %



Base: entreprises avec des véhicules d'entreprises = 100%

NOMBRE DE VOITURES PARTICULIÈRES DANS LA FLOTTE

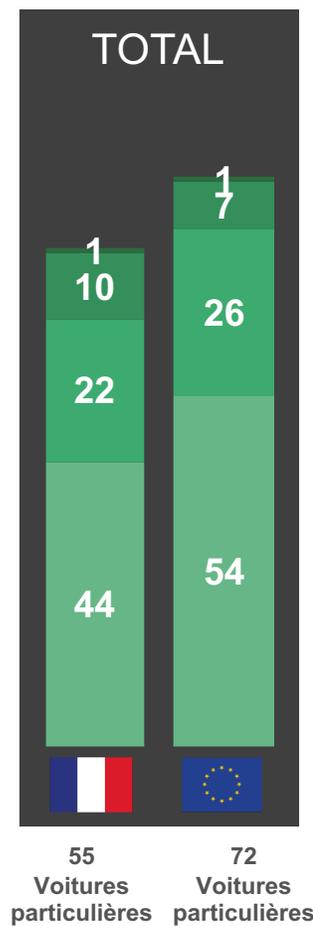
En %



Voitures particulières

- 1000 véhicules et plus
- 100 à 999 véhicules
- 10 à 99 véhicules
- 1 à 9 véhicules

Nombre moyen de voitures particulières



1



3



4

27

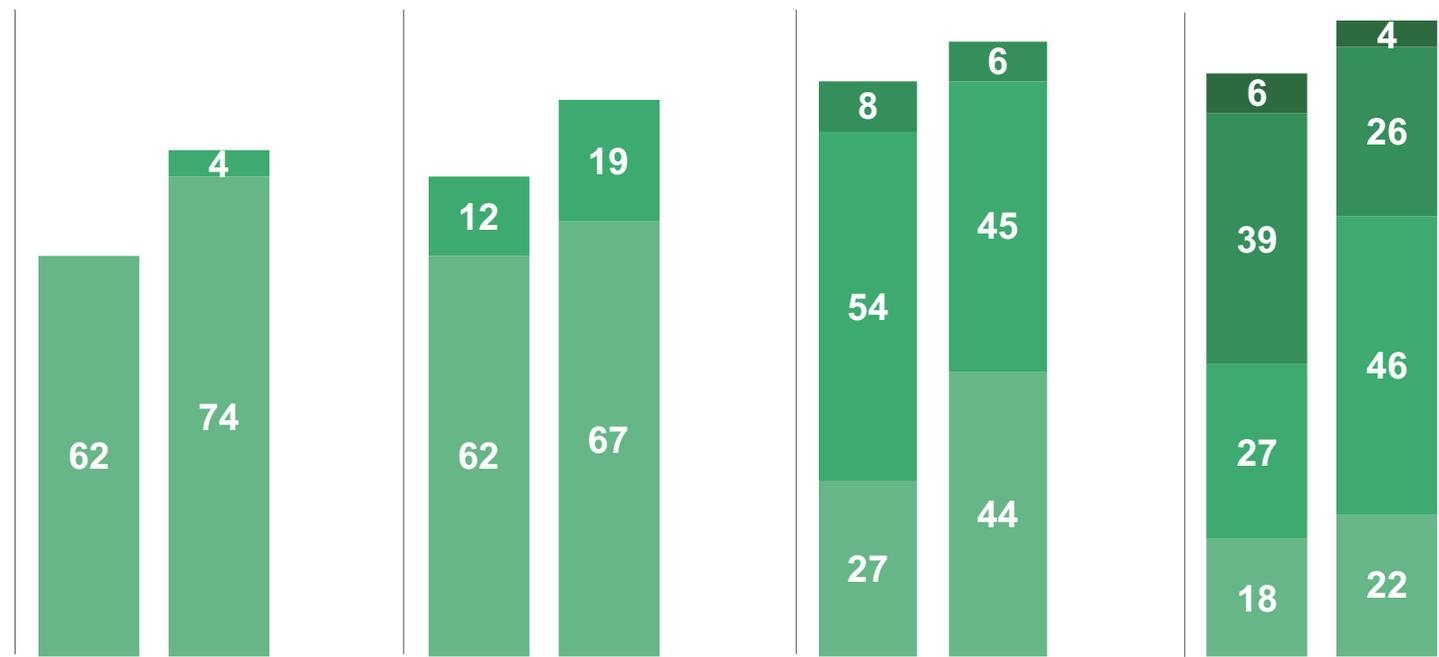


31

31

227

287



Et pouvez-vous me dire quel est le nombre total de voitures dans votre flotte?
Base: entreprises avec des véhicules d'entreprises = 100%

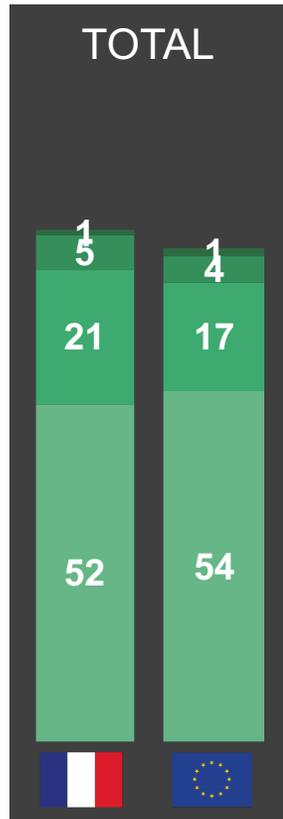
NOMBRE DE VUL DANS LA FLOTTE

En %



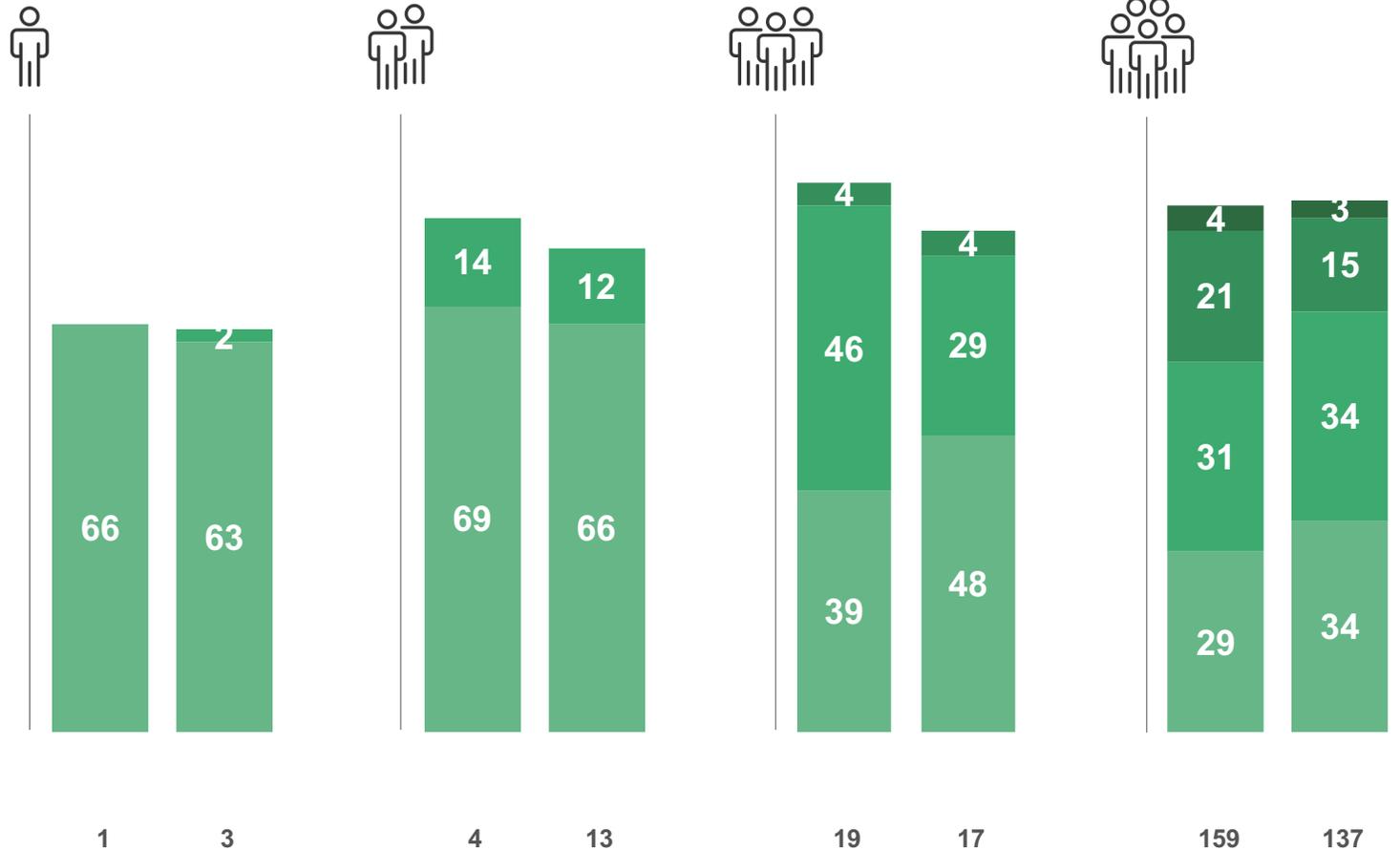
VUL

- 1000 véhicules et plus
- 100 à 999 véhicules
- 10 à 99 véhicules
- 1 à 9 véhicules



Nombre moyen de VUL

38 VUL (France)
35 VUL (EU)



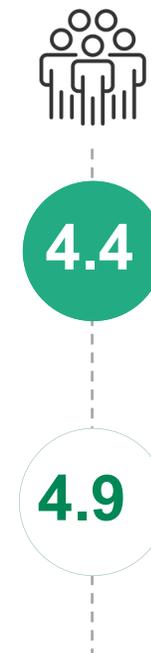
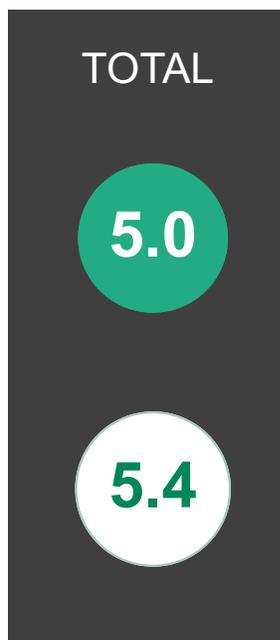
Et pouvez-vous me dire quel est le nombre total de VUL et fourgonnettes dans votre flotte?
Base: entreprises avec des véhicules d'entreprises = 100%

DURÉE DE DÉTENTION DU VÉHICULE



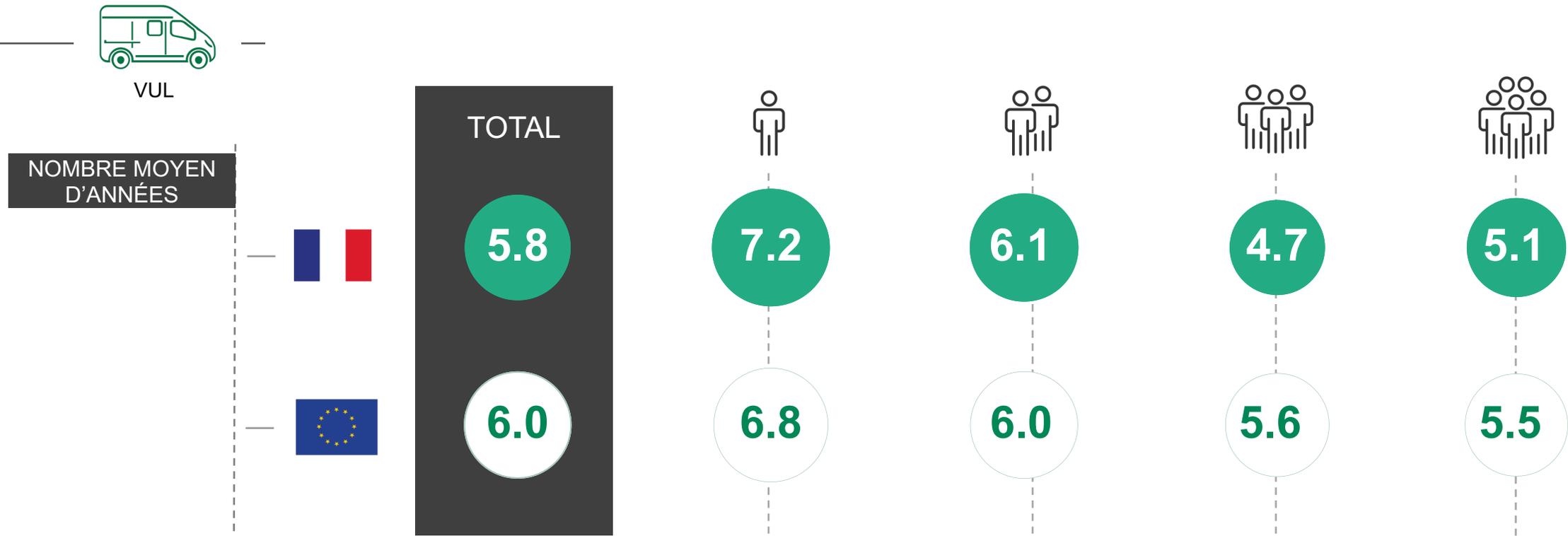
Voitures particulières +
VUL

NOMBRE MOYEN
D'ANNÉES



En moyenne, combien de temps conservez-vous vos véhicules avant de les revendre ou de les rendre à votre loueur longue durée ?
Base: entreprises avec des véhicules d'entreprises = 100%

DURÉE DE DÉTENTION DES VUL



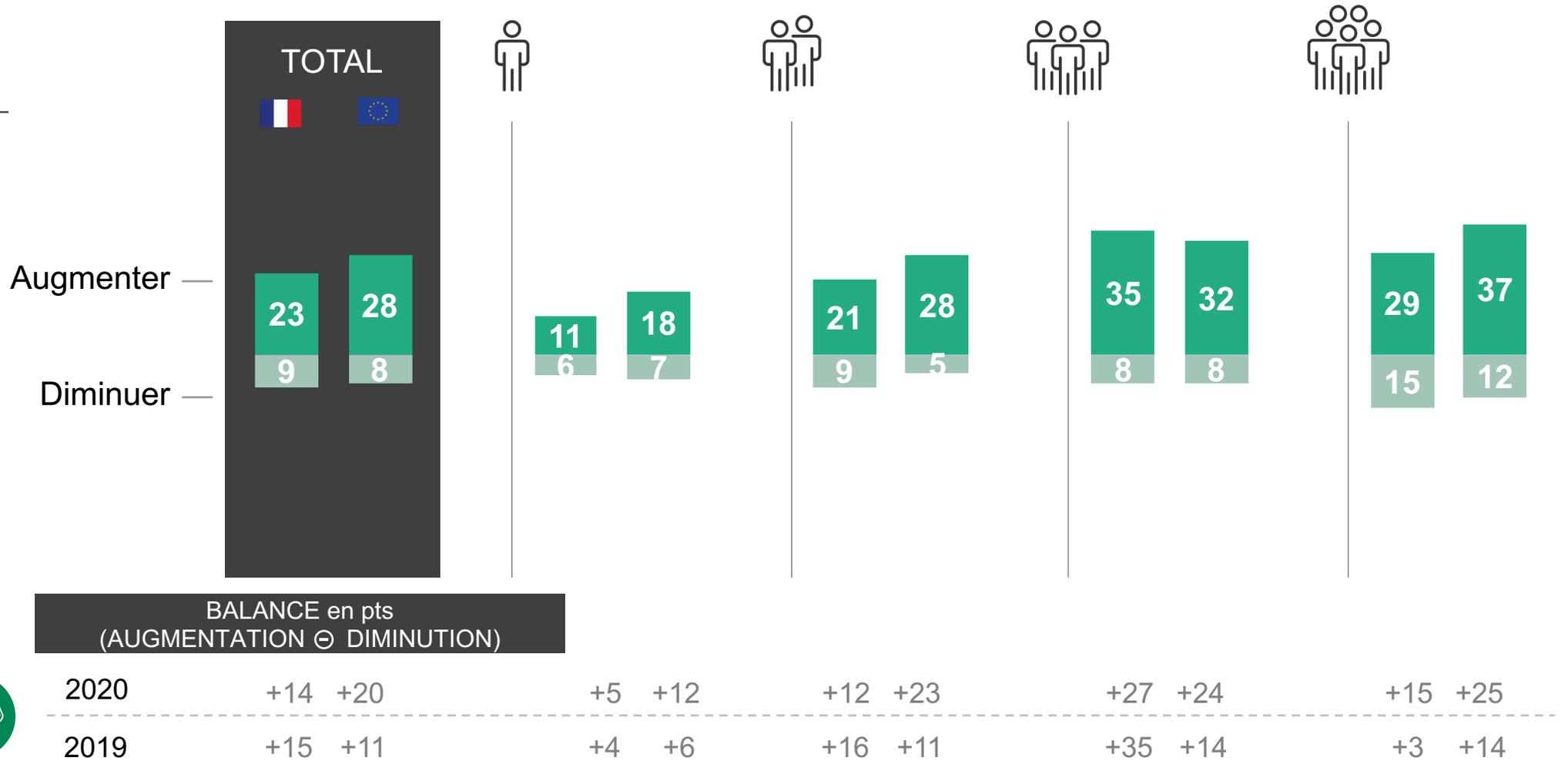
Et combien de temps conservez-vous vos VUL, Véhicules Utilitaires Légers ou fourgonnettes (avant d'être revendus ou rendus à votre Loueur Longue Durée) ?
Base: entreprises avec des VUL = 100%

POTENTIEL DE CROISSANCE DE LA FLOTTE

En %



Voitures particulières + VUL



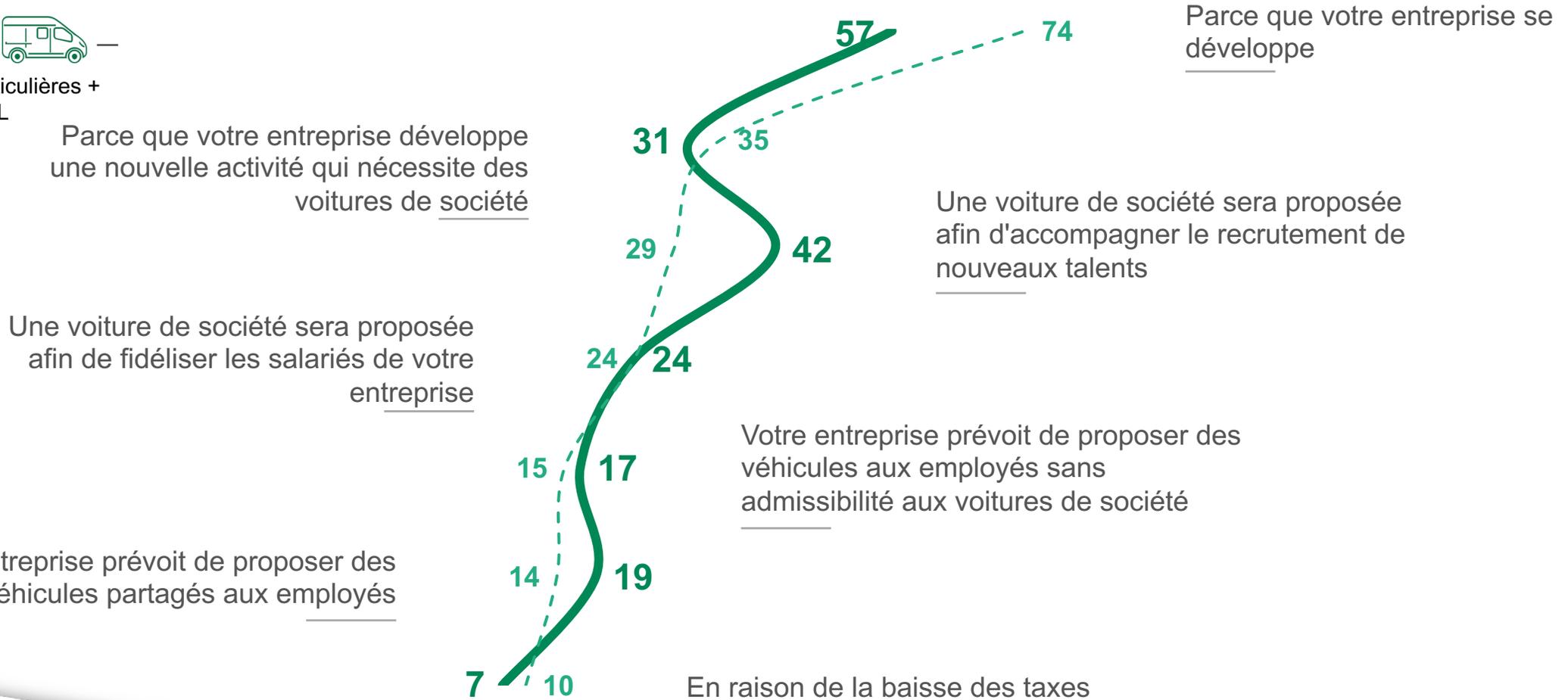
Dans les trois années à venir, pensez-vous que le nombre de véhicules de votre entreprise va augmenter, diminuer ou ne pas changer?
Base: entreprises avec des véhicules d'entreprises = 100%

RAISONS DE L'AUGMENTATION FUTURE DE LA FLOTTE

En %



Voitures particulières +
VUL



Pourquoi pensez-vous que le nombre total de véhicules dans votre flotte d'entreprise va augmenter?
Base: les entreprises qui attendent une augmentation de la flotte

RAISONS DE LA DIMINUTION FUTURE DE LA FLOTTE



En %



Voitures particulières + VUL

Moins d'employés auront accès aux voitures de société

En raison de l'introduction ou du développement de solutions de mobilité alternatives

En raison de la RSE

En raison de l'augmentation des taxes

Parce que vous prévoyez d'augmenter le travail à domicile



Le nombre d'employés diminue

Votre entreprise est en déclin

Les véhicules partagés remplaceront partiellement ou totalement la flotte actuelle de l'entreprise

Les chauffeurs choisissent l'allocation en espèces

Pourquoi pensez-vous que le nombre total de véhicules dans votre flotte d'entreprise va diminuer?
Base: les entreprises qui attendent une diminution de la flotte



3.

QUELS CHANGEMENTS SONT À PREVOIR DANS UN FUTUR PROCHE CONCERNANT LE MIX ÉNERGÉTIQUE?

PRINCIPAUX RESULTATS

1

- En lien avec le poids des VUL dans les flottes, la part du diesel à 3 ans est un peu plus forte que dans le reste de l'Europe (55% vs 49%), notamment chez les moins de 100 salariés (60%). La WLTP va certes contraindre les entreprises à faire évoluer leur mix énergétique (55% vs 31% Europe), mais une part significative envisage de relever le seuil de CO₂ (33% vs. 15%). De ce fait, le potentiel des énergies alternatives est plus limité en France (55% des entreprises les utilisent ou les envisagent à 3 ans vs. 62%), alors même qu'à date, on compte autant d'entreprises utilisatrices qu'en Europe (30% vs. 34% Europe). Bons élèves de l'Europe, les grosses entreprises font toutefois exception à ce constat. Un potentiel enfin d'autant plus restreint pour les VULs (offre limitée).

2

- Chez les équipés ou intentionnistes, les motivations sont en ligne avec le reste de l'Europe: limiter l'impact CO₂ et les dépenses en carburant, et améliorer l'image de l'entreprise. De plus, les politiques publiques restrictives impactent davantage les choix des gestionnaires qu'ailleurs en Europe

3

- Dans le détail, l'hybride non rechargeable et rechargeable affichent des potentiels similaires. L'hybride rechargeable montre de plus en plus de potentiel (37% équipés ou intentionnistes à 3 ans vs. 29% l'an dernier), dans un contexte pourtant moins favorable (prix des carburants et fin des subventions pour l'hybride de l'Etat depuis 2018). Toutefois, au-delà des grandes entreprises, son potentiel est plus limité que dans le reste de l'Europe. Même constat sur l'électrique : alors que la France compte autant d'entreprises équipées que l'Europe, les non équipées se montrent encore très réfractaires (notamment parmi les plus petites entreprises). A l'avenir, la France pourrait ainsi se retrouver distancée par d'autres pays. Pour l'hybride comme l'électrique: des freins liés au prix, au réseau de points de chargement et à la largeur de gamme (VE) d'autres pays proches à date.

4

- Le GNC, GPL, pile à hydrogène et les biocarburants sont très peu présents à date, mais pourraient être envisagés d'ici 3 ans.

PART ATTENDUE DE L'ESSENCE ET DU DIESEL (D'ICI 3 ANS)

En %



Voitures particulières + VUL



55

DIESEL



49

ESSENCE



27



28

TOTAL



59



63



51



44

51

50

50

43

28

23

26

31

28

28

26

29

À votre avis, quel pourcentage représenteront les véhicules diesel dans votre flotte en 3 ans?
 À votre avis, quel pourcentage représenteront les véhicules à essence dans votre flotte en 3 ans?
 Base: entreprises avec des véhicules d'entreprises = 100%

FOCUS SUR LA NORME WLTP

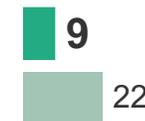
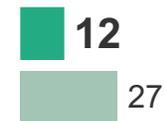
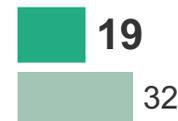
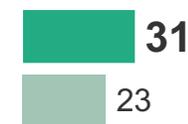
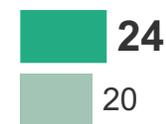
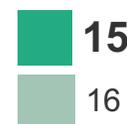
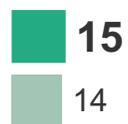
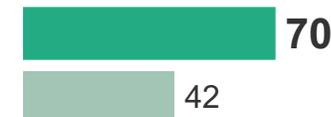
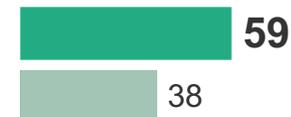
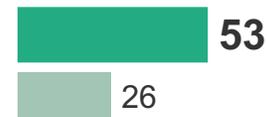
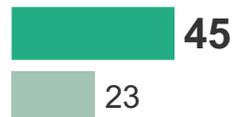
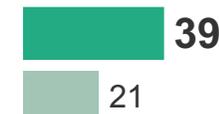
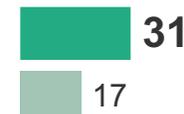
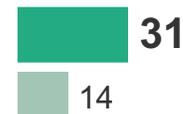
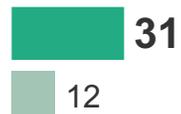
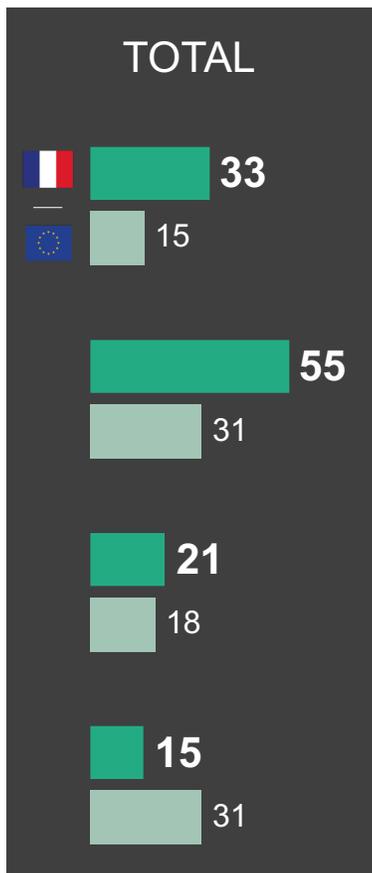
Actions à entreprendre pour s'adapter au test WLTP

En %



Voitures particulières + VUL

Augmentez le plafond de CO2 en respectant votre politique



Aujourd'hui, la consommation de carburant et les émissions de CO2 sont déterminées avec un nouveau cycle de test plus réaliste: le test WLTP

Quelles mesures seront prises pour s'adapter au test WLTP?
Base: entreprises avec des véhicules d'entreprises = 100%

CONSIDERATION TECHNOLOGIES ALTERNATIVES

Au moins une technologie

En %



Voitures particulières +
VUL

COMMENT LIRE LES RESULTATS?

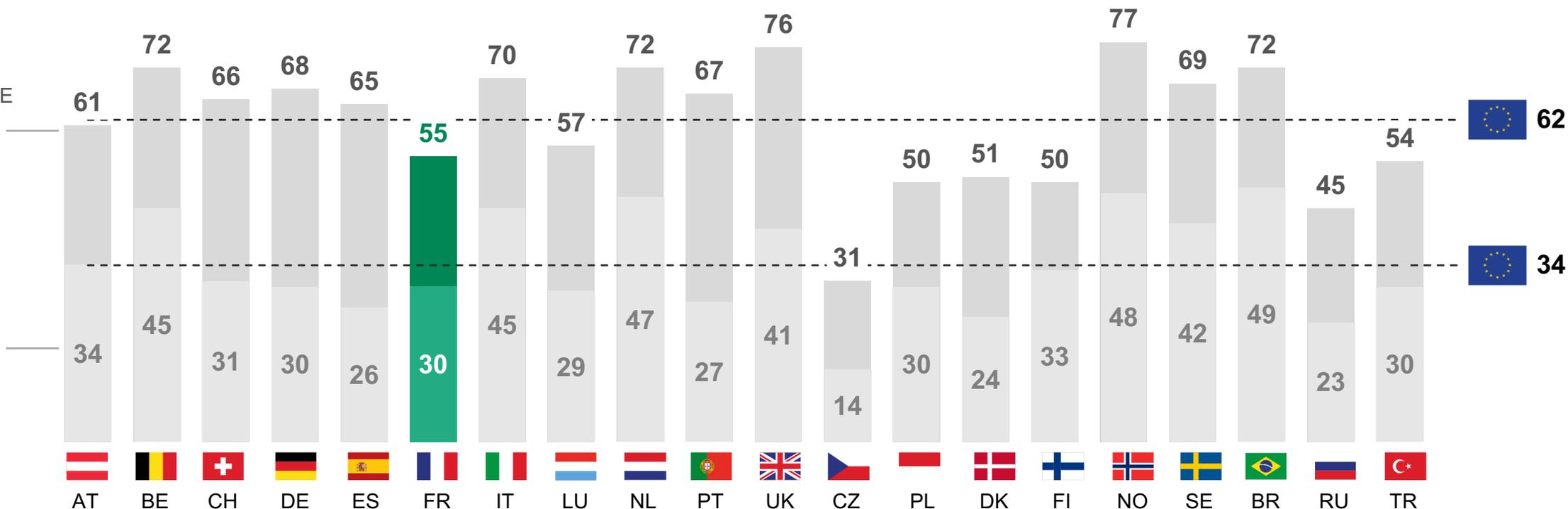
En France, 55% des entreprises ont déjà mis en place ou prévoient de mettre en place au moins une technologie alternative d'ici 3 ans. 30% en ont déjà mis en place au moins une.



DÉJÀ EN PLACE
OU PREVU
D'ICI 3 ANS



DÉJÀ EN
PLACE



Parmi les technologies suivantes, quelles sont celles que vous envisagez d'utiliser pour votre flotte ?
Échelle de réponse: Déjà en place, vous prévoyez de le mettre en place d'ici 3 ans, vous prévoyez de le mettre en place plus tard, pas intéressé
Base: entreprises avec des véhicules d'entreprises = 100%

CONSIDERATION TECHNOLOGIES ALTERNATIVES

Au moins une technologie

En %

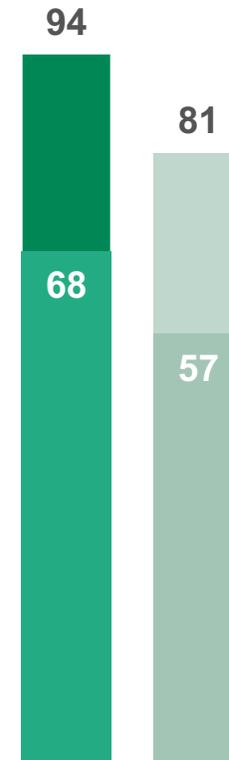
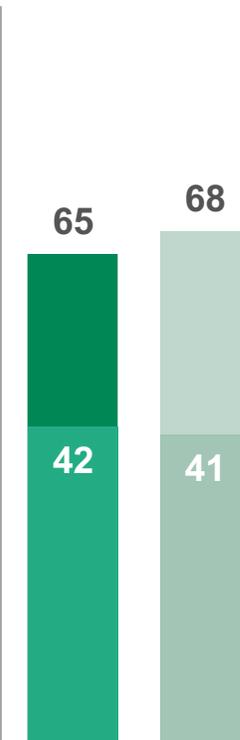
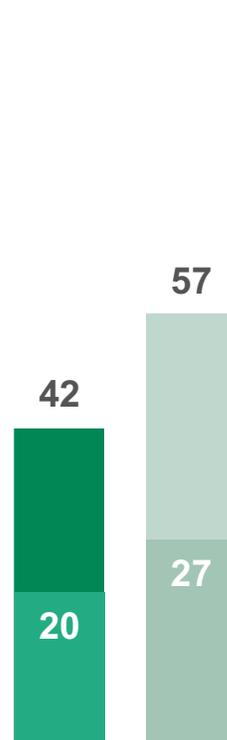
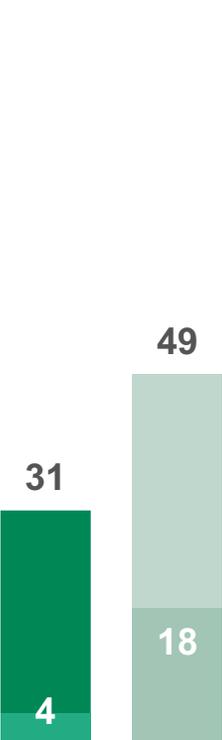
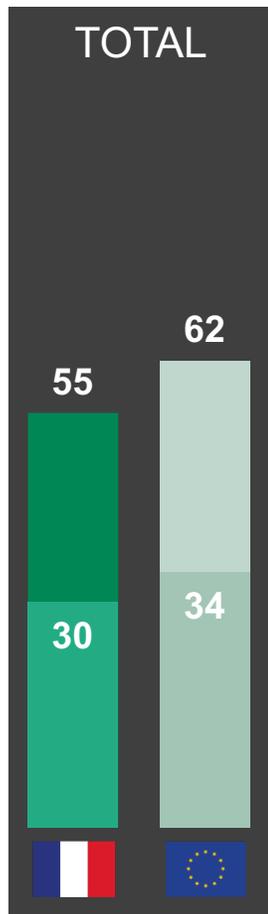
Voitures particulières + VUL



DÉJÀ EN PLACE
OU PREVU
D'ICI 3 ANS



DÉJÀ EN
PLACE



Parmi les technologies suivantes, quelles sont celles que vous envisagez d'utiliser pour votre flotte ?
Échelle de réponse: Déjà en place, vous prévoyez de le mettre en place d'ici 3 ans, vous prévoyez de le mettre en place plus tard, pas intéressé
Base: entreprises avec des véhicules d'entreprises = 100%

CONSIDERATION TECHNOLOGIES ALTERNATIVES – DETAIL PAR TECHNOLOGIE

En %



Voitures particulières +
VUL



DÉJÀ EN PLACE
OU PREVU D'ICI 3
ANS



DÉJÀ EN
PLACE

Hybride
Rechargeables

Hybride

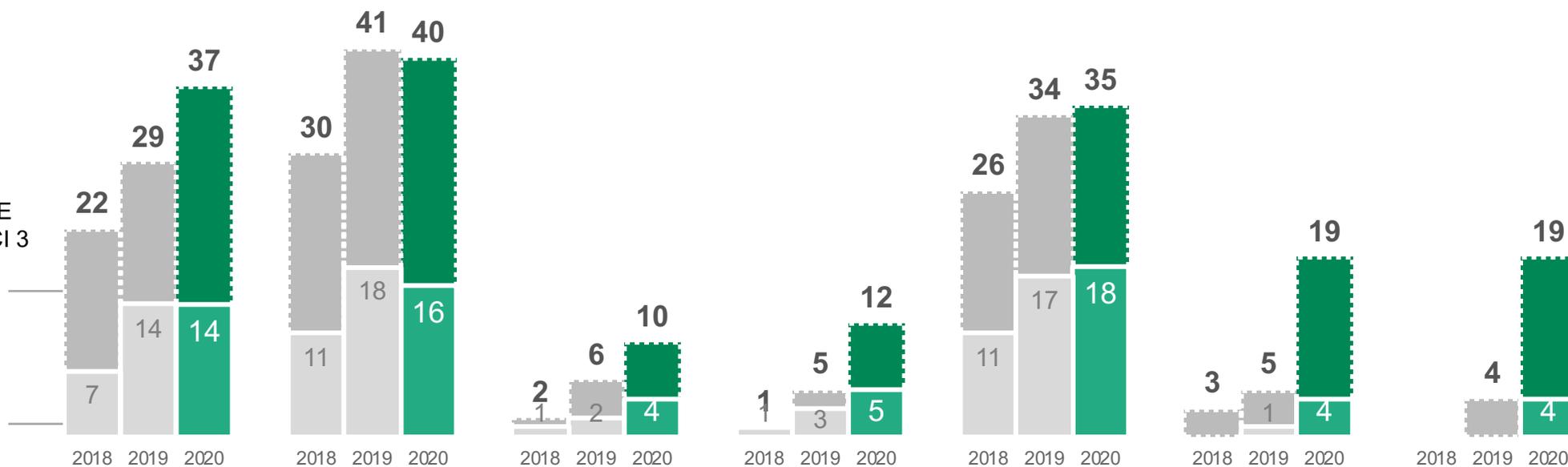
GNC

GPL

Véhicule
électrique
à batterie

Véhicule électrique
équipé de piles à
combustible/à
hydrogène

Bioéthanol
ou autre
bioénergie



Parmi les technologies suivantes, quelles sont celles que vous envisagez d'utiliser pour votre flotte ?
Échelle de réponse: Déjà en place, vous prévoyez de le mettre en place d'ici 3 ans, vous prévoyez de le mettre en place plus tard, pas intéressé
Base: entreprises avec des véhicules d'entreprises

CONSIDERATION TECHNOLOGIES ALTERNATIVES – DETAIL PAR TECHNOLOGIE

Focus sur les moins de 10

En %



Voitures particulières +
VUL



DÉJÀ EN PLACE
OU PREVU D'ICI 3
ANS



DÉJÀ EN
PLACE

Hybride
Rechargeable

Hybride

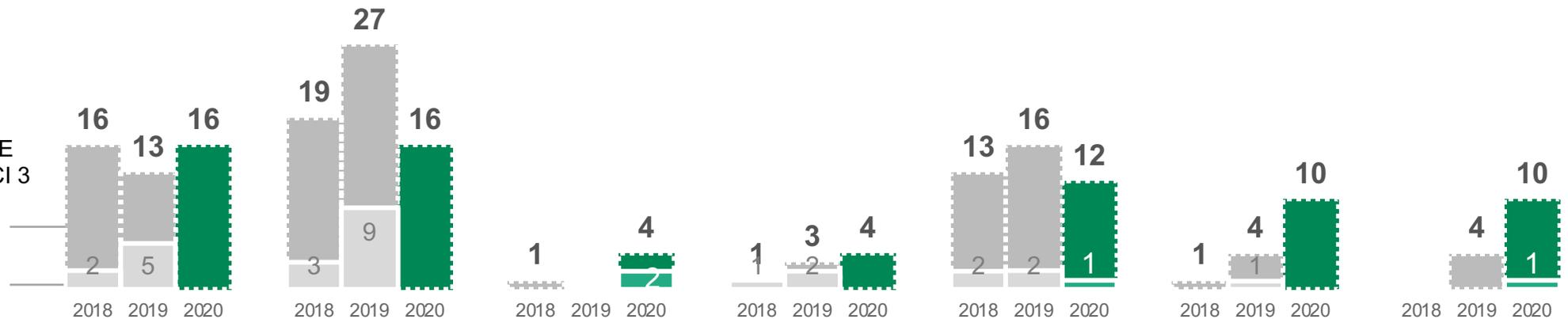
GNC

LPG

Véhicule
électrique
à batterie

Véhicule électrique
équipé de piles à
combustible/à
hydrogène

Bioéthanol
ou autre
bioénergie



Parmi les technologies suivantes, quelles sont celles que vous envisagez d'utiliser pour votre flotte ?
Échelle de réponse: Déjà en place, vous prévoyez de le mettre en place d'ici 3 ans, vous prévoyez de le mettre en place plus tard, pas intéressé
Base: entreprises avec des véhicules d'entreprises

CONSIDERATION TECHNOLOGIES ALTERNATIVES – DETAIL PAR TECHNOLOGIE

Focus sur les 10 à 99

En %



Voitures particulières +
VUL



DÉJÀ EN PLACE
OU PREVU D'ICI 3
ANS



DÉJÀ EN
PLACE

Hybride
Rechargeables

Hybride

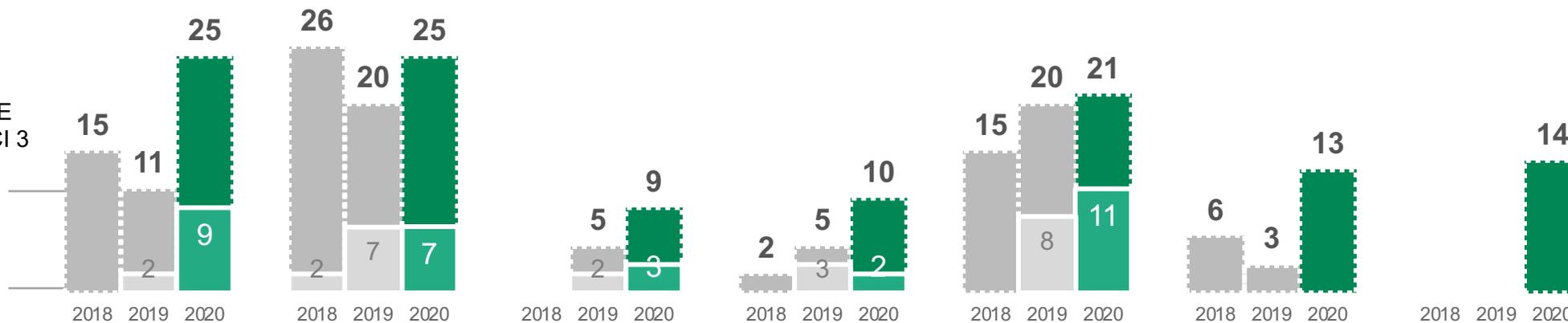
GNC

LPG

Véhicule
électrique
à batterie

Véhicule électrique
équipé de piles à
combustible/à
hydrogène

Bioéthanol
ou autre
bioénergie



Parmi les technologies suivantes, quelles sont celles que vous envisagez d'utiliser pour votre flotte ?
Échelle de réponse: Déjà en place, vous prévoyez de le mettre en place d'ici 3 ans, vous prévoyez de le mettre en place plus tard, pas intéressé
Base: entreprises avec des véhicules d'entreprises

CONSIDERATION TECHNOLOGIES ALTERNATIVES – DETAIL PAR TECHNOLOGIE

Focus sur les 100 à 999

En %



Voitures particulières +
VUL

Hybride
Rechargeables

Hybride

GNC

LPG

Véhicule
électrique
à batterie

Véhicule électrique
équipé de piles à
combustible/à
hydrogène

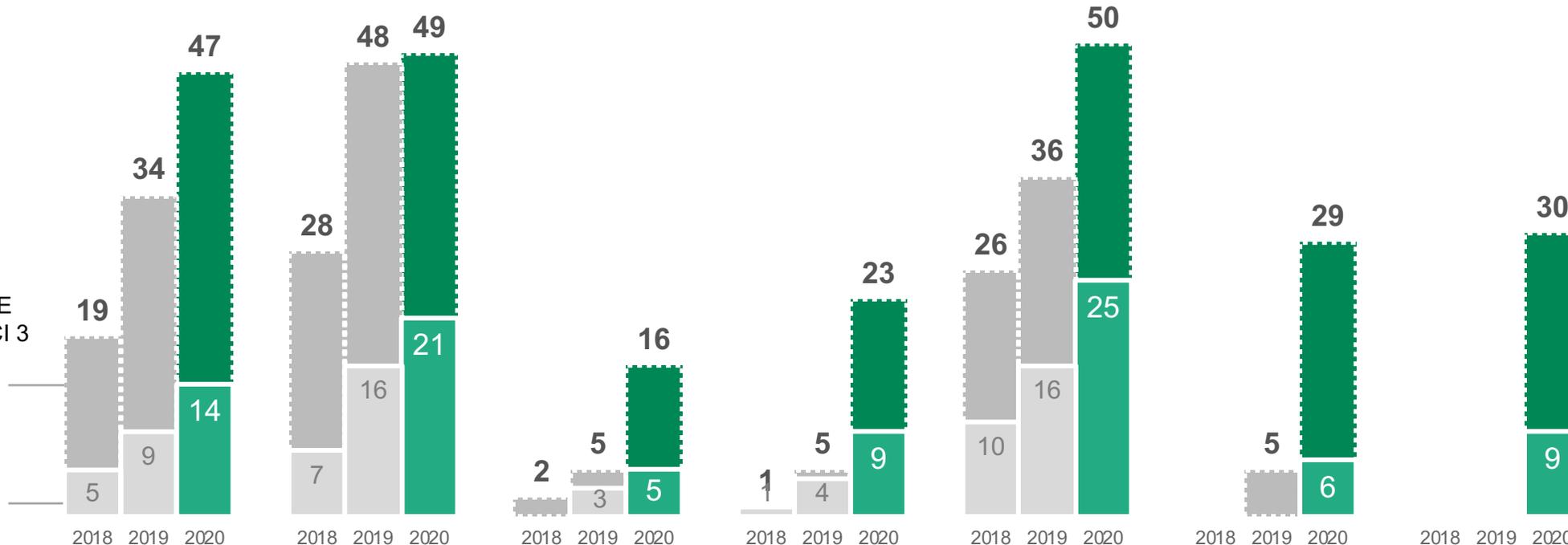
Bioéthanol
ou autre
bioénergie



DÉJÀ EN PLACE
OU PREVU D'ICI 3
ANS



DÉJÀ EN
PLACE



Parmi les technologies suivantes, quelles sont celles que vous envisagez d'utiliser pour votre flotte ?
Échelle de réponse: Déjà en place, vous prévoyez de le mettre en place d'ici 3 ans, vous prévoyez de le mettre en place plus tard, pas intéressé
Base: entreprises avec des véhicules d'entreprises

CONSIDERATION TECHNOLOGIES ALTERNATIVES – DETAIL PAR TECHNOLOGIE

Focus sur les 1000 et plus

En %



Voitures particulières +
VUL



DÉJÀ EN PLACE
OU PREVU D'ICI 3
ANS



DÉJÀ EN
PLACE

Hybride
Rechargeables

Hybride

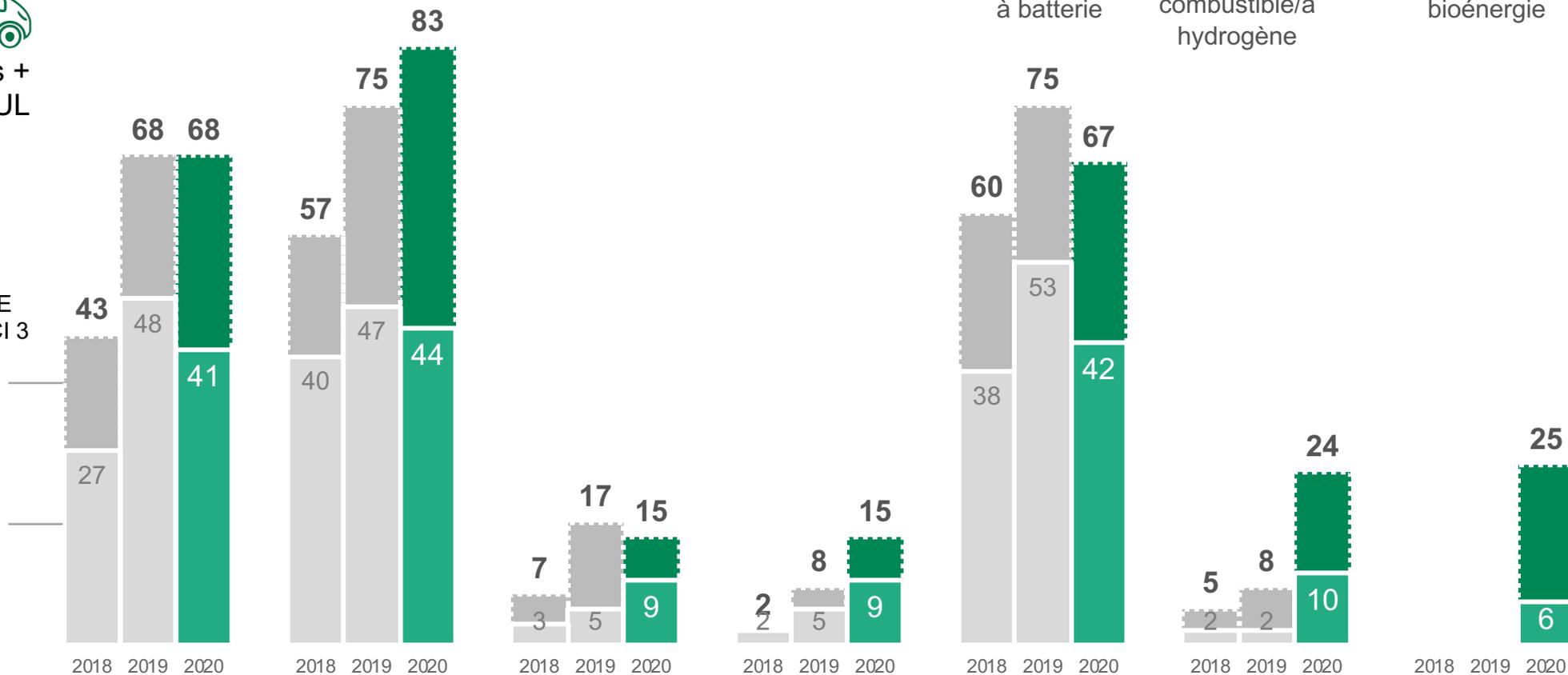
GNC

LPG

Véhicule
électrique
à batterie

Véhicule électrique
équipé de piles à
combustible/à
hydrogène

Bioéthanol
ou autre
bioénergie



Parmi les technologies suivantes, quelles sont celles que vous envisagez d'utiliser pour votre flotte ?
Échelle de réponse: Déjà en place, vous prévoyez de le mettre en place d'ici 3 ans, vous prévoyez de le mettre en place plus tard, pas intéressé
Base: entreprises avec des véhicules d'entreprises

CONSIDERATION TECHNOLOGIES ALTERNATIVES – DETAIL PAR TECHNOLOGIE

Focus sur les 1 à 99

En %



Voitures particulières +
VUL



+



DÉJÀ EN PLACE
OU PREVU D'ICI 3
ANS



DÉJÀ EN
PLACE

Hybride
Rechargeables

Hybride

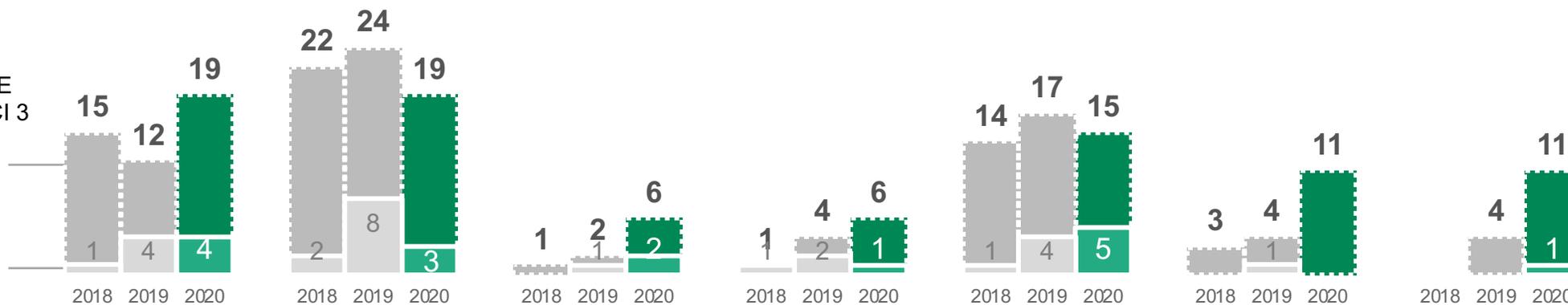
GNC

LPG

Véhicule
électrique
à batterie

Véhicule électrique
équipé de piles à
combustible/à
hydrogène

Bioéthanol
ou autre
bioénergie



Parmi les technologies suivantes, quelles sont celles que vous envisagez d'utiliser pour votre flotte ?
Échelle de réponse: Déjà en place, vous prévoyez de le mettre en place d'ici 3 ans, vous prévoyez de le mettre en place plus tard, pas intéressé
Base: entreprises avec des véhicules d'entreprises

CONSIDERATION TECHNOLOGIES ALTERNATIVES – DETAIL PAR TECHNOLOGIE

Focus sur les 100 et plus

En %



Voitures particulières +
VUL



DÉJÀ EN PLACE
OU PREVU D'ICI 3
ANS



DÉJÀ EN
PLACE

Hybride
Rechargeables

Hybride

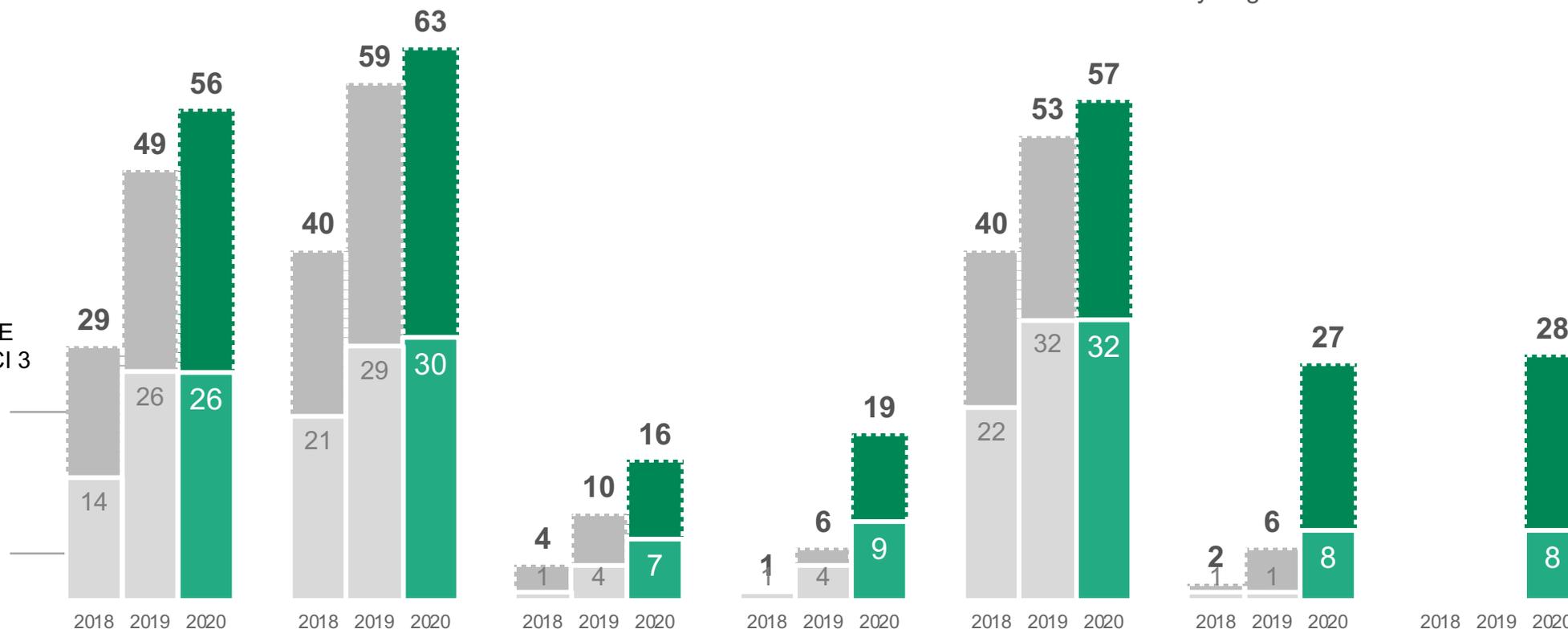
GNC

LPG

Véhicule
électrique
à batterie

Véhicule électrique
équipé de piles à
combustible/à
hydrogène

Bioéthanol
ou autre
bioénergie



Parmi les technologies suivantes, quelles sont celles que vous envisagez d'utiliser pour votre flotte ?
Échelle de réponse: Déjà en place, vous prévoyez de le mettre en place d'ici 3 ans, vous prévoyez de le mettre en place plus tard, pas intéressé
Base: entreprises avec des véhicules d'entreprises

CONSIDERATION TECHNOLOGIES ALTERNATIVES

– DETAIL PAR TECHNOLOGIE

Flotte de voitures particulières

En %



Voitures particulières



Hybride Rechargeables

Hybride

GNC

LPG

Véhicule électrique à batterie

Véhicule électrique équipé de piles à combustible/à hydrogène

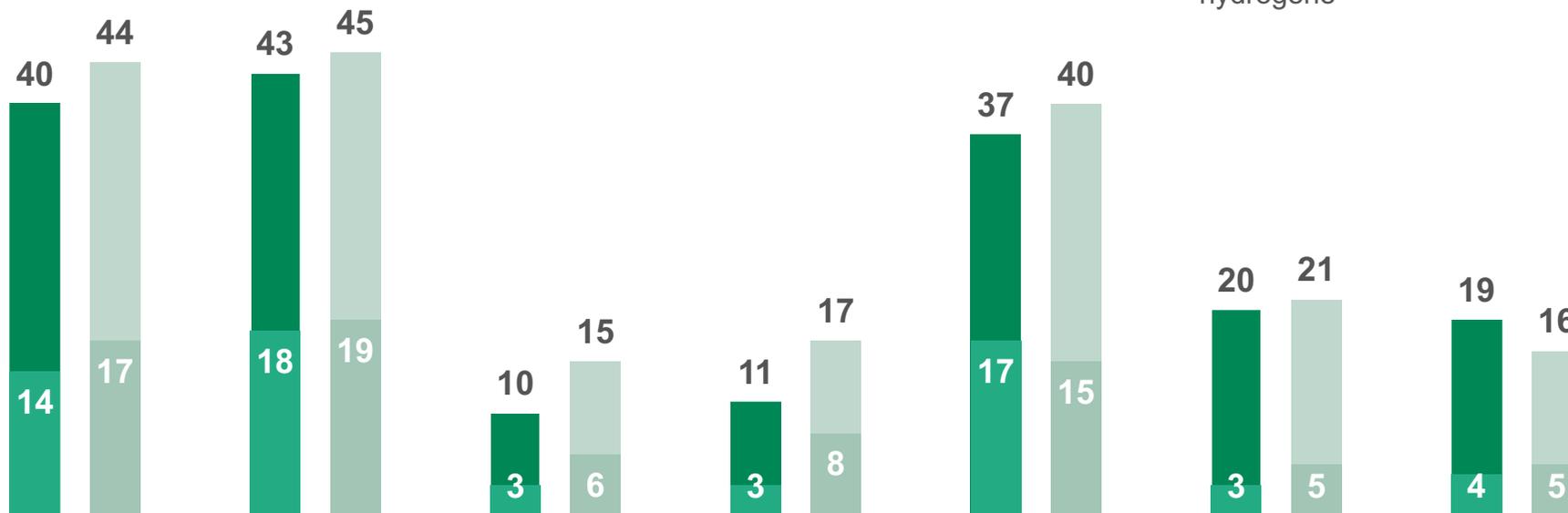
Bioéthanol ou autre bioénergie



DÉJÀ EN PLACE
OU PREVU D'ICI 3
ANS



DÉJÀ EN PLACE



Parmi les technologies suivantes, quelles sont celles que vous envisagez d'utiliser pour votre flotte ?
Échelle de réponse: Déjà en place, vous prévoyez de le mettre en place d'ici 3 ans, vous prévoyez de le mettre en place plus tard, pas intéressé

Base: entreprises avec des véhicules d'entreprises

RAISONS DE LA MISE EN PLACE DE TECHNOLOGIES ALTERNATIVES

Flotte de voitures particulières



En %



Voitures particulières

Émissions de carbone et pollution de l'air limitées



Pourquoi avez-vous déjà placé ou pourquoi prévoyez-vous de placé des technologies de carburants alternatifs?
 Base: entreprises ayant déjà placé ou qui prévoit une hybride, hybride rechargeables ou voiture particulière électrique

CONSIDERATION TECHNOLOGIES ALTERNATIVES – DETAIL PAR TECHNOLOGIE

Flotte des VUL

En %



VUL



Hybride Rechargeables

Hybride

GNC

LPG

Véhicule électrique à batterie

Véhicule électrique équipé de piles à combustible/à hydrogène

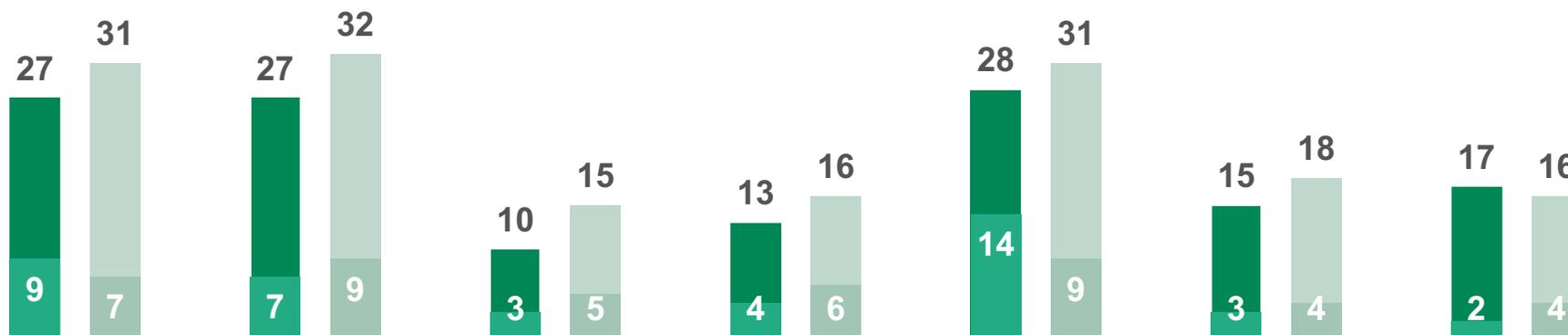
Bioéthanol ou autre bioénergie



DÉJÀ EN PLACE
OU PREVU D'ICI 3
ANS



DÉJÀ EN
PLACE



Parmi les technologies suivantes, quelles sont celles que vous envisagez d'utiliser pour votre flotte ?
Échelle de réponse: Déjà en place, vous prévoyez de le mettre en place d'ici 3 ans, vous prévoyez de le mettre en place plus tard, pas intéressé
Base: entreprises avec des VUL d'entreprises

RAISONS DE LA MISE EN PLACE DE TECHNOLOGIES ALTERNATIVES

Flotte des VUL

En %



VUL

Émissions de carbone et pollution de l'air limitées

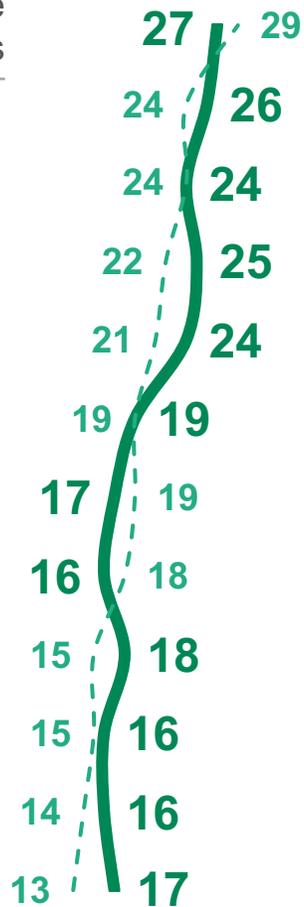
Pour réduire les dépenses de carburant

Pour être conforme à votre politique RSE

Pour les incitations fiscales

Être capable de conduire pendant une autre période de circulation

La conduite de ces véhicules est très douce et silencieuse



Améliorer l'image de votre entreprise

Anticiper les futures politiques publiques restrictives

Être capable de conduire dans une zone où les véhicules les plus polluants sont interdits

Réduire les coûts de maintenance

Pour plafonner le TCO (Total Cost of ownership - coût total d'utilisation)

Pour répondre aux demandes de vos employés

Pourquoi avez-vous déjà placé ou pourquoi prévoyez-vous de placé des technologies de carburants alternatifs?
Base: entreprises ayant déjà placé ou qui prévoit une hybride, hybride rechargeables ou voiture particulière électrique



4.

MIX ÉNERGÉTIQUE

FOCUS PAR TECHNOLOGIE ALTERNATIVE

MISE DE PLACE DE L'HYBRIDE

En %



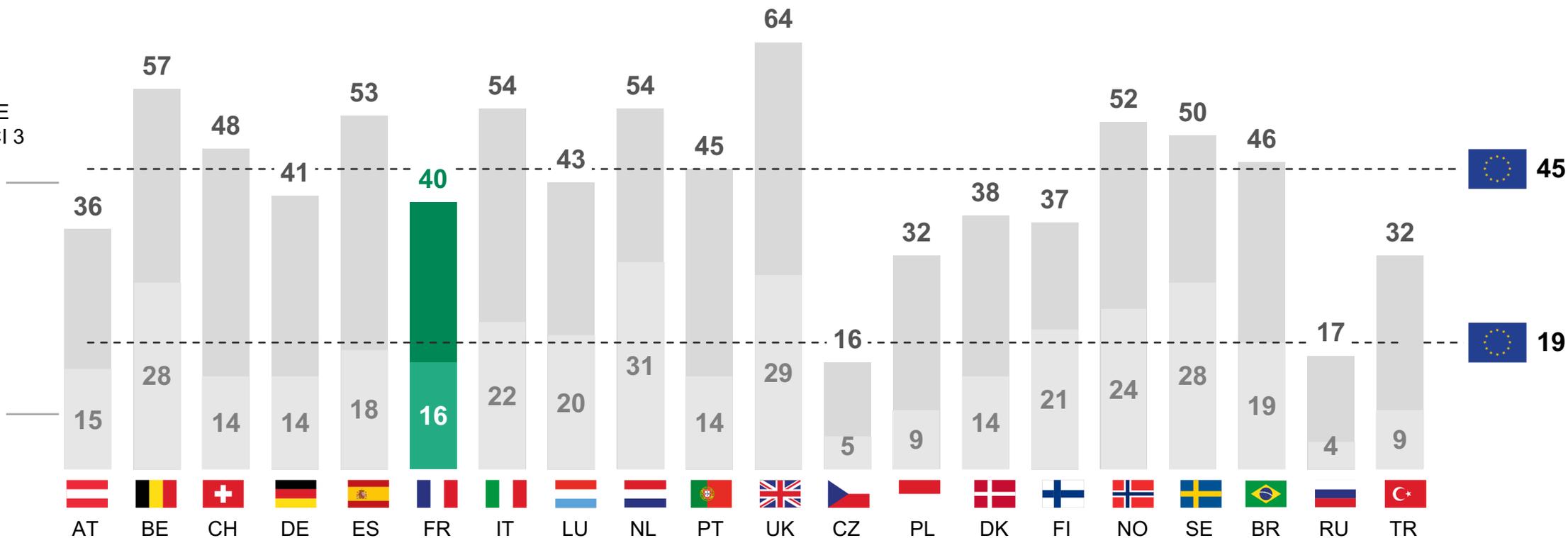
Voitures particulières +
VUL



DÉJÀ EN PLACE
OU PREVU D'ICI 3
ANS



DÉJÀ EN
PLACE



Parmi les technologies suivantes, quelles sont celles que vous envisagez d'utiliser pour votre flotte ?
Échelle de réponse: Déjà en place, vous prévoyez de le mettre en place d'ici 3 ans, vous prévoyez de le
mettre en place plus tard, pas intéressé
Base: entreprises avec des véhicules d'entreprises = 100%

MISE DE PLACE DE L'HYBRIDE

En %



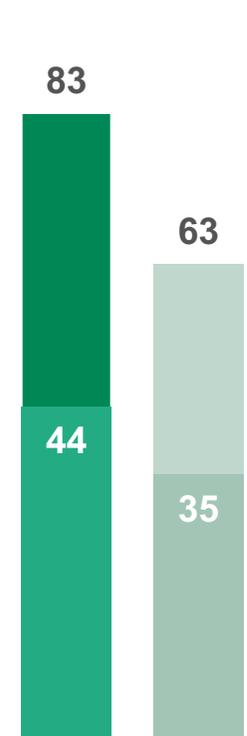
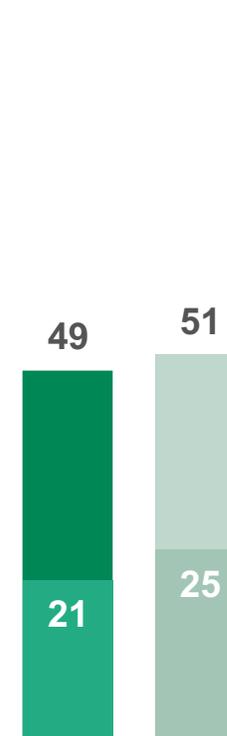
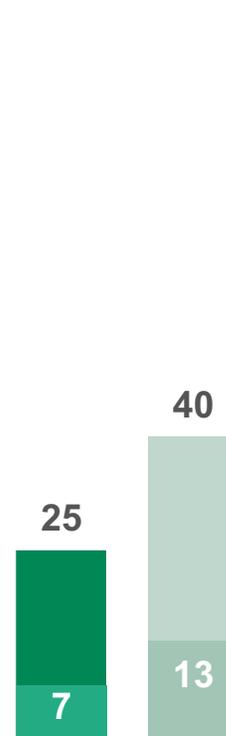
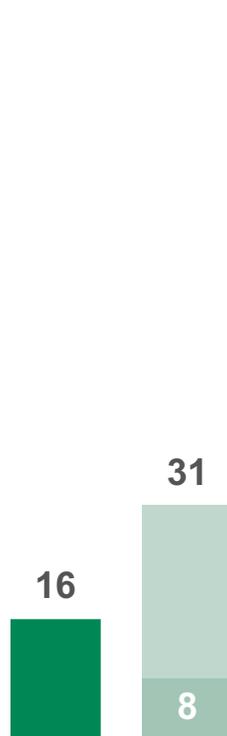
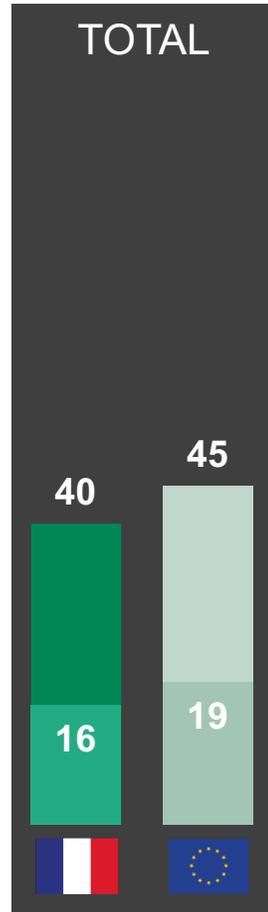
Voitures particulières + VUL



DÉJÀ EN PLACE
OU PREVU D'ICI 3
ANS



DÉJÀ EN
PLACE



Parmi les technologies suivantes, quelles sont celles que vous envisagez d'utiliser pour votre flotte ?
Échelle de réponse: Déjà en place, vous prévoyez de le mettre en place d'ici 3 ans, vous prévoyez de le mettre en place plus tard, pas intéressé
Base: entreprises avec des véhicules d'entreprises = 100%

MISE DE PLACE DE L'HYBRIDE RECHARGEABLE

En %



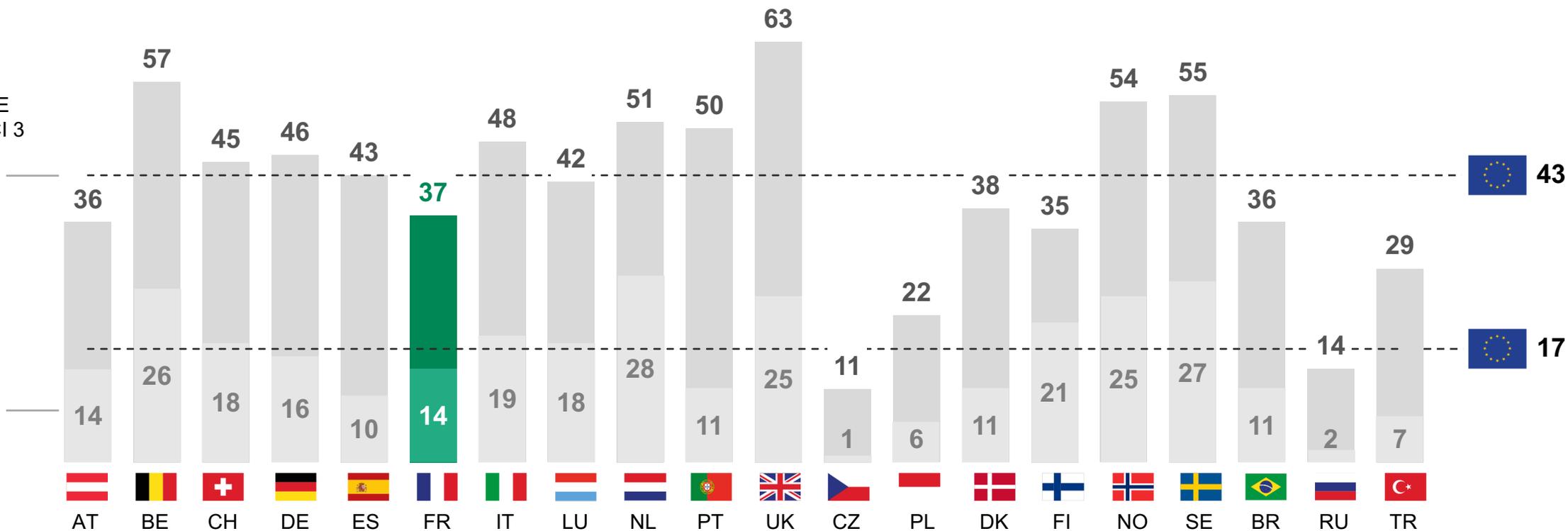
Voitures particulières +
VUL



DÉJÀ EN PLACE
OU PREVU D'ICI 3
ANS



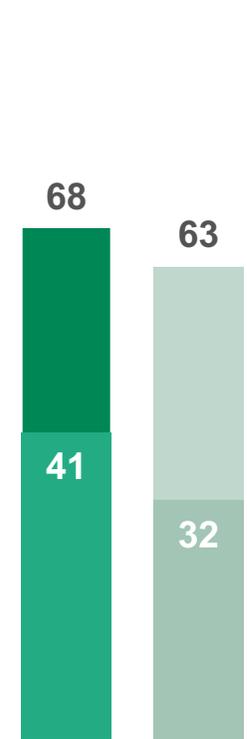
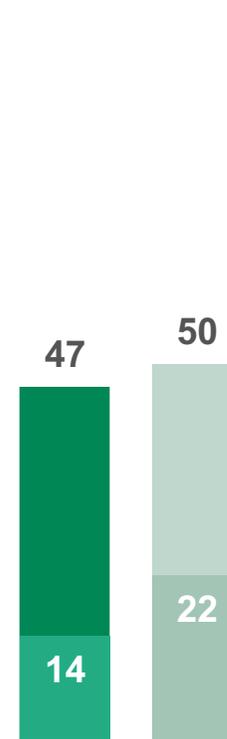
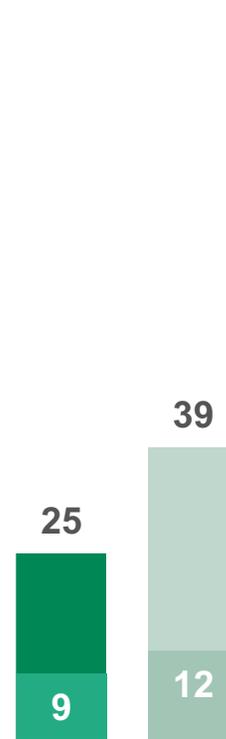
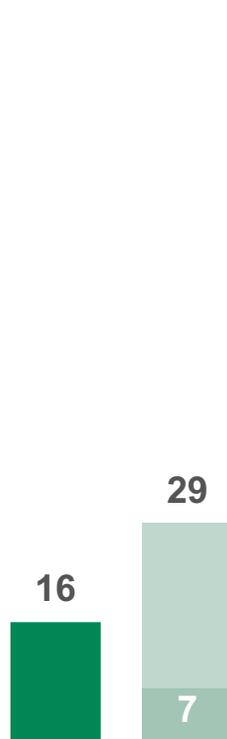
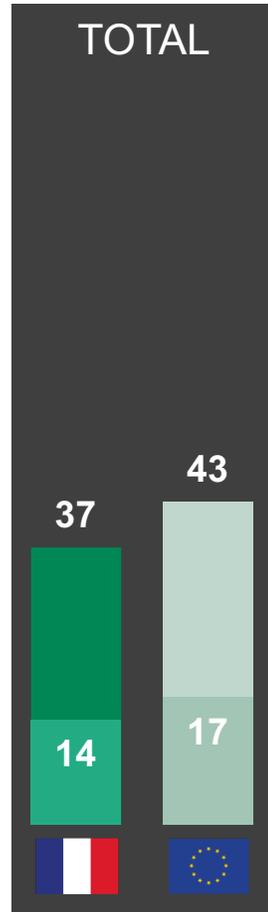
DÉJÀ EN
PLACE



Parmi les technologies suivantes, quelles sont celles que vous envisagez d'utiliser pour votre flotte ?
Échelle de réponse: Déjà en place, vous prévoyez de le mettre en place d'ici 3 ans, vous prévoyez de le
mettre en place plus tard, pas intéressé
Base: entreprises avec des véhicules d'entreprises = 100%

MISE DE PLACE DE L'HYBRIDE RECHARGEABLE

En %



Parmi les technologies suivantes, quelles sont celles que vous envisagez d'utiliser pour votre flotte ?
 Échelle de réponse: Déjà en place, vous prévoyez de le mettre en place d'ici 3 ans, vous prévoyez de le mettre en place plus tard, pas intéressé
 Base: entreprises avec des véhicules d'entreprises = 100%

LES CONTRAINTES DE LA MISE EN PLACE DE L'HYBRIDE RECHARGEABLE

En %



Voitures particulières + VUL

Ne prévoient pas de mettre en place les véhicules hybrides rechargeables

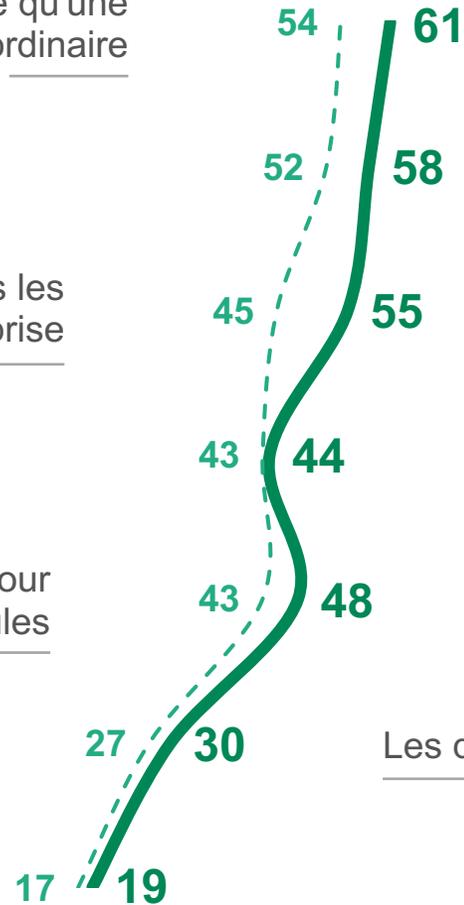
31

Le prix d'achat est plus élevé qu'une voiture à essence ordinaire

Aucun point de charge dans les bureaux de votre entreprise

La gamme de modèles est limitée pour ce type de véhicules

Réticence de votre employé à conduire de tels véhicules



Le nombre de bornes de recharge publiques.

Aucune solution de recharge chez vos employés

Les questions posées sur leur fiabilité

Quelles sont les contraintes liées à l'utilisation de véhicules hybrides rechargeables?
Base: entreprises n'envisagent pas les véhicules hybrides rechargeables

MISE EN PLACE DU 100% ÉLECTRIQUE

En %



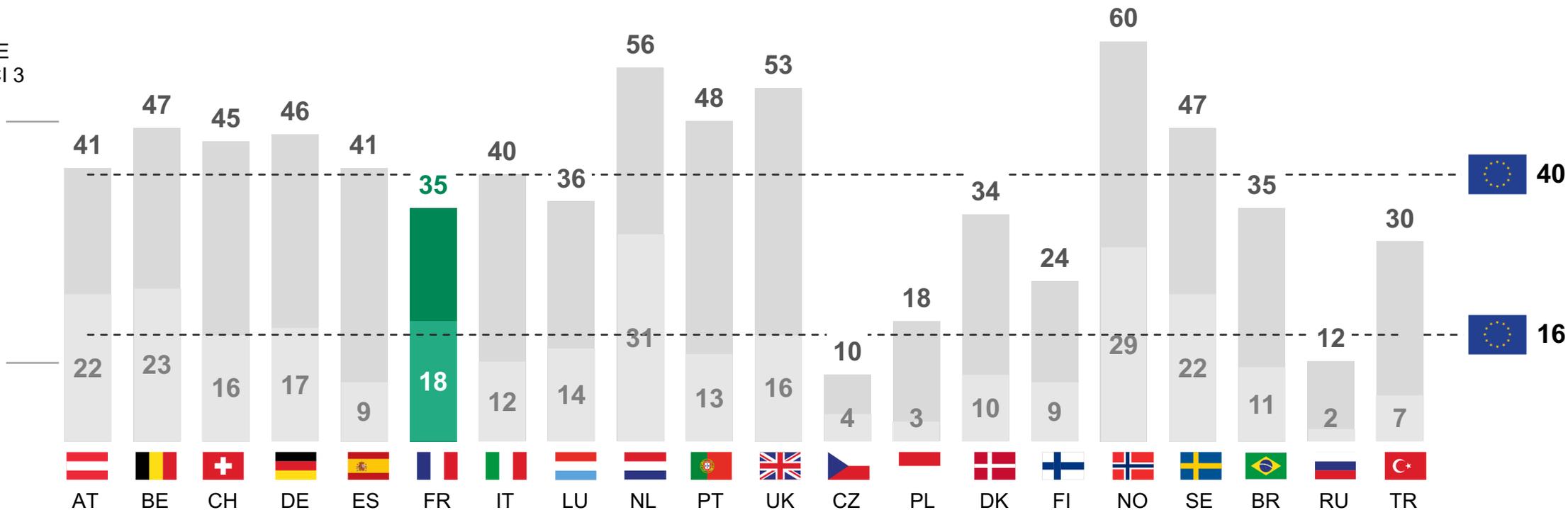
Voitures particulières +
VUL



DÉJÀ EN PLACE
OU PREVU D'ICI 3
ANS



DÉJÀ EN
PLACE



Parmi les technologies suivantes, quelles sont celles que vous envisagez d'utiliser pour votre flotte ?
Échelle de réponse: Déjà en place, vous prévoyez de le mettre en place d'ici 3 ans, vous prévoyez de le
mettre en place plus tard, pas intéressé
Base: entreprises avec des véhicules d'entreprises = 100%

MISE EN PLACE DU 100% ÉLECTRIQUE

En %

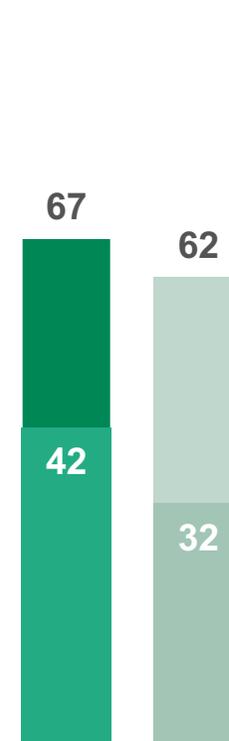
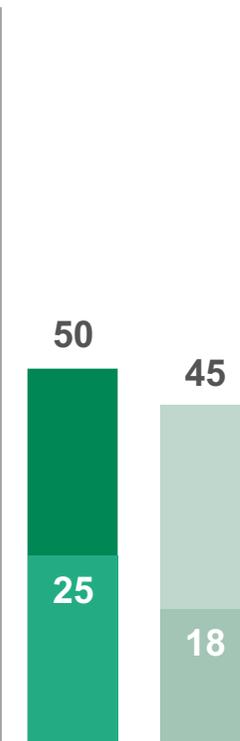
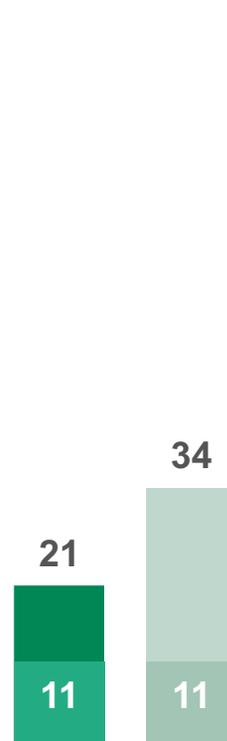
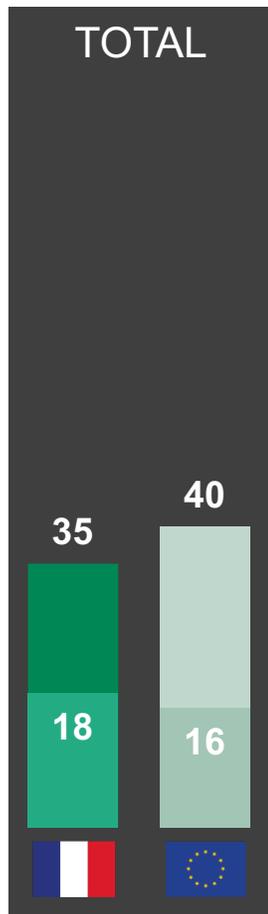
Voitures particulières + VUL



DÉJÀ EN PLACE
OU PREVU D'ICI 3
ANS



DÉJÀ EN
PLACE



Parmi les technologies suivantes, quelles sont celles que vous envisagez d'utiliser pour votre flotte ?
Échelle de réponse: Déjà en place, vous prévoyez de le mettre en place d'ici 3 ans, vous prévoyez de le mettre en place plus tard, pas intéressé
Base: entreprises avec des véhicules d'entreprises = 100%

LES CONTRAINTES DE LA MISE EN PLACE DU 100% ELECTRIQUE

En %



Voitures particulières + VUL

Ne prévoient pas la mise en place de véhicules électriques à batterie

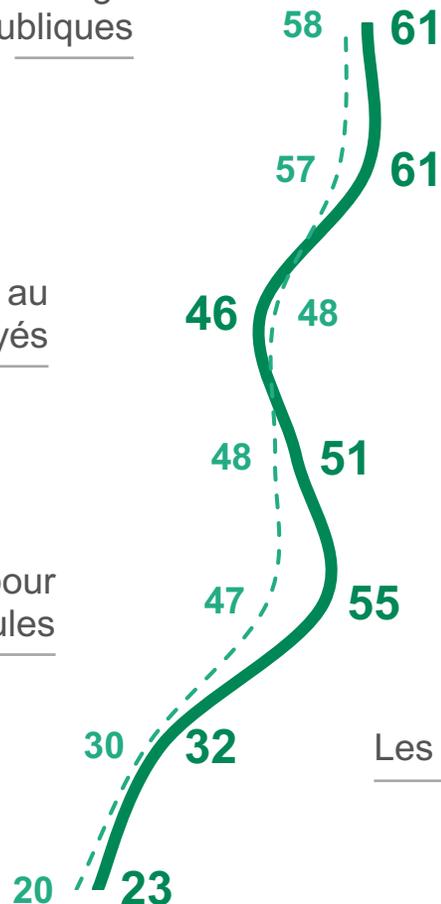
36

Le nombre de bornes de recharge publiques

Aucune solution de recharge au domicile de vos employés

La gamme de modèles est limitée pour ce type de véhicules

Réticence de vos employés à conduire de tels véhicules



Le prix d'achat est plus élevé qu'une voiture à essence ordinaire

Aucun point de charge dans les bureaux de votre entreprise

Les questions posées sur leur fiabilité

Quelles sont les contraintes liées à l'utilisation de véhicules à batterie 100% électriques ?
Base: les entreprises qui ne prévoient pas de véhicules à batterie 100%.

MISE EN PLACE DE VÉHICULE ÉLECTRIQUE ÉQUIPÉ DE PILES À COMBUSTIBLE/À HYDROGÈNE

En %



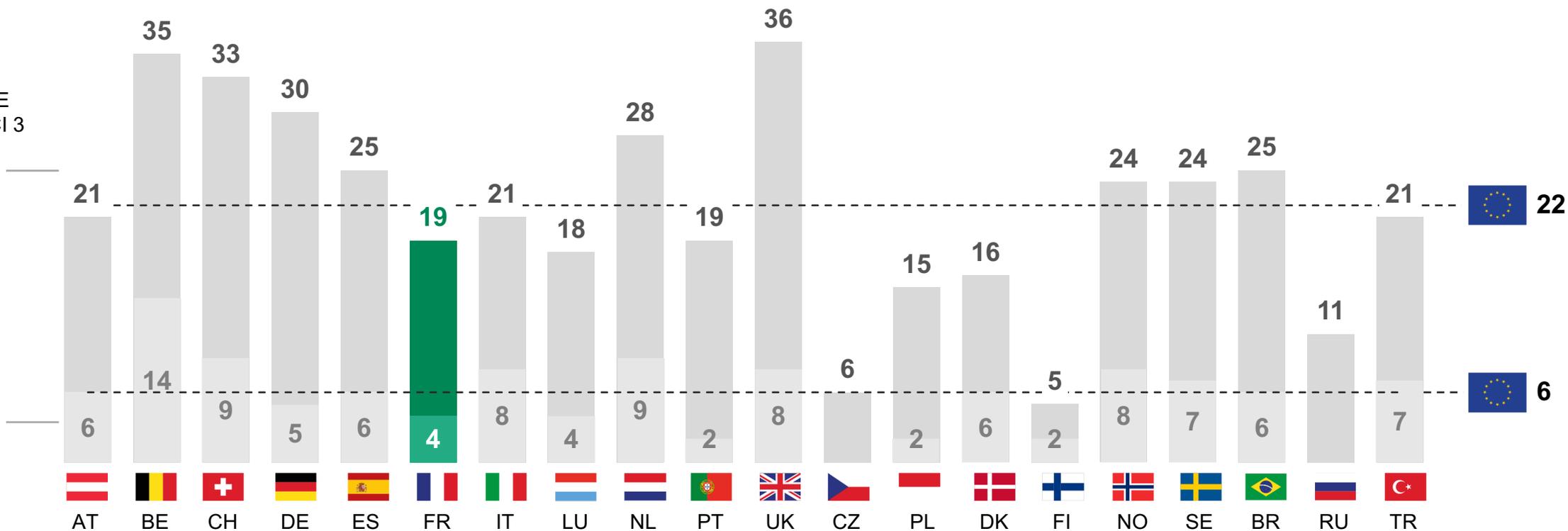
Voitures particulières + VUL



DÉJÀ EN PLACE
OU PRÉVU D'ICI 3
ANS



DÉJÀ EN
PLACE



Parmi les technologies suivantes, quelles sont celles que vous envisagez d'utiliser pour votre flotte ?
Échelle de réponse: Déjà en place, vous prévoyez de le mettre en place d'ici 3 ans, vous prévoyez de le mettre en place plus tard, pas intéressé
Base: entreprises avec des véhicules d'entreprises = 100%

MISE EN PLACE DE VÉHICULE ÉLECTRIQUE ÉQUIPÉ DE PILES À COMBUSTIBLE/À HYDROGÈNE

En %



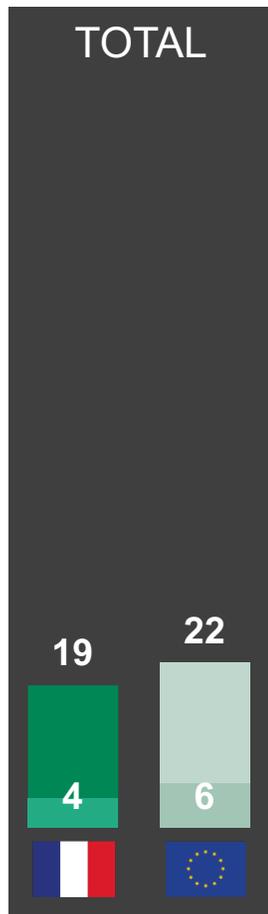
Voitures particulières + VUL



DÉJÀ EN PLACE OU PREVU D'ICI 3 ANS



DÉJÀ EN PLACE



Parmi les technologies suivantes, quelles sont celles que vous envisagez d'utiliser pour votre flotte ?
 Échelle de réponse: Déjà en place, vous prévoyez de le mettre en place d'ici 3 ans, vous prévoyez de le mettre en place plus tard, pas intéressé
 Base: entreprises avec des véhicules d'entreprises = 100%

MISE EN PLACE DU GNC

En %



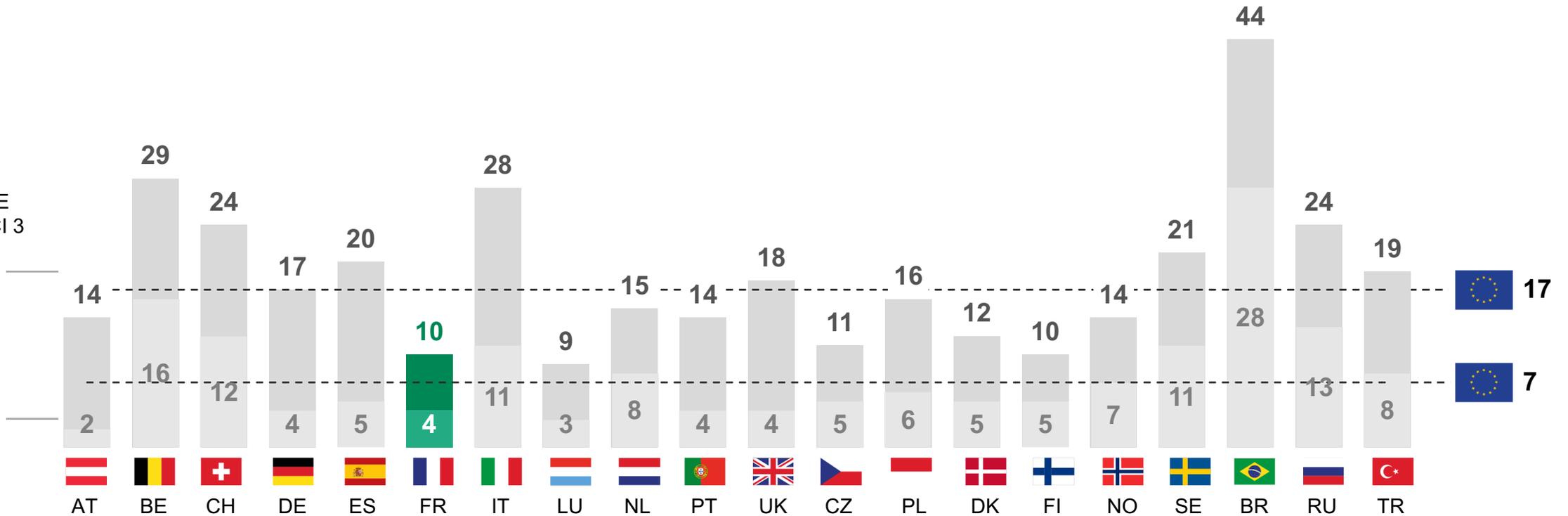
Voitures particulières +
VUL



DÉJÀ EN PLACE
OU PREVU D'ICI 3
ANS



DÉJÀ EN
PLACE



Parmi les technologies suivantes, quelles sont celles que vous envisagez d'utiliser pour votre flotte ?
Échelle de réponse: Déjà en place, vous prévoyez de le mettre en place d'ici 3 ans, vous prévoyez de le
mettre en place plus tard, pas intéressé

Base: entreprises avec des véhicules d'entreprises = 100%

MISE EN PLACE DU GNC

En %



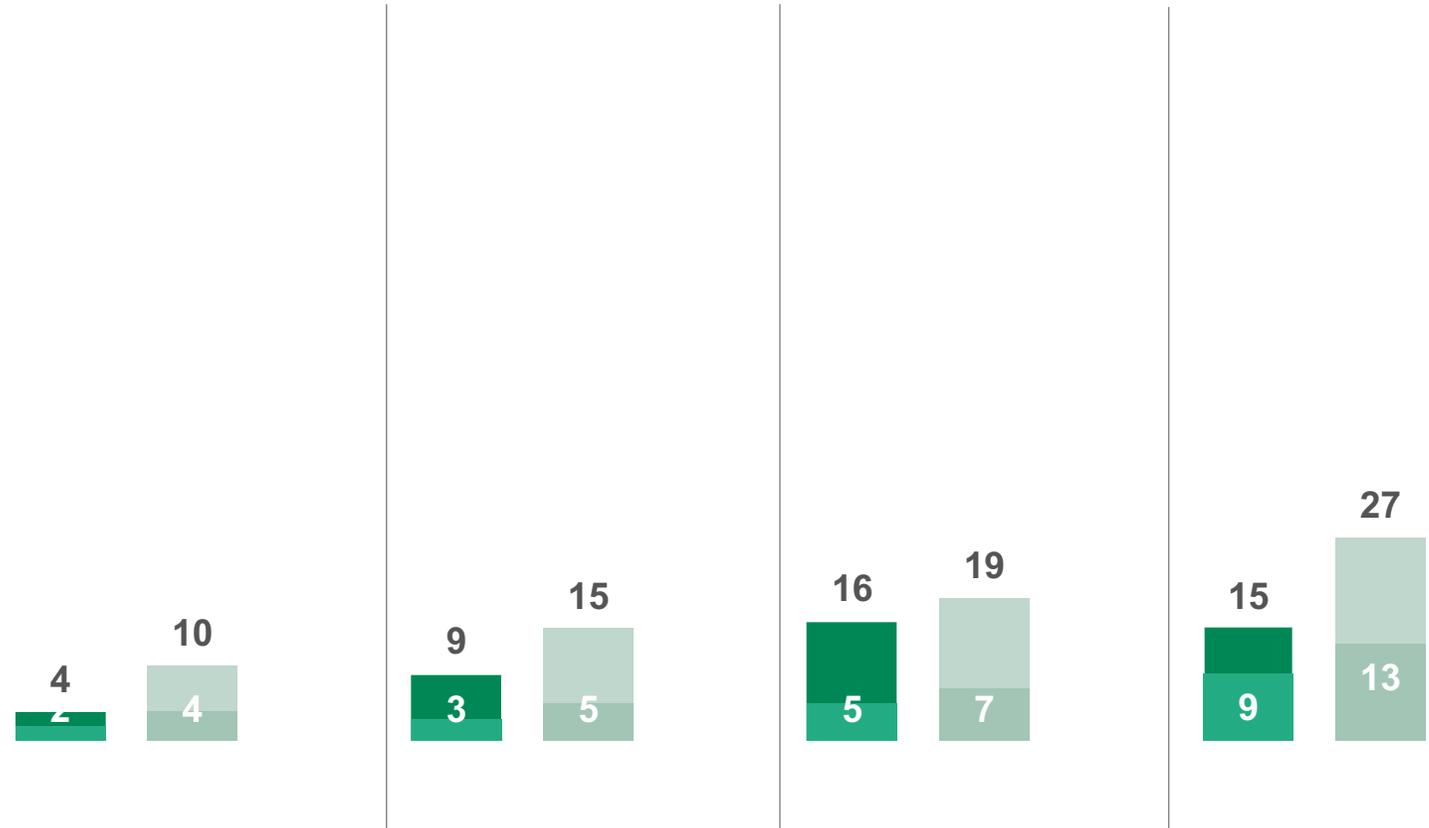
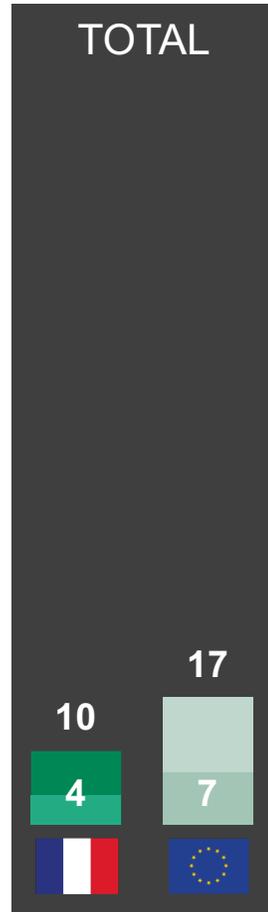
Voitures particulières + VUL



DÉJÀ EN PLACE
OU PREVU D'ICI 3
ANS



DÉJÀ EN
PLACE



Parmi les technologies suivantes, quelles sont celles que vous envisagez d'utiliser pour votre flotte ?
Échelle de réponse: Déjà en place, vous prévoyez de le mettre en place d'ici 3 ans, vous prévoyez de le mettre en place plus tard, pas intéressé
Base: entreprises avec des véhicules d'entreprises = 100%

MISE EN PLACE DU LPG

En %



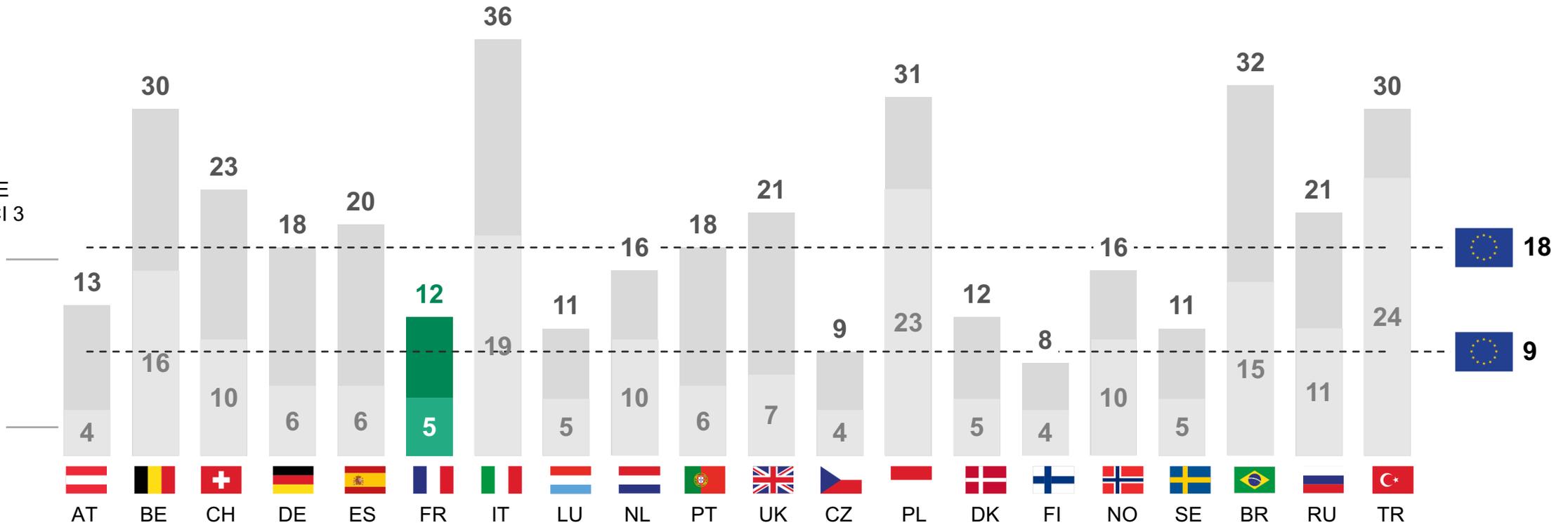
Voitures particulières + VUL



DÉJÀ EN PLACE
OU PREVU D'ICI 3
ANS



DÉJÀ EN
PLACE



Parmi les technologies suivantes, quelles sont celles que vous envisagez d'utiliser pour votre flotte ?
Échelle de réponse: Déjà en place, vous prévoyez de le mettre en place d'ici 3 ans, vous prévoyez de le mettre en place plus tard, pas intéressé
Base: entreprises avec des véhicules d'entreprises = 100%

MISE EN PLACE DU LPG

En %



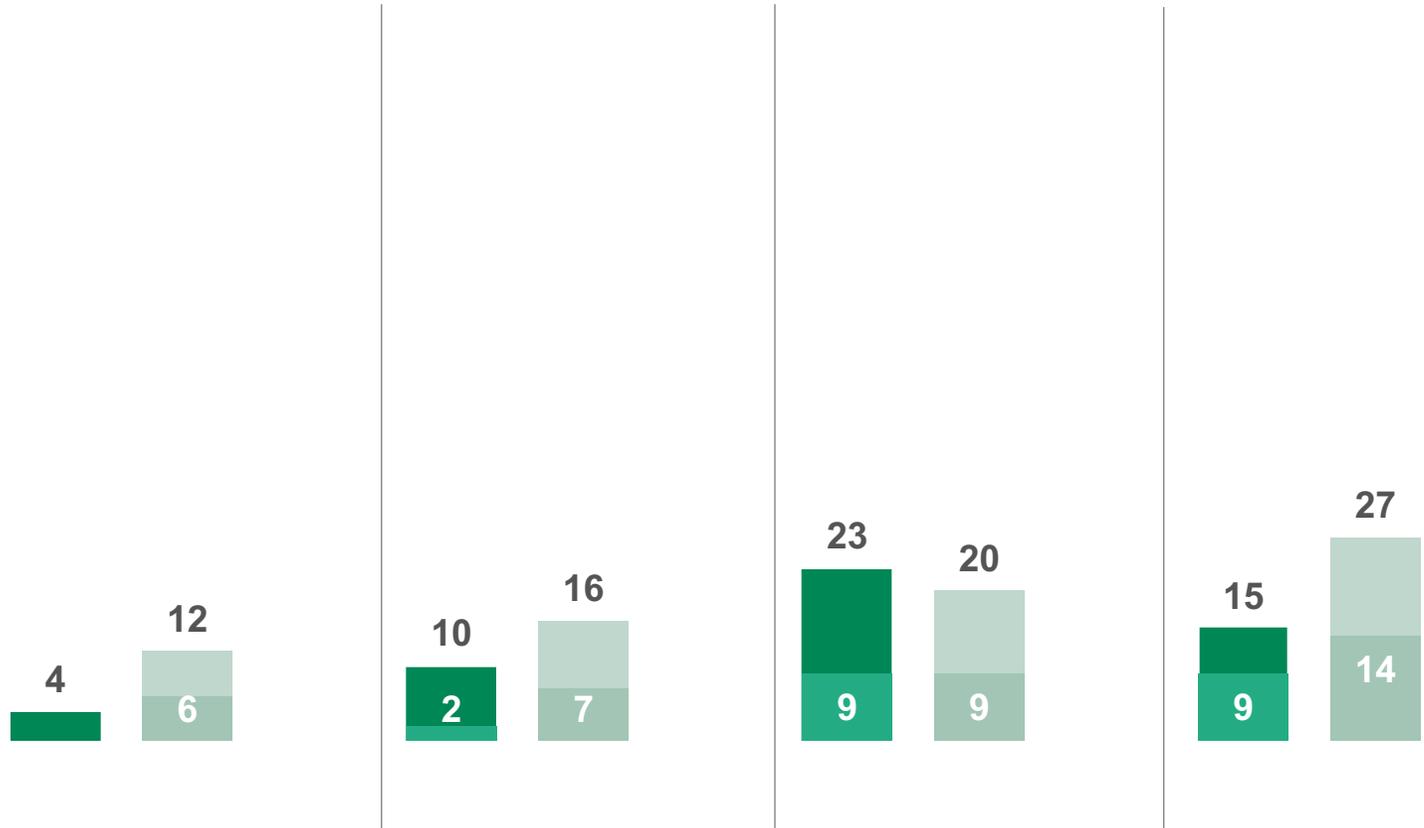
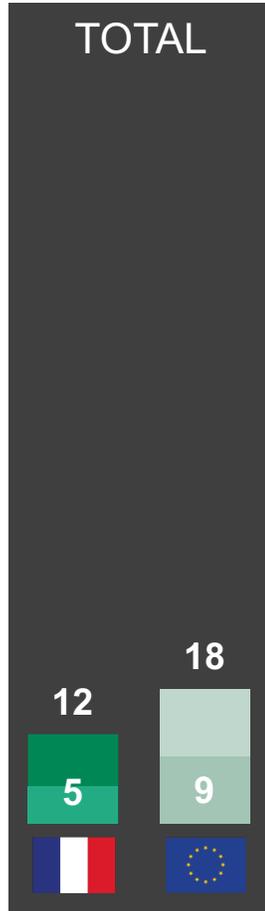
Voitures particulières + VUL



DÉJÀ EN PLACE
OU PREVU D'ICI 3
ANS



DÉJÀ EN
PLACE



Parmi les technologies suivantes, quelles sont celles que vous envisagez d'utiliser pour votre flotte ?
Échelle de réponse: Déjà en place, vous prévoyez de le mettre en place d'ici 3 ans, vous prévoyez de le mettre en place plus tard, pas intéressé
Base: entreprises avec des véhicules d'entreprises = 100%

MISE EN PLACE DU BIOÉTHANOL OU D'AUTRES BIOÉNERGIES

En %



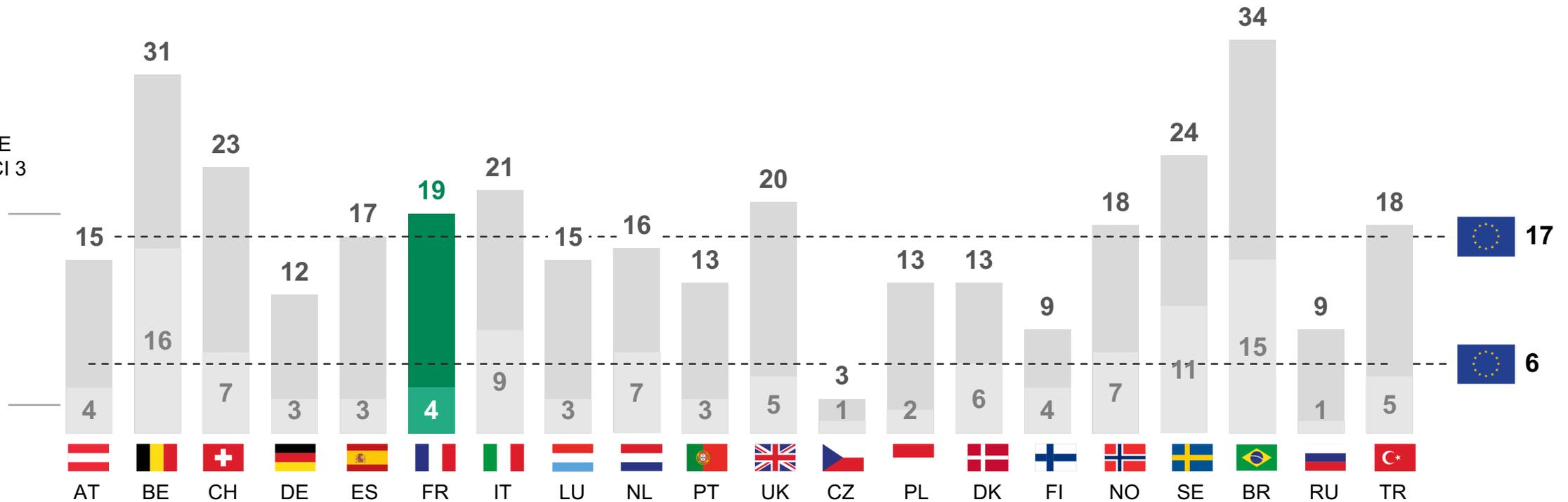
Voitures particulières + VUL



DÉJÀ EN PLACE
OU PREVU D'ICI 3
ANS

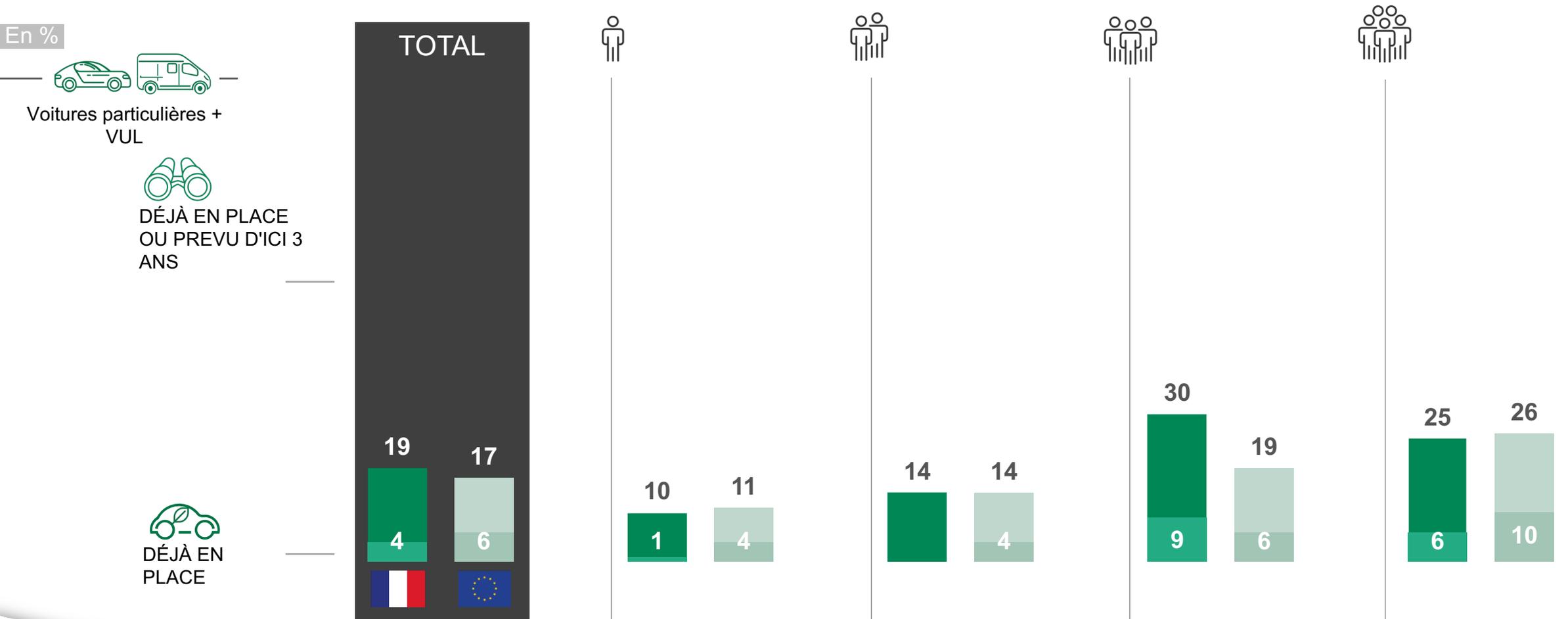


DÉJÀ EN
PLACE



Parmi les technologies suivantes, quelles sont celles que vous envisagez d'utiliser pour votre flotte ?
Échelle de réponse: Déjà en place, vous prévoyez de le mettre en place d'ici 3 ans, vous prévoyez de le mettre en place plus tard, pas intéressé
Base: entreprises avec des véhicules d'entreprises = 100%

MISE EN PLACE DU BIOÉTHANOL OU D'AUTRES BIOÉNERGIES



Parmi les technologies suivantes, quelles sont celles que vous envisagez d'utiliser pour votre flotte ?
 Échelle de réponse: Déjà en place, vous prévoyez de le mettre en place d'ici 3 ans, vous prévoyez de le mettre en place plus tard, pas intéressé
 Base: entreprises avec des véhicules d'entreprises = 100%



5.

QUELLES PERSPECTIVES POUR LES SOLUTIONS ALTERNATIVES DE MOBILITE ?

LISTE ET DÉFINITIONS DES MOBILITÉS ALTERNATIVES



L'AUTOPARTAGE EN ENTREPRISE:

l'entreprise met à disposition et sur réservation des véhicules pour ses employés via une solution externe



LE COVOITURAGE ENTRE EMPLOYÉS:

plusieurs salariés occupant une même voiture et se rendant à une même destination (Blablacar, Karos, Klaxit)



LE VÉLO EN LIBRE-SERVICE



AUTRES SOLUTIONS À 2 ROUES:

(moto, trottinette électrique, etc.) ou micromobilité (trottinette)



LES TRANSPORTS PUBLICS



BUDGET DE MOBILITÉ inclus dans un budget prédéfini habituellement accordé par l'employeur permettant aux employés de choisir n'importe quel mode de mobilité sur le marché



CARTE DE MOBILITÉ FOURNIE PAR L'EMPLOYEUR

les employés l'utilisent pour réserver, payer, et utiliser n'importe quel mode de mobilité disponible dans leur pays (carte XXImo, par exemple)



UNE APPLICATION PERMETTANT DE RÉSERVER DES SOLUTIONS DE MOBILITÉ

(planification des déplacements, paiement de votre transport, etc.)



LOCATION PRIVÉE OU « SACRIFICE » SALARIAL

(par location privée, nous entendons le fait qu'un employé loue une voiture en son propre nom. Par « sacrifice » salarial, nous entendons le fait qu'un employé loue une voiture via son employeur)



FOURNITURE DE VÉHICULES EN LOCATION À MOYEN TERME (entre 1 à 24 mois) pour répondre aux besoins de transport d'un employé

PRINCIPAUX RESULTATS

1

- 1 entreprise sur 4 autorise les solutions de mobilité dans sa politique automobile; des solutions avant tout tournées vers les transports publics et le covoiturage (respectivement 31% et 30%). Ces politiques sont exactement dans la moyenne des celles observées au niveau européen. A souligner : la location moyenne durée arrive en troisième position en France en termes de solutions mises en place, avec un score supérieur à la moyenne européenne. Elle est aussi la solution dont l'impact potentiel sur une réduction des tailles des flottes est le plus fort. A l'inverse, la location à titre privé est moins mise en place en France que dans les autres pays européens.

2

- Les solutions alternatives au potentiel de développement le plus élevé en France sont les applications permettant de réserver des solutions de mobilité, l'autopartage en entreprise et le covoiturage entre employés – toutes trois avec un potentiel d'adoption à 3 ans de 14%. Ces potentiels d'adoption progressent très fortement avec les tailles des entreprises : 23% des entreprises de plus de 100 salariés envisagent d'adopter à 3 ans l'usage d'applications permettant de réserver des solutions de mobilité, vs. 7% des SMEs, par exemple.

3

- Au sein des SMEs, et même si les solutions privilégiées restent les mêmes (transports publics, covoiturage et location moyenne durée), bien plus rares sont les entreprises ayant adopté au moins une solution alternative dans leur car policy (43%, vs. 84% des entreprises de plus de 100 salariés). Globalement, les SMEs en France se montrent plus frileuses dans l'adoption ou l'intention d'adoption de solutions alternatives, quelles qu'elles soient, que leurs homologues européennes.

4

- A l'inverse, les entreprises en France de plus de 100 salariés sont plus nombreuses à avoir adopté ou à avoir l'intention d'adopter des solutions alternatives que dans les autres pays d'Europe : 51% pour l'autopartage (43% en moyenne européenne), 57% pour les transports publics (vs. 53%), 55% (dont 23% d'intention d'adoption à 3 ans) pour les applications permettant de réserver des solutions de mobilité (vs. 41%) ... ces écarts sont signes d'une maturité plus avancée des grandes entreprises en France que dans les autres pays d'Europe.

VUE D'ENSEMBLE DE LA MISE EN PLACE DE SOLUTIONS DE MOBILITÉ

En %

25%

Des entreprises autorisent les solutions de mobilité dans leur politique automobile

62%

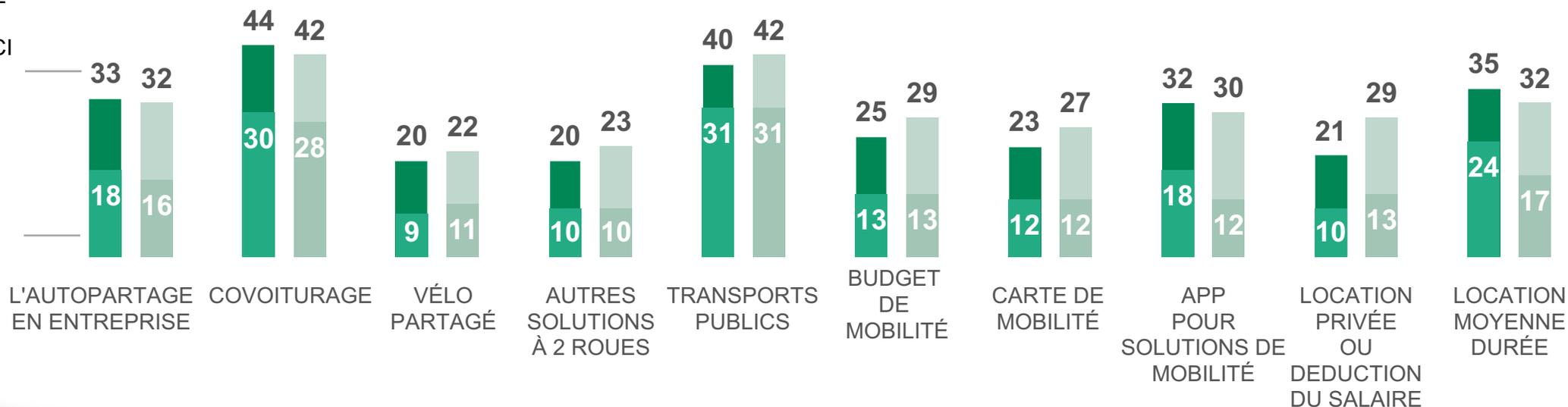
Des entreprises utilisent déjà au moins une des solutions ci-dessous:



DÉJÀ UTILISÉ
OU LE
PRÉVOIT D'ICI
3 ANS



L'UTILISE
DÉJÀ



Autorisez-vous des solutions de mobilité dans votre politique automobile?
 Qu'est-ce que vous avez déjà mis en place et qu'est-ce que vous prévoyez de mettre en place d'ici 3 ans?
 Echelle de réponse: l'utilise déjà, vous prévoyez de le mettre en place d'ici 3 ans, pas intéressé
 Base: entreprises avec des véhicules d'entreprises = 100%

VUE D'ENSEMBLE DE LA MISE EN PLACE DE SOLUTIONS DE MOBILITÉ

Focus de 1 à 99

En %

11%

Des entreprises autorisent les solutions de mobilité dans leur politique automobile

43%

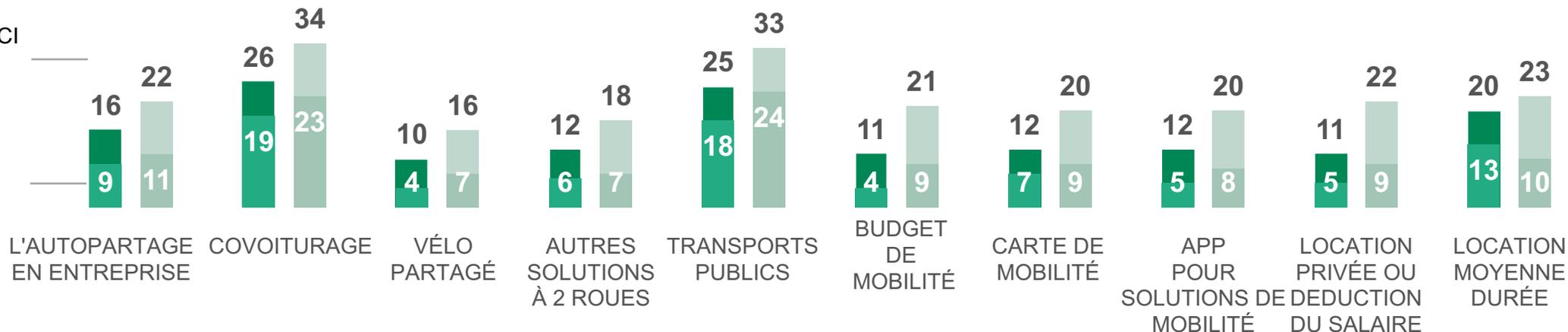
Des entreprises utilisent déjà au moins une des solutions ci-dessous:



DÉJÀ UTILISÉ
OU LE
PRÉVOIT D'ICI
3 ANS



L'UTILISE
DÉJÀ



Autorisez-vous des solutions de mobilité dans votre politique automobile?
 Qu'est-ce que vous avez déjà mis en place et qu'est-ce que vous prévoyez de mettre en place d'ici 3 ans?
 Echelle de réponse: l'utilise déjà, vous prévoyez de le mettre en place d'ici 3 ans, pas intéressé
 Base: entreprises avec des véhicules d'entreprises = 100%

VUE D'ENSEMBLE DE LA MISE EN PLACE DE SOLUTIONS DE MOBILITÉ

Focus de 100 et plus

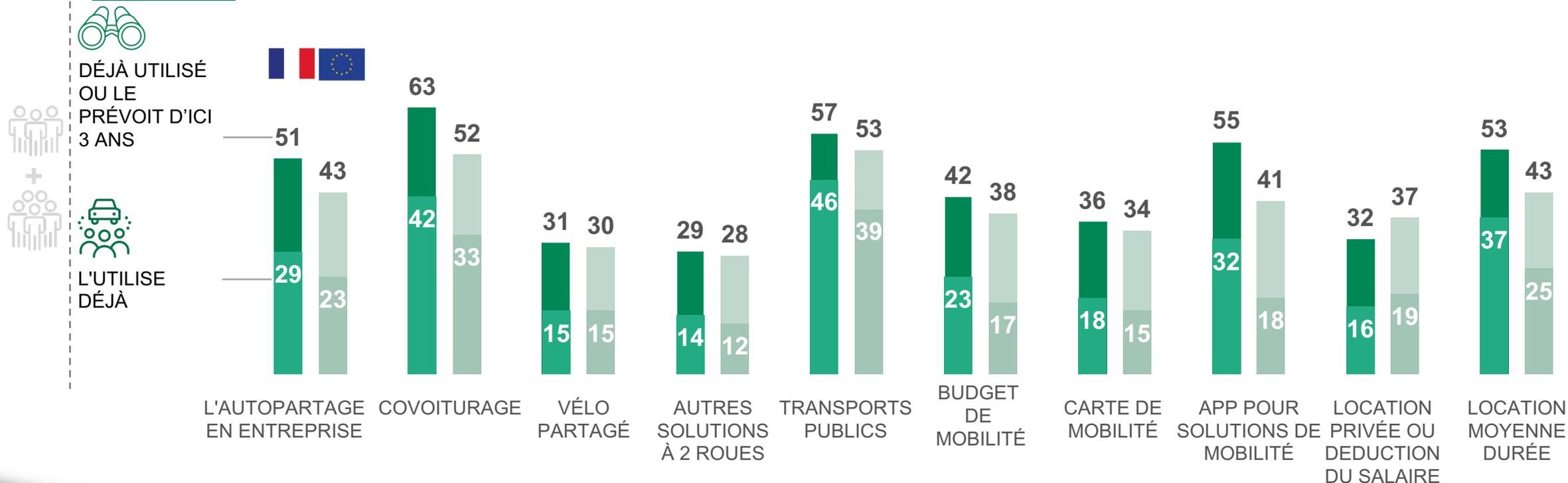
En %

42%

Des entreprises autorisent les solutions de mobilité dans leur politique automobile

84%

Des entreprises utilisent déjà au moins une des solutions ci-dessous:



Autorisez-vous des solutions de mobilité dans votre politique automobile?
 Qu'est-ce que vous avez déjà mis en place et qu'est-ce que vous prévoyez de mettre en place d'ici 3 ans?
 Echelle de réponse: l'utilise déjà, vous prévoyez de le mettre en place d'ici 3 ans, pas intéressé
 Base: entreprises avec des véhicules d'entreprises = 100%

LA MISE EN PLACE DE L'AUTOPARTAGE EN ENTREPRISE

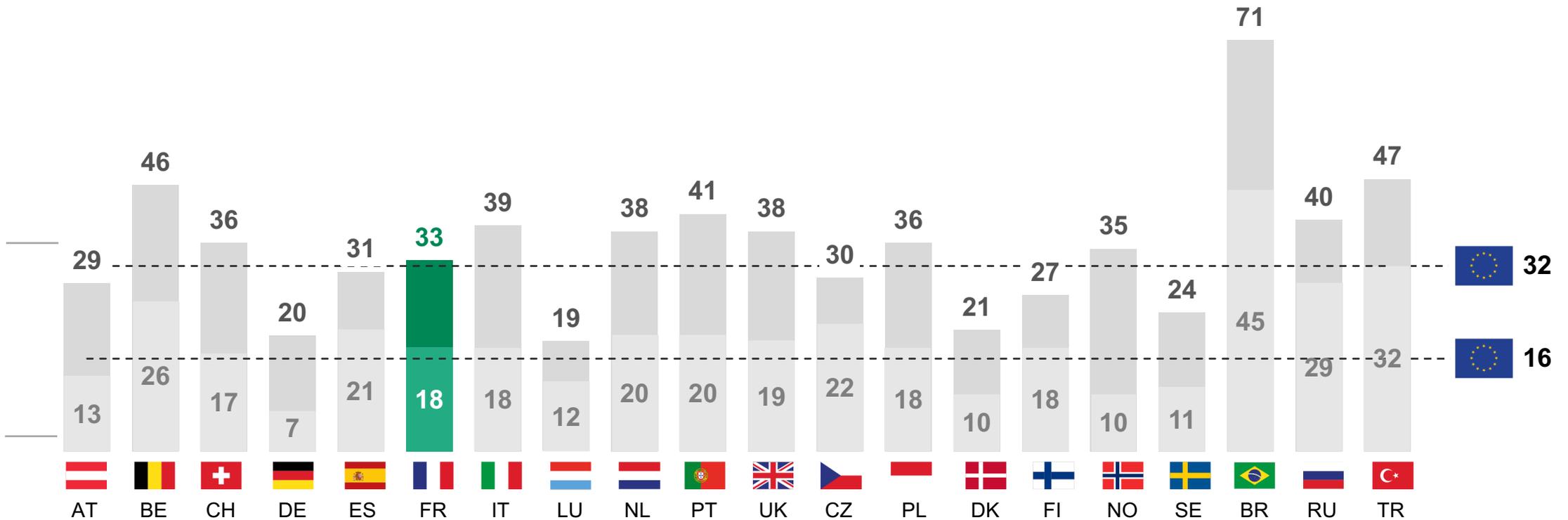
En %



DÉJÀ UTILISÉ
OU LE
PRÉVOIT D'ICI
3 ANS



L'UTILISE
DÉJÀ



Qu'est-ce que vous avez déjà mis en place et qu'est-ce que vous prévoyez de mettre en place d'ici 3 ans?
Echelle de réponse: l'utilise déjà, vous prévoyez de le mettre en place d'ici 3 ans, pas intéressé
Base: entreprises avec des véhicules d'entreprises = 100%

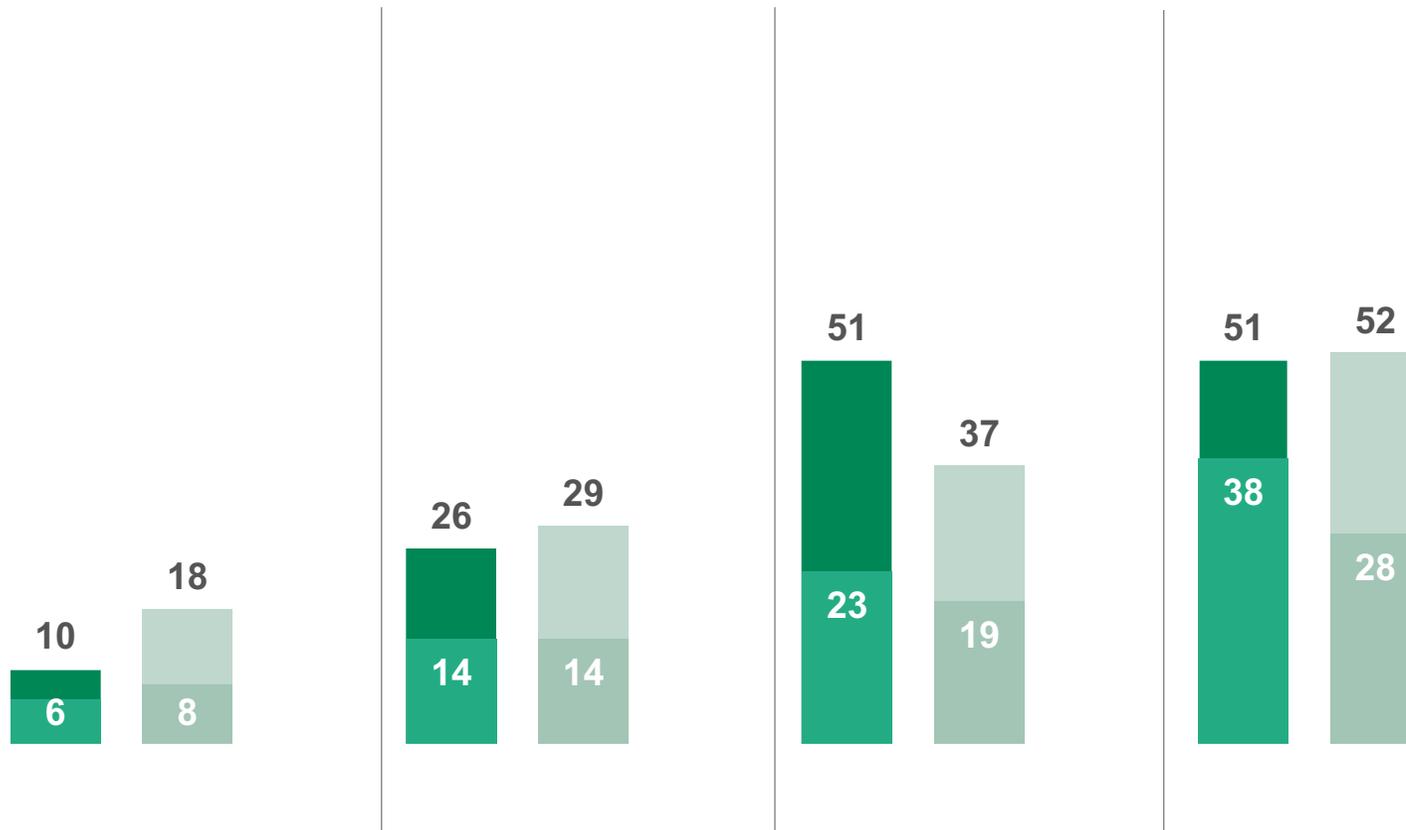
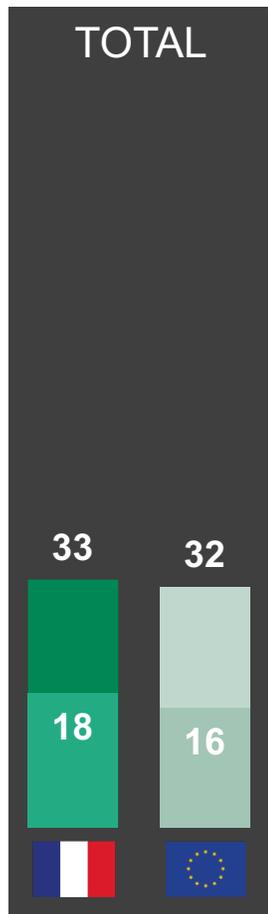
LA MISE EN PLACE DE L'AUTOPARTAGE EN ENTREPRISE

En %



DÉJÀ UTILISÉ OU
LE PRÉVOIT D'ICI
3 ANS

L'UTILISE DÉJÀ



Qu'est-ce que vous avez déjà mis en place et qu'est-ce que vous prévoyez de mettre en place d'ici 3 ans?
Echelle de réponse: l'utilise déjà, vous prévoyez de le mettre en place d'ici 3 ans, pas intéressé
Base: entreprises avec des véhicules d'entreprises = 100%

LA MISE EN PLACE DU COVOITURAGE ENTRE EMPLOYÉS

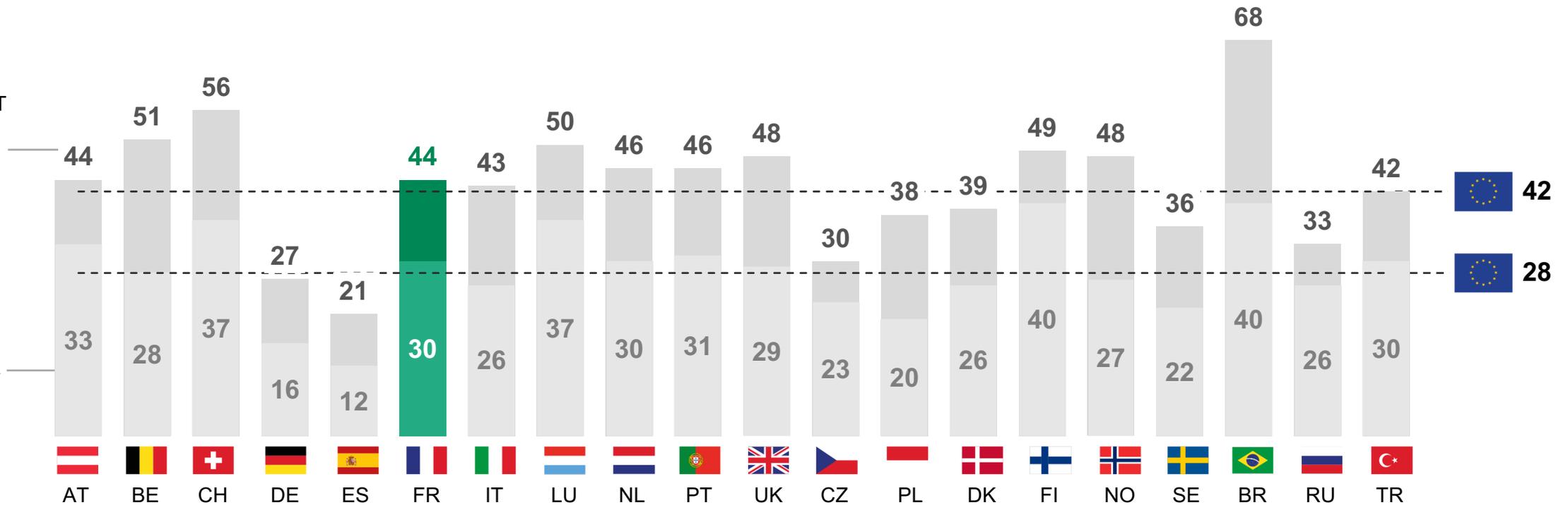
En %



DÉJÀ UTILISÉ
OU LE PRÉVOIT
D'ICI 3 ANS



L'UTILISE DÉJÀ



Qu'est-ce que vous avez déjà mis en place et qu'est-ce que vous prévoyez de mettre en place d'ici 3 ans?
Echelle de réponse: l'utilise déjà, vous prévoyez de le mettre en place d'ici 3 ans, pas intéressé
Base: entreprises avec des véhicules d'entreprises = 100%

LA MISE EN PLACE DU COVOITURAGE ENTRE EMPLOYÉS

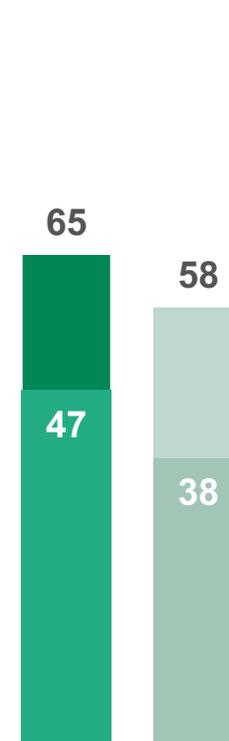
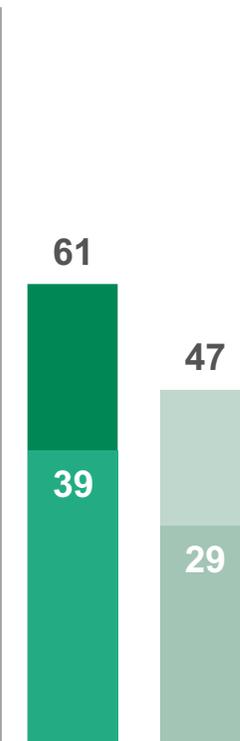
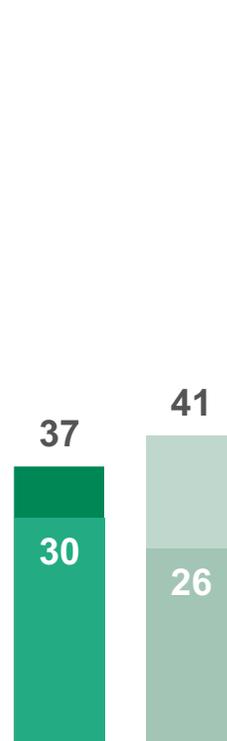
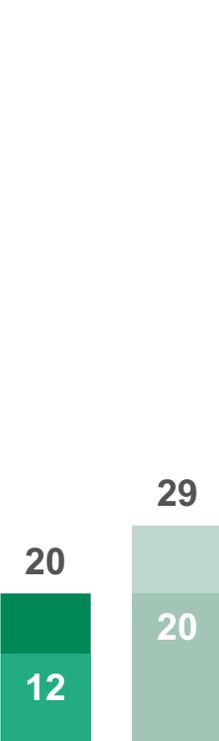
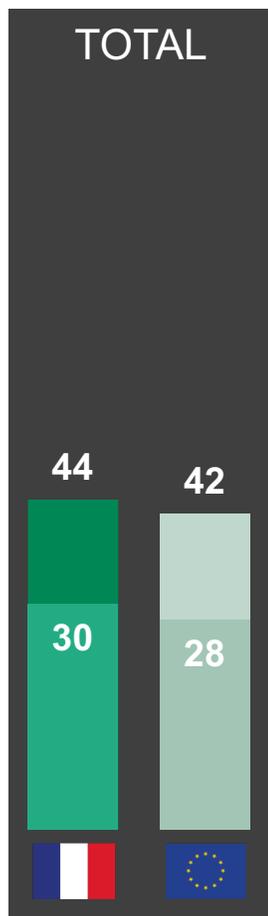
En %



DÉJÀ UTILISÉ OU
LE PRÉVOIT D'ICI
3 ANS



L'UTILISE DÉJÀ



Qu'est-ce que vous avez déjà mis en place et qu'est-ce que vous prévoyez de mettre en place d'ici 3 ans?
Echelle de réponse: l'utilise déjà, vous prévoyez de le mettre en place d'ici 3 ans, pas intéressé
Base: entreprises avec des véhicules d'entreprises = 100%

LA MISE EN PLACE DE VÉLOS PARTAGÉS

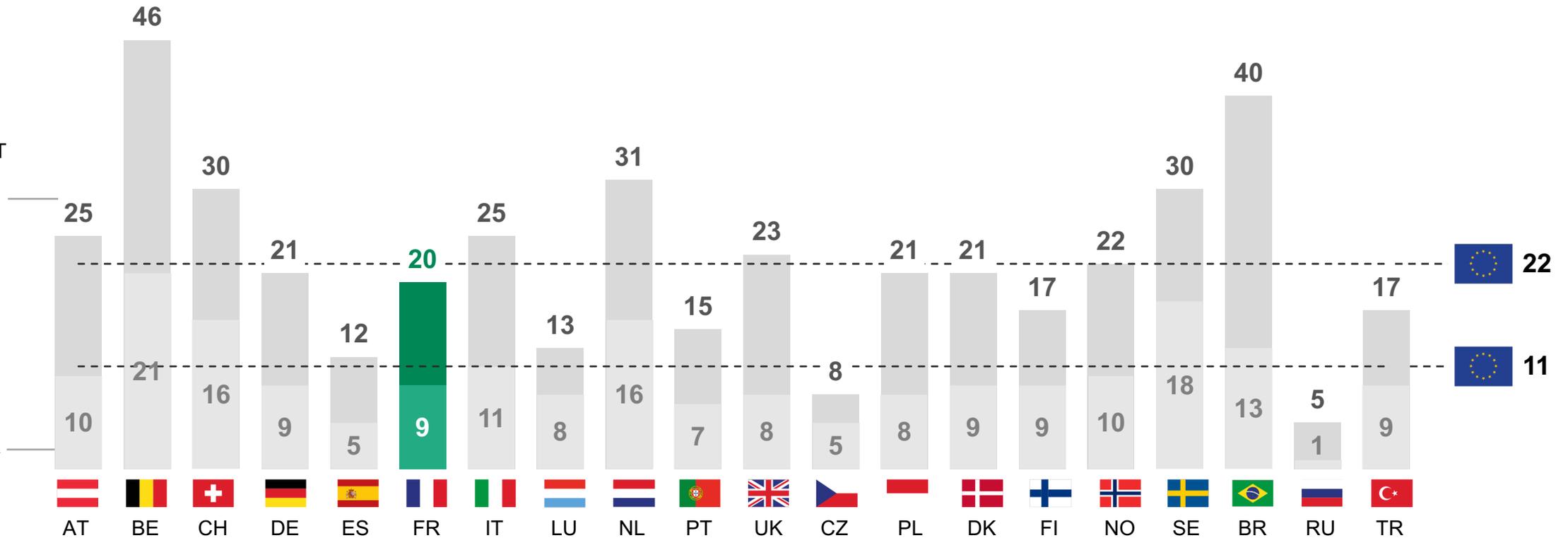
En %



DÉJÀ UTILISÉ
OU LE PRÉVOIT
D'ICI 3 ANS



L'UTILISE DÉJÀ



Qu'est-ce que vous avez déjà mis en place et qu'est-ce que vous prévoyez de mettre en place d'ici 3 ans?
Echelle de réponse: l'utilise déjà, vous prévoyez de le mettre en place d'ici 3 ans, pas intéressé
Base: entreprises avec des véhicules d'entreprises = 100%

LA MISE EN PLACE DE VÉLOS PARTAGÉS

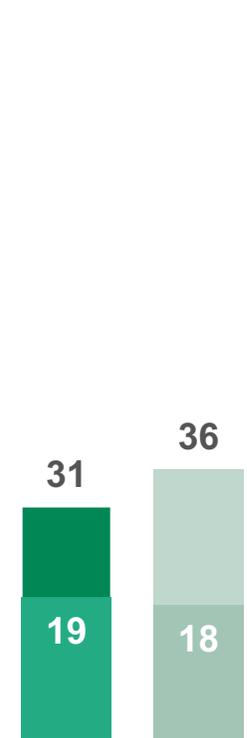
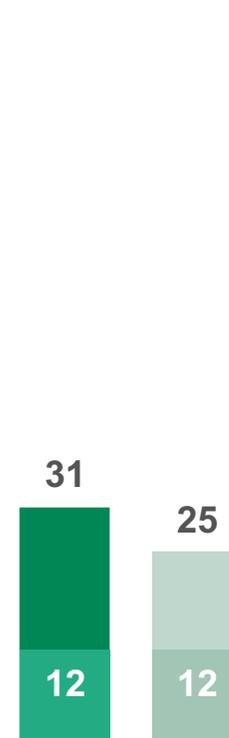
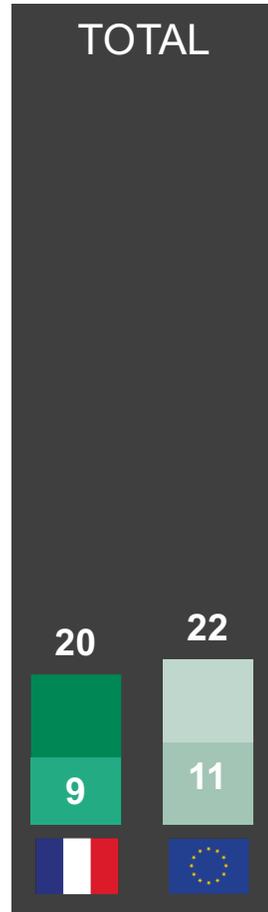
En %



DÉJÀ UTILISÉ OU
LE PRÉVOIT D'ICI
3 ANS



L'UTILISE DÉJÀ



Qu'est-ce que vous avez déjà mis en place et qu'est-ce que vous prévoyez de mettre en place d'ici 3 ans?
Echelle de réponse: l'utilise déjà, vous prévoyez de le mettre en place d'ici 3 ans, pas intéressé
Base: entreprises avec des véhicules d'entreprises = 100%

LA MISE EN PLACE D'AUTRES SOLUTIONS À 2 ROUES OU DE MICRO-MOBILITÉ

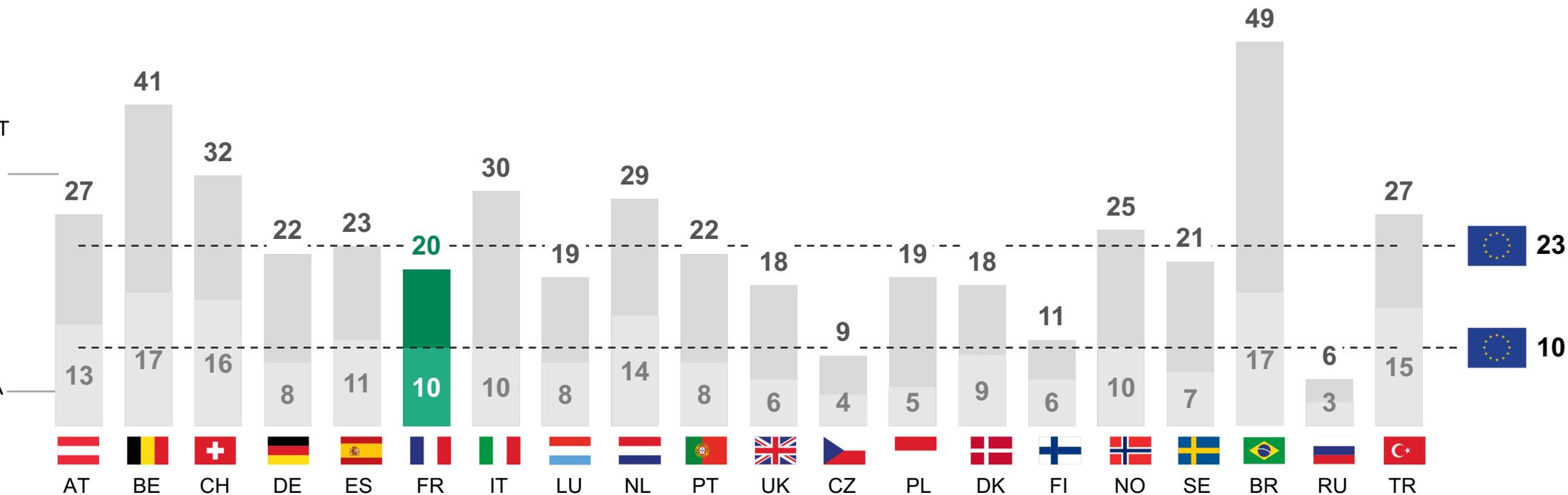
En %



DÉJÀ UTILISÉ
OU LE PRÉVOIT
D'ICI 3 ANS



L'UTILISE DÉJÀ



Qu'est-ce que vous avez déjà mis en place et qu'est-ce que vous prévoyez de mettre en place d'ici 3 ans?
Echelle de réponse: l'utilise déjà, vous prévoyez de le mettre en place d'ici 3 ans, pas intéressé
Base: entreprises avec des véhicules d'entreprises = 100%

LA MISE EN PLACE D'AUTRES SOLUTIONS À 2 ROUES OU DE MICRO-MOBILITÉ

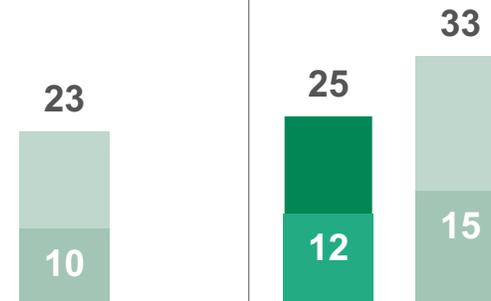
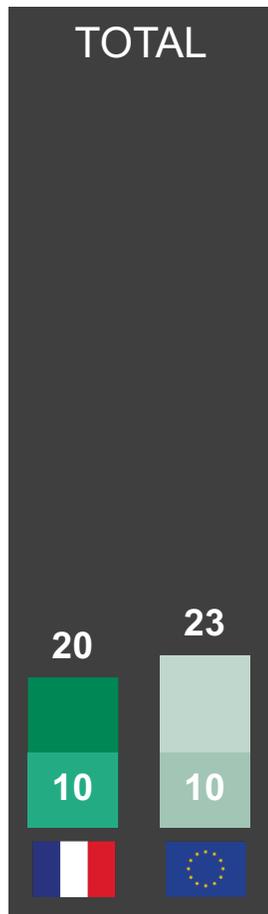
En %



DÉJÀ UTILISÉ OU
LE PRÉVOIT D'ICI
3 ANS



L'UTILISE DÉJÀ



Qu'est-ce que vous avez déjà mis en place et qu'est-ce que vous prévoyez de mettre en place d'ici 3 ans?
Echelle de réponse: l'utilise déjà, vous prévoyez de le mettre en place d'ici 3 ans, pas intéressé
Base: entreprises avec des véhicules d'entreprises = 100%

LA MISE EN PLACE DE TRANSPORTS PUBLICS

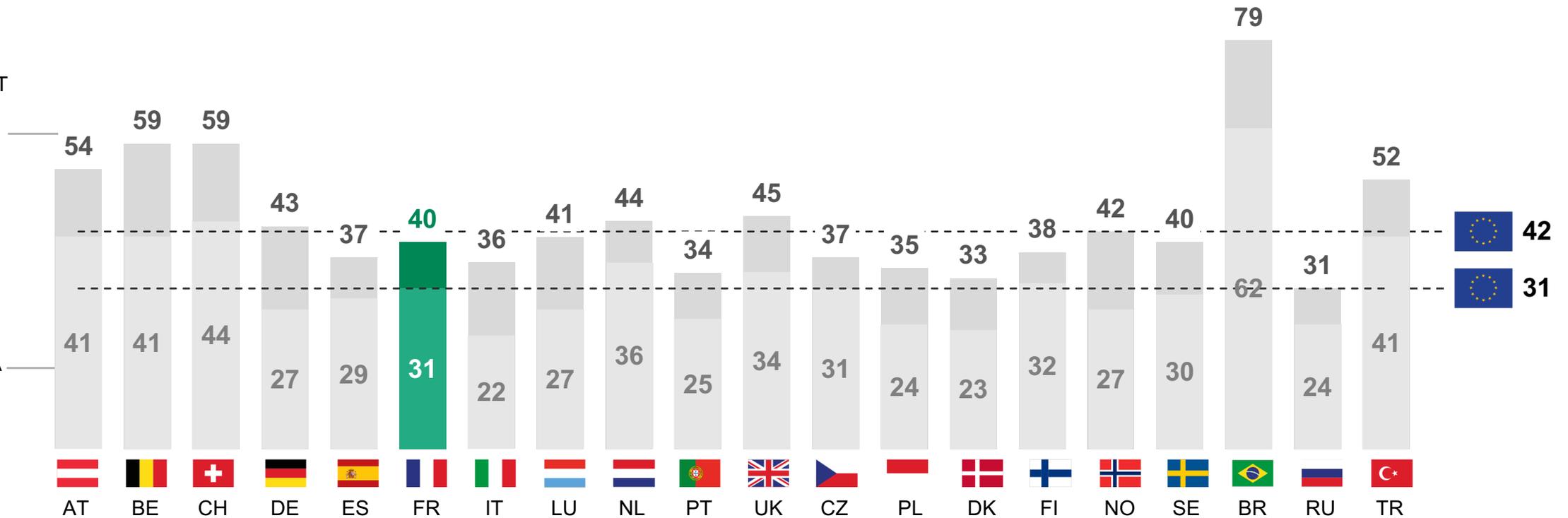
En %



DÉJÀ UTILISÉ
OU LE PRÉVOIT
D'ICI 3 ANS



L'UTILISE DÉJÀ



Qu'est-ce que vous avez déjà mis en place et qu'est-ce que vous prévoyez de mettre en place d'ici 3 ans?
Echelle de réponse: l'utilise déjà, vous prévoyez de le mettre en place d'ici 3 ans, pas intéressé
Base: entreprises avec des véhicules d'entreprises = 100%

LA MISE EN PLACE DE TRANSPORTS PUBLICS

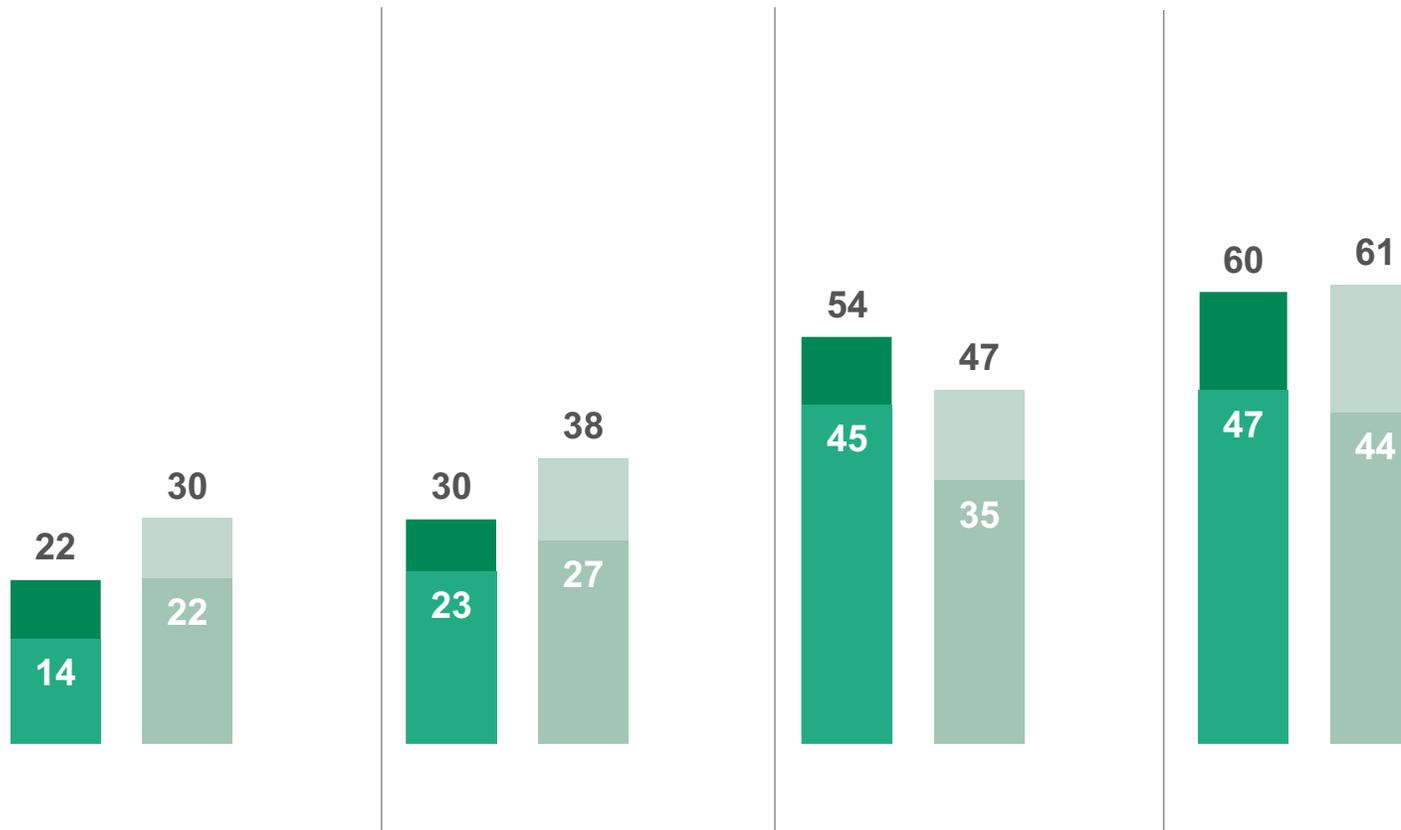
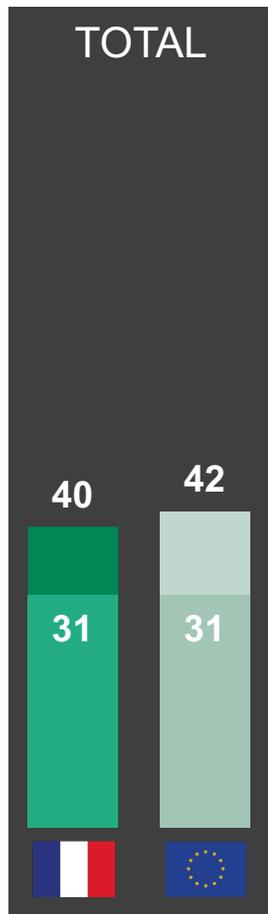
En %



DÉJÀ UTILISÉ OU
LE PRÉVOIT D'ICI
3 ANS



L'UTILISE DÉJÀ



Qu'est-ce que vous avez déjà mis en place et qu'est-ce que vous prévoyez de mettre en place d'ici 3 ans?
Echelle de réponse: l'utilise déjà, vous prévoyez de le mettre en place d'ici 3 ans, pas intéressé
Base: entreprises avec des véhicules d'entreprises = 100%

LA MISE EN PLACE DU BUDGET DE MOBILITÉ

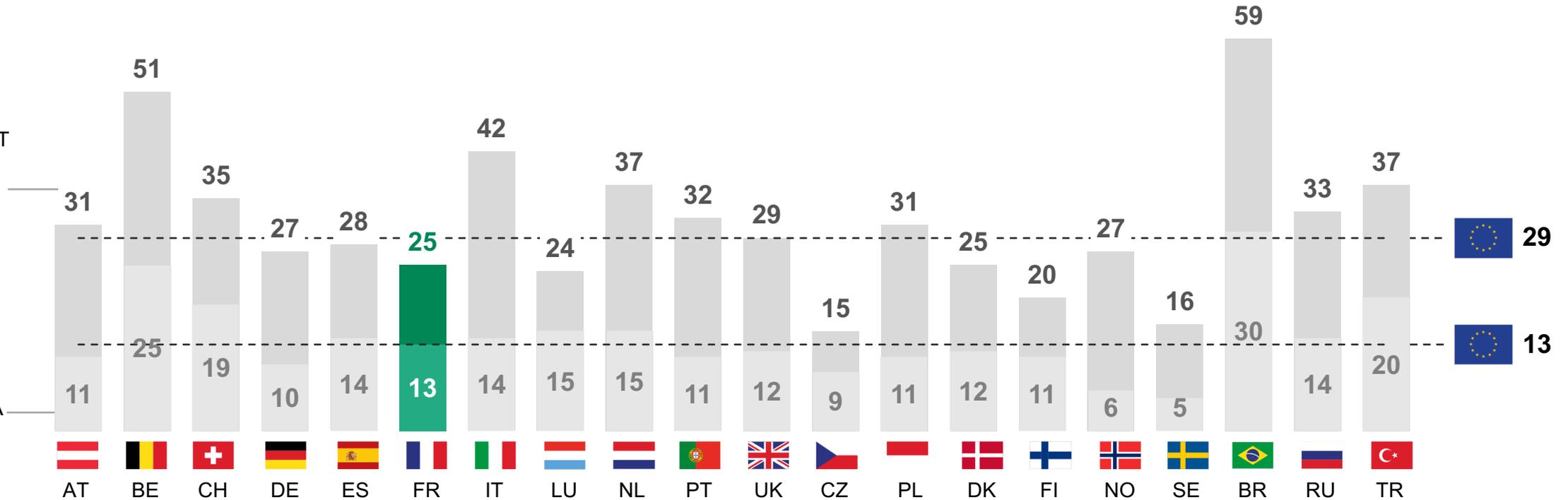
En %



DÉJÀ UTILISÉ
OU LE PRÉVOIT
D'ICI 3 ANS



L'UTILISE DÉJÀ



Qu'est-ce que vous avez déjà mis en place et qu'est-ce que vous prévoyez de mettre en place d'ici 3 ans?
Echelle de réponse: l'utilise déjà, vous prévoyez de le mettre en place d'ici 3 ans, pas intéressé
Base: entreprises avec des véhicules d'entreprises = 100%

LA MISE EN PLACE DU BUDGET DE MOBILITÉ

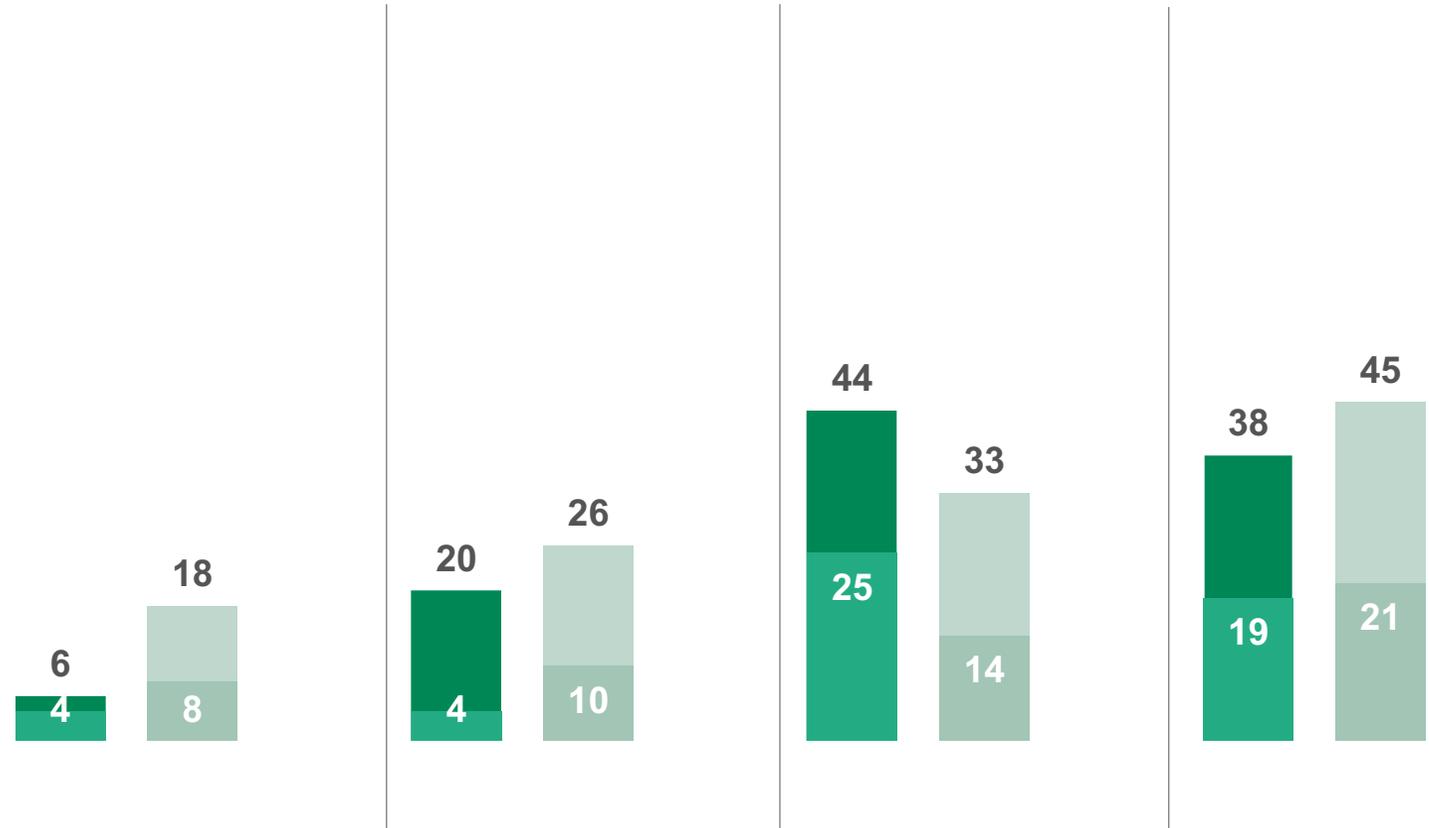
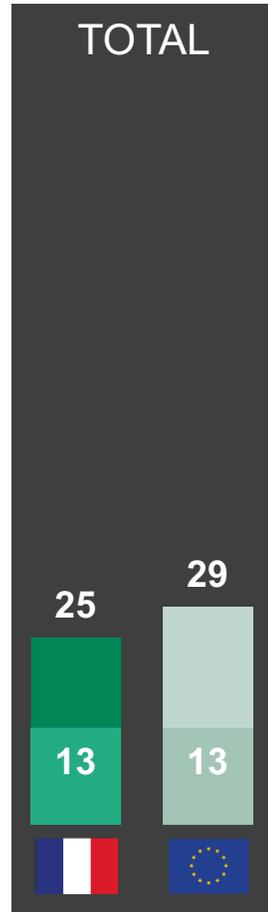
En %



DÉJÀ UTILISÉ OU
LE PRÉVOIT D'ICI
3 ANS



L'UTILISE DÉJÀ



Qu'est-ce que vous avez déjà mis en place et qu'est-ce que vous prévoyez de mettre en place d'ici 3 ans?
Echelle de réponse: l'utilise déjà, vous prévoyez de le mettre en place d'ici 3 ans, pas intéressé
Base: entreprises avec des véhicules d'entreprises = 100%

LA MISE EN PLACE DE LA CARTE DE MOBILITÉ FOURNIE PAR L'EMPLOYEUR

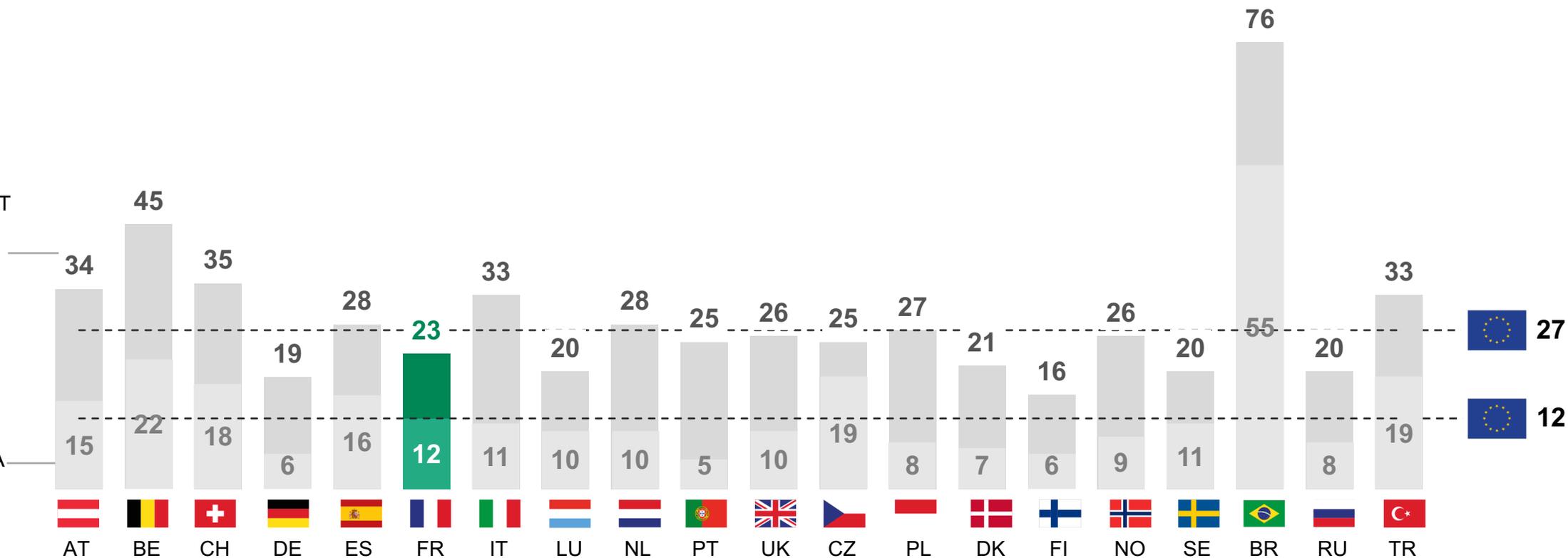
En %



DÉJÀ UTILISÉ
OU LE PRÉVOIT
D'ICI 3 ANS



L'UTILISE DÉJÀ



Qu'est-ce que vous avez déjà mis en place et qu'est-ce que vous prévoyez de mettre en place d'ici 3 ans?
Echelle de réponse: l'utilise déjà, vous prévoyez de le mettre en place d'ici 3 ans, pas intéressé
Base: entreprises avec des véhicules d'entreprises = 100%

LA MISE EN PLACE DE LA CARTE DE MOBILITÉ FOURNIE PAR L'EMPLOYEUR

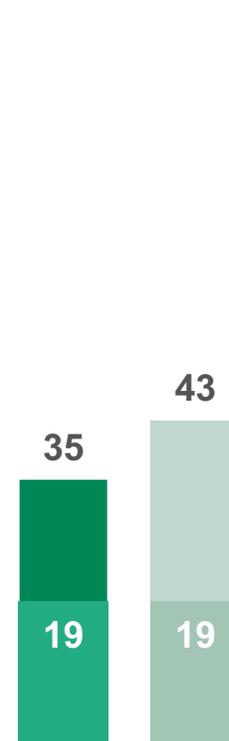
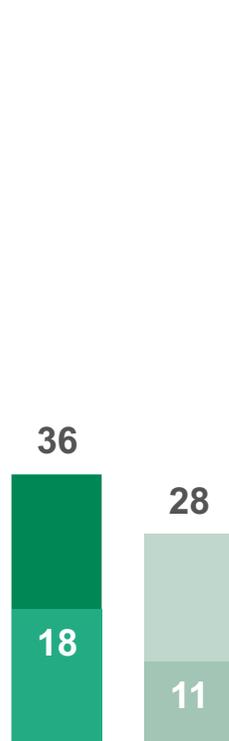
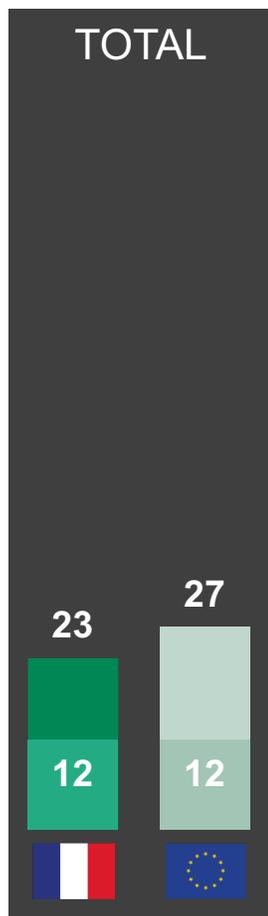
En %



DÉJÀ UTILISÉ OU LE PRÉVOIT D'ICI 3 ANS



L'UTILISE DÉJÀ



Qu'est-ce que vous avez déjà mis en place et qu'est-ce que vous prévoyez de mettre en place d'ici 3 ans?
 Echelle de réponse: l'utilise déjà, vous prévoyez de le mettre en place d'ici 3 ans, pas intéressé
 Base: entreprises avec des véhicules d'entreprises = 100%

LA MISE EN PLACE D'UNE APPLICATION POUR RÉSERVER DES SOLUTIONS DE MOBILITÉ

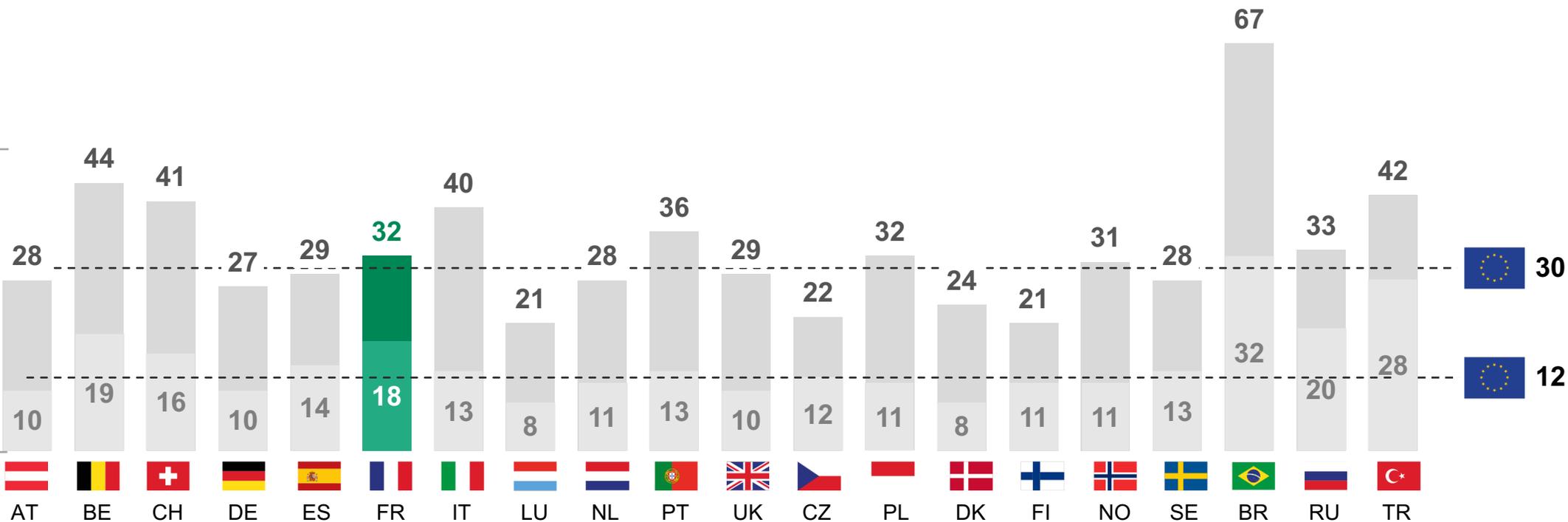
En %



DÉJÀ UTILISÉ
OU LE PRÉVOIT
D'ICI 3 ANS



L'UTILISE DÉJÀ



Qu'est-ce que vous avez déjà mis en place et qu'est-ce que vous prévoyez de mettre en place d'ici 3 ans?
Echelle de réponse: l'utilise déjà, vous prévoyez de le mettre en place d'ici 3 ans, pas intéressé
Base: entreprises avec des véhicules d'entreprises = 100%

LA MISE EN PLACE D'UNE APPLICATION POUR RÉSERVER DES SOLUTIONS DE MOBILITÉ

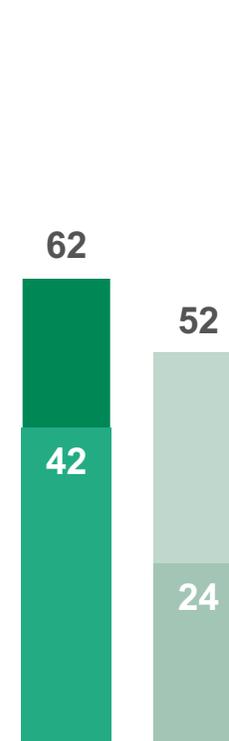
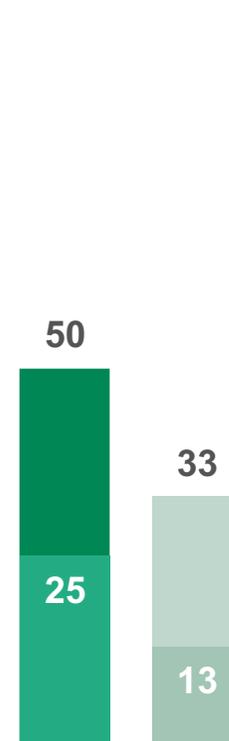
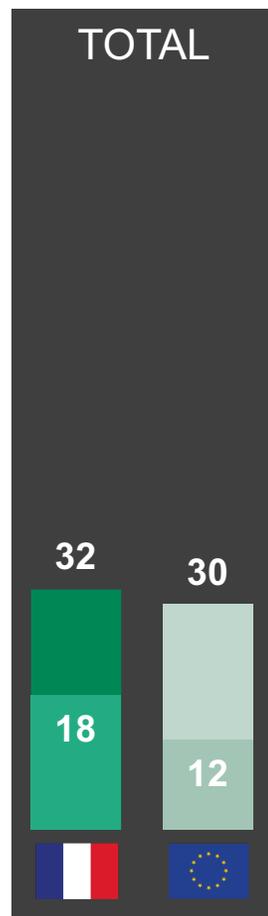
En %



DÉJÀ UTILISÉ OU
LE PRÉVOIT D'ICI
3 ANS



L'UTILISE DÉJÀ



Qu'est-ce que vous avez déjà mis en place et qu'est-ce que vous prévoyez de mettre en place d'ici 3 ans?
Echelle de réponse: l'utilise déjà, vous prévoyez de le mettre en place d'ici 3 ans, pas intéressé
Base: entreprises avec des véhicules d'entreprises = 100%

LA MISE EN PLACE DE LA LOCATION PRIVÉE OU DE LA DÉDUCTION DU SALAIRE POUR LOUER UNE VOITURE

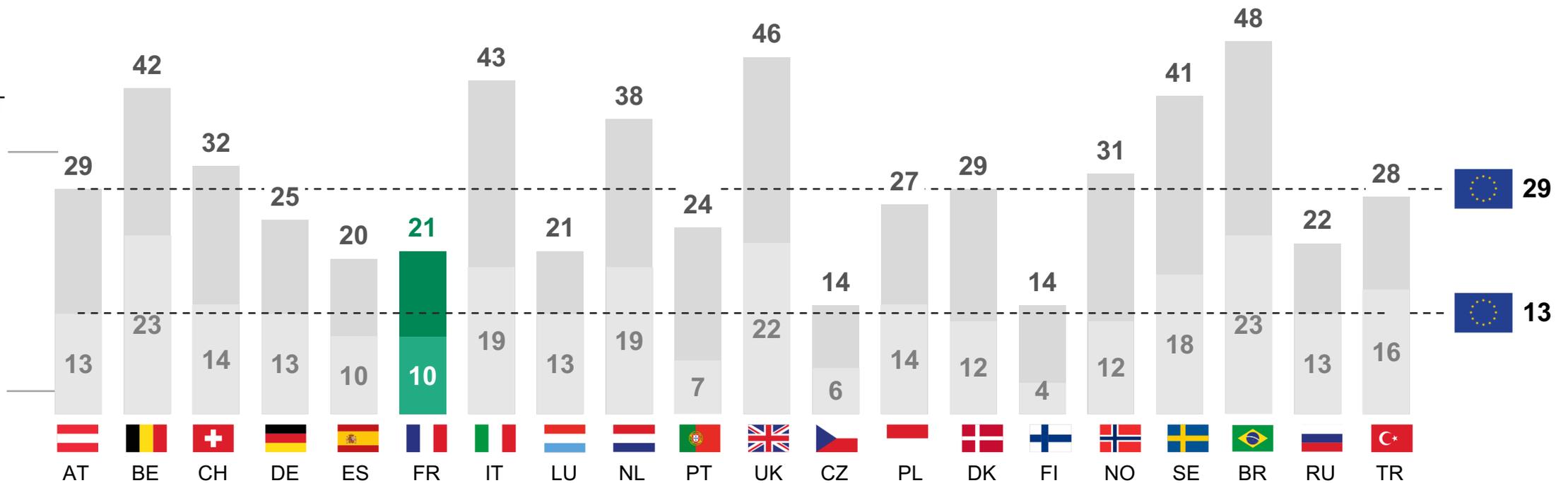
En %



DÉJÀ UTILISÉ
OU LE PRÉVOIT
D'ICI 3 ANS



L'UTILISE DÉJÀ



Qu'est-ce que vous avez déjà mis en place et qu'est-ce que vous prévoyez de mettre en place d'ici 3 ans?
Echelle de réponse: l'utilise déjà, vous prévoyez de le mettre en place d'ici 3 ans, pas intéressé
Base: entreprises avec des véhicules d'entreprises = 100%

LA MISE EN PLACE DE LA LOCATION PRIVÉE OU DE LA DÉDUCTION DU SALAIRE POUR LOUER UNE VOITURE

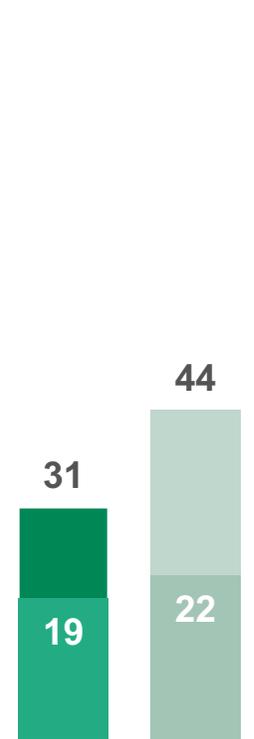
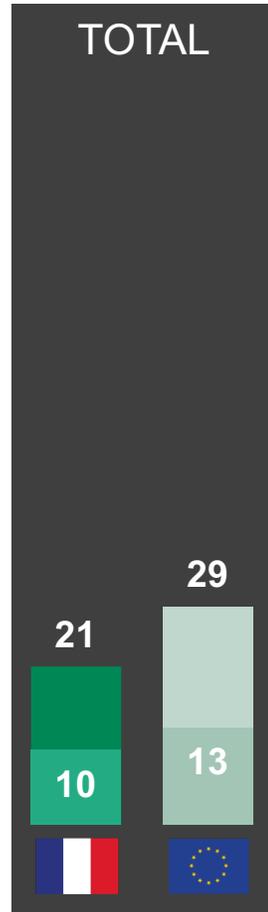
En %



DÉJÀ UTILISÉ OU
LE PRÉVOIT D'ICI
3 ANS



L'UTILISE DÉJÀ



Qu'est-ce que vous avez déjà mis en place et qu'est-ce que vous prévoyez de mettre en place d'ici 3 ans?
Echelle de réponse: l'utilise déjà, vous prévoyez de le mettre en place d'ici 3 ans, pas intéressé
Base: entreprises avec des véhicules d'entreprises = 100%

LA MISE EN PLACE DE LA LOCATION MOYENNE DURÉE

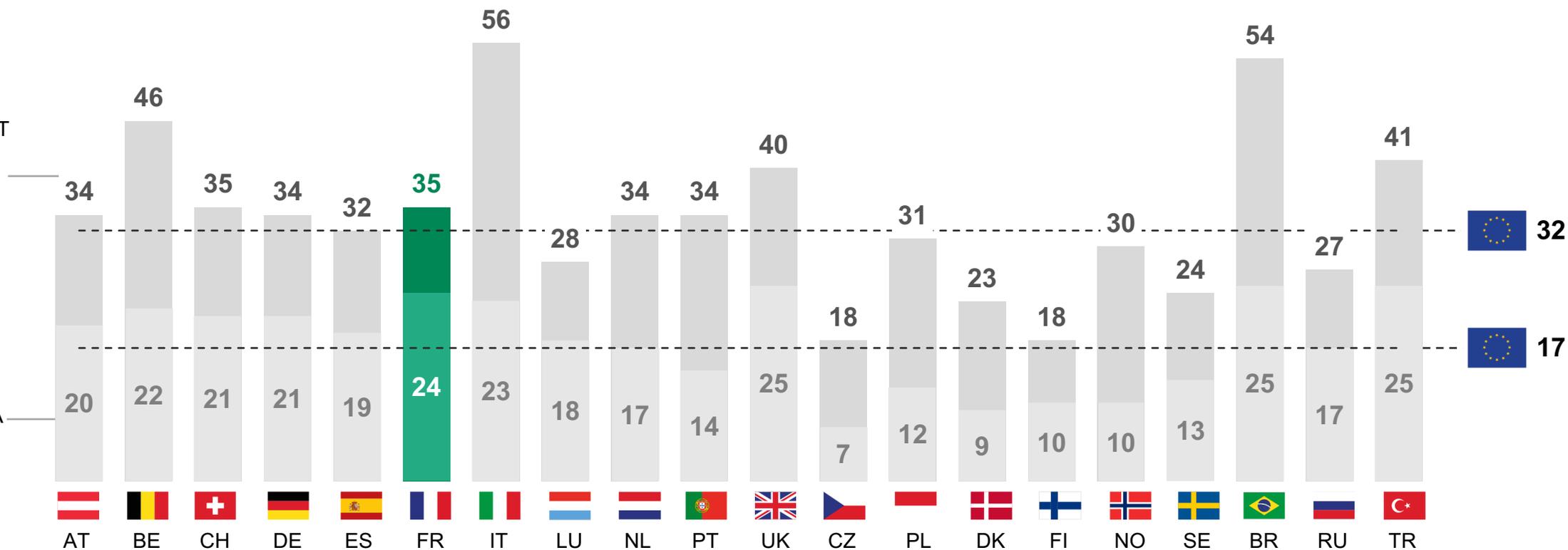
En %



DÉJÀ UTILISÉ
OU LE PRÉVOIT
D'ICI 3 ANS



L'UTILISE DÉJÀ



Qu'est-ce que vous avez déjà mis en place et qu'est-ce que vous prévoyez de mettre en place d'ici 3 ans?
Echelle de réponse: l'utilise déjà, vous prévoyez de le mettre en place d'ici 3 ans, pas intéressé
Base: entreprises avec des véhicules d'entreprises = 100%

LA MISE EN PLACE DE LA LOCATION MOYENNE DURÉE

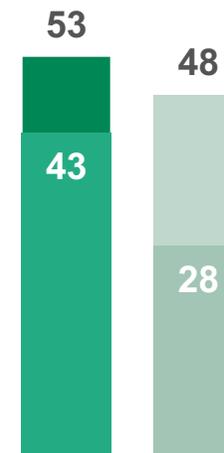
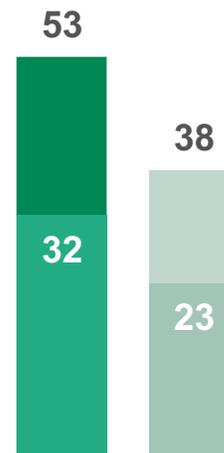
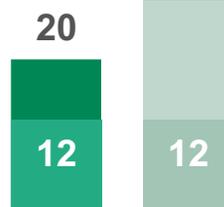
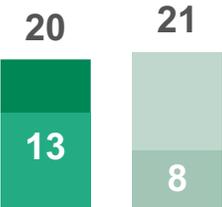
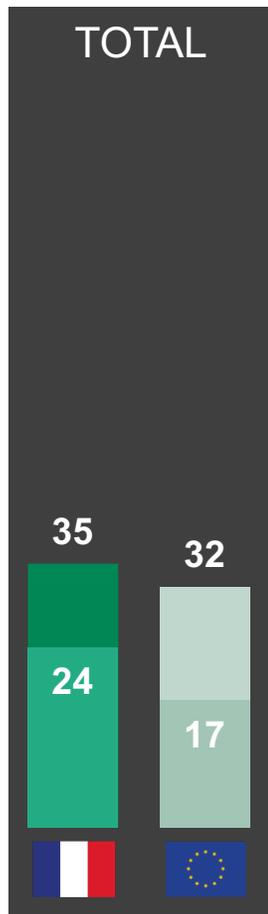
En %



DÉJÀ UTILISÉ OU
LE PRÉVOIT D'ICI
3 ANS



L'UTILISE DÉJÀ

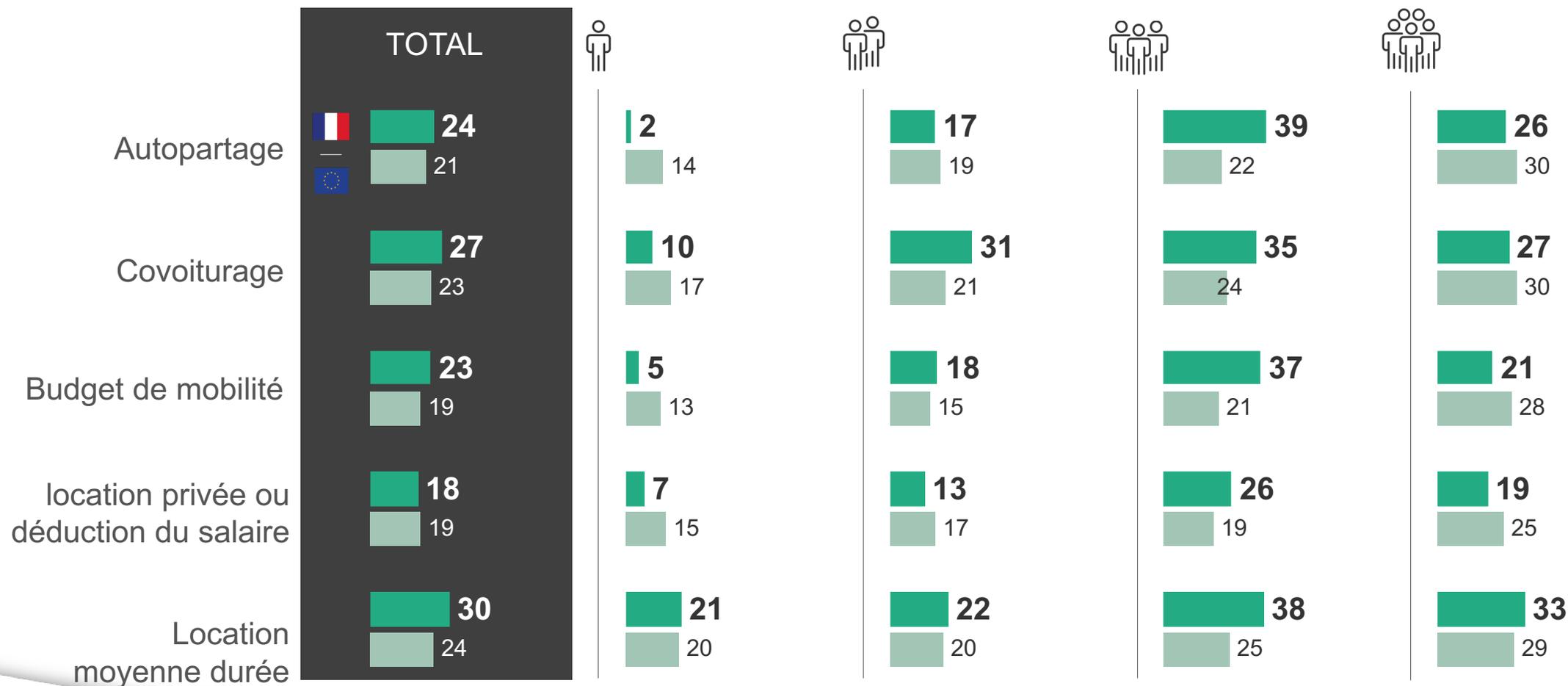


Qu'est-ce que vous avez déjà mis en place et qu'est-ce que vous prévoyez de mettre en place d'ici 3 ans?
Echelle de réponse: l'utilise déjà, vous prévoyez de le mettre en place d'ici 3 ans, pas intéressé
Base: entreprises avec des véhicules d'entreprises = 100%

PROBABILITÉ D'ABANDONNER UNE PARTIE / TOUTE LA FLOTTE POUR DES ALTERNATIVES DE MOBILITÉ

TOTAL Certainement ou Probablement

En %

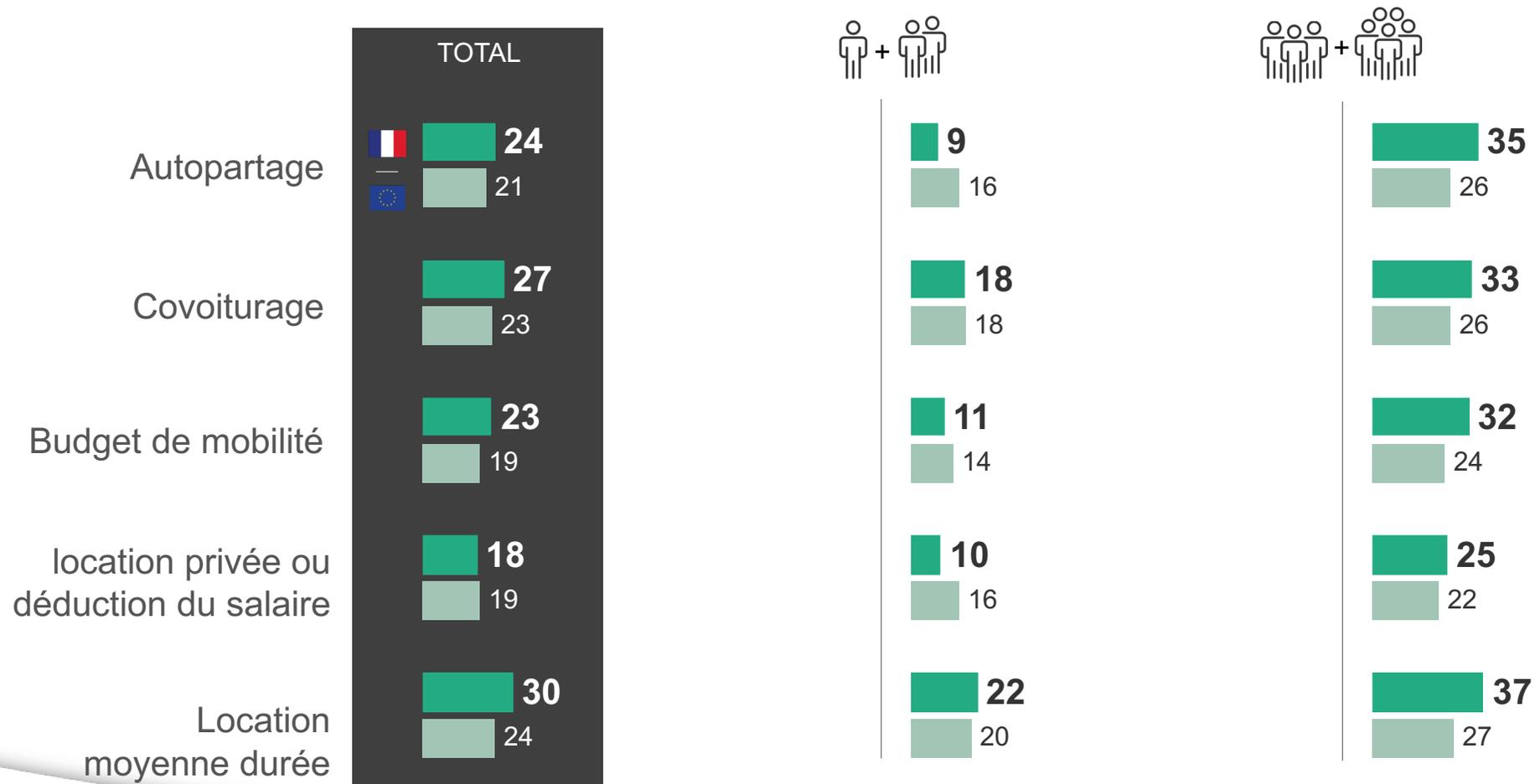


Pensez-vous que votre entreprise abandonnerait tout ou une partie du parc de voitures de société pour de telles alternatives?
 Base: entreprises utilisant ou prévoyant la solution de mobilité mentionnée

PROBABILITÉ D'ABANDONNER UNE PARTIE / TOUTE LA FLOTTE POUR DES ALTERNATIVES DE MOBILITÉ

TOTAL Certainement ou Probablement

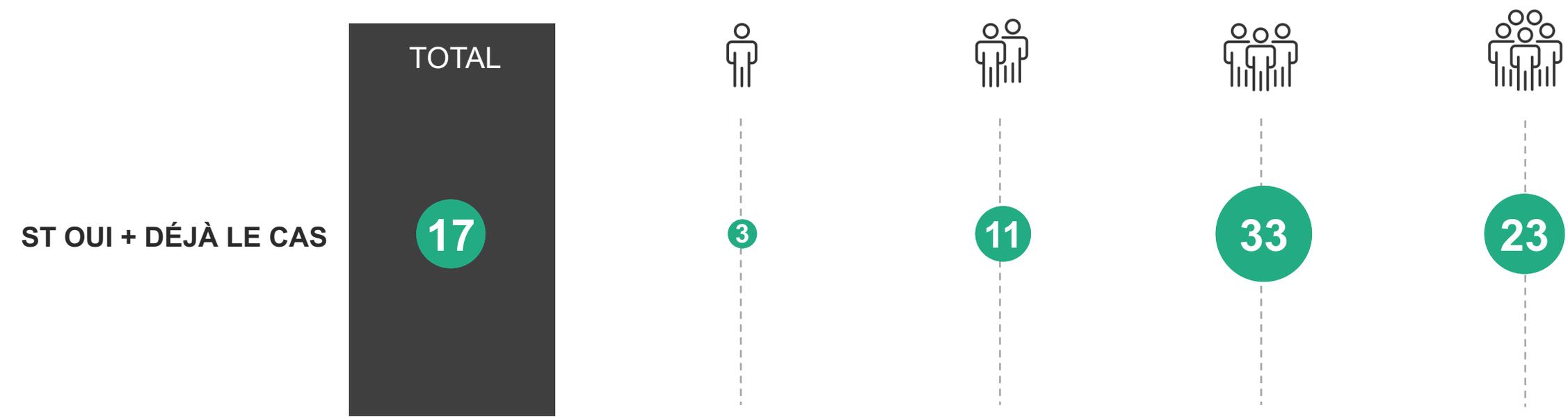
In %



Pensez-vous que votre entreprise abandonnerait tout ou une partie du parc de voitures de société pour de telles alternatives?
 Base: entreprises utilisant ou prévoyant la solution de mobilité mentionnée

INTENTION DE DÉVELOPPER DES SERVICES SPÉCIFIQUES DE DÉPLACEMENT POUR LES JEUNES

En %



Votre entreprise prévoit-elle de développer des services spécifiques de déplacement pour les jeunes générations ?
Base: Sociétés avec une flotte d'entreprises = 100%

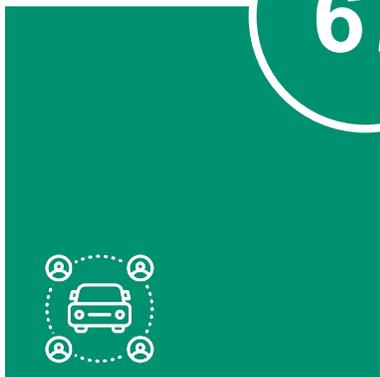
FOCUS SERVICES SPECIFIQUES JEUNES GENERATIONS

En %

17

% des entreprises prévoient de développer des services spécifiques aux jeunes générations

67



Le covoiturage
(favoriser l'utilisation à plusieurs d'un même véhicule)

55



L'autopartage
(véhicule non affecté à une seule personne)

46



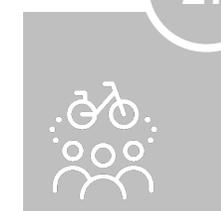
Des crédits mobilité visant à diminuer la part de la voiture au profit d'autres modes de transport

38



Des offres d'achats ou de financement bonifiées pour l'achat d'un deux roues ou assimilé (vélo électrique, scooter électrique...)

27



Le vélo partagé

Votre entreprise prévoit-elle de développer des services spécifiques de déplacement pour les jeunes générations ?

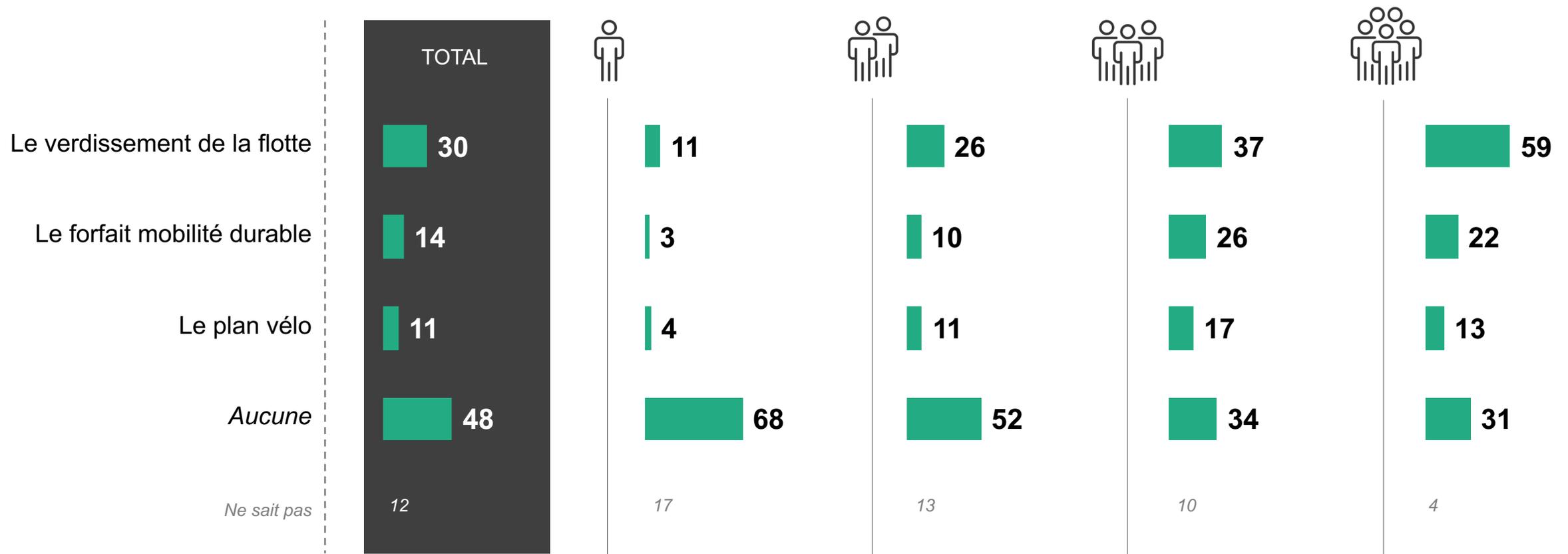
Base: Sociétés avec des flottes d'entreprises = 100%

Ces services intègrent-ils... ?

Base: Services de déplacement spécifiques pour les jeunes générations

DISPOSITIONS DE LA LOI LOM APPLICABLES À L'ENTREPRISE

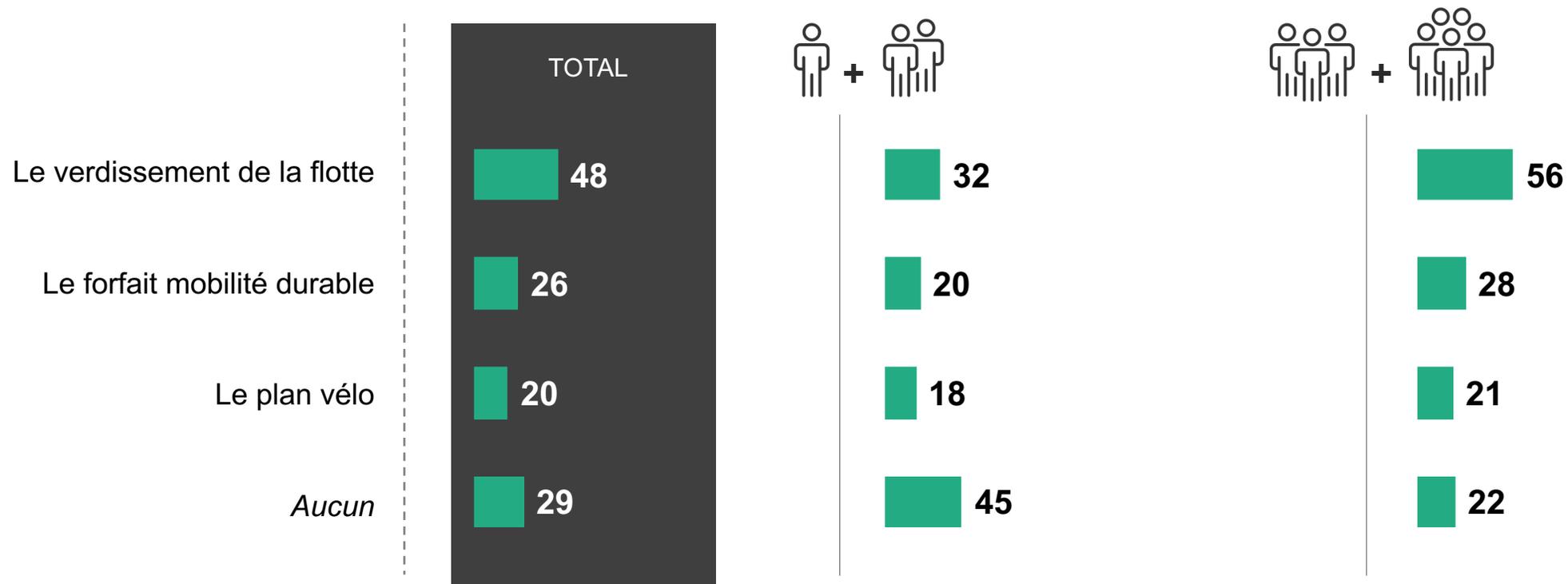
En %



Quelles sont les dispositions de la loi d'Orientation des Mobilités, de la loi LOM, qui s'appliquent à votre entreprise ?
 Base: Sociétés avec une flotte d'entreprise = 100%

DISPOSITIONS DE LA LOI LOM DÉJÀ MISES EN PLACE

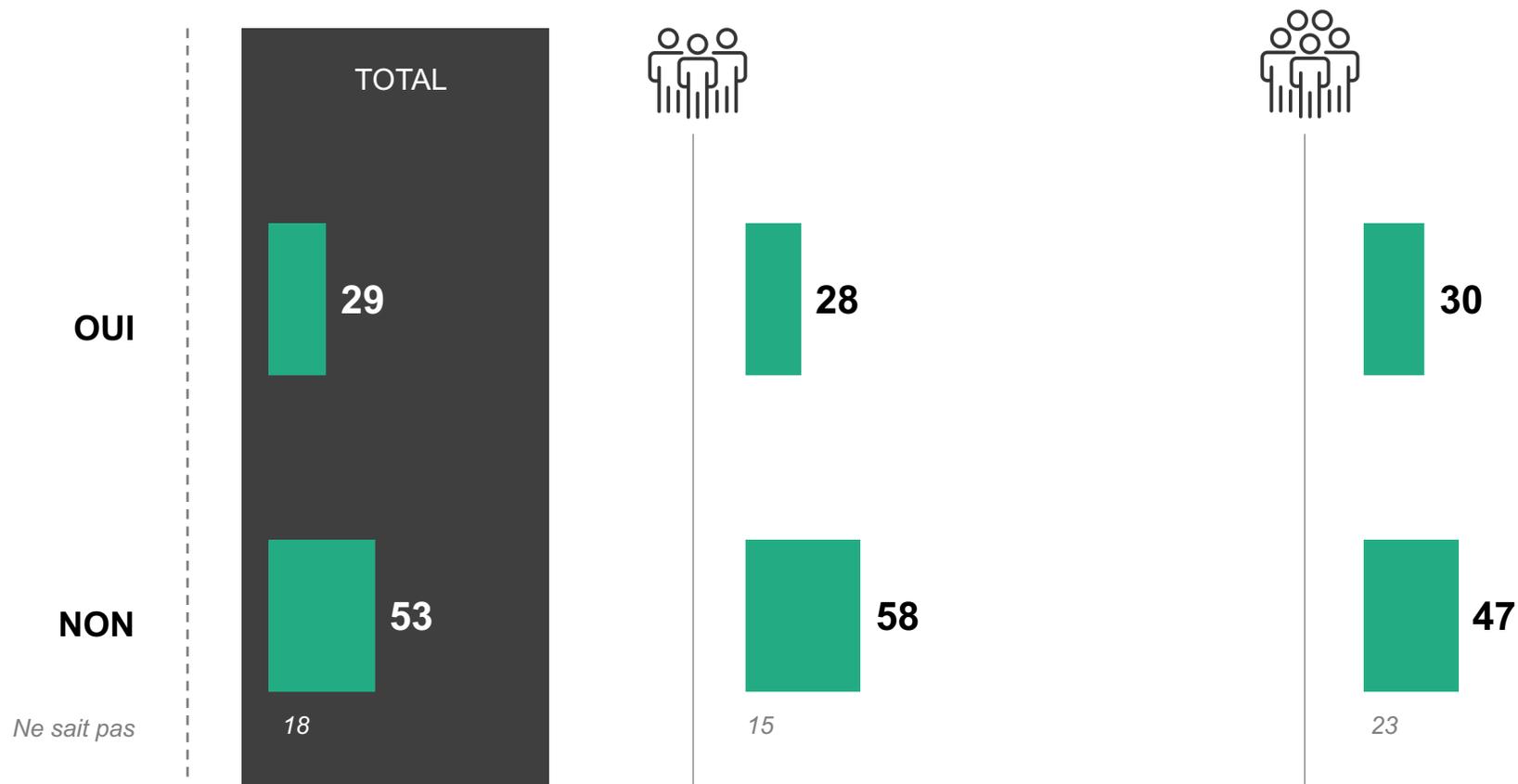
En %



Lesquelles avez-vous déjà mises en place ?
Base: Au moins une disposition citée comme "applicable"

PDM MIS EN PLACE DANS L'ENTREPRISE

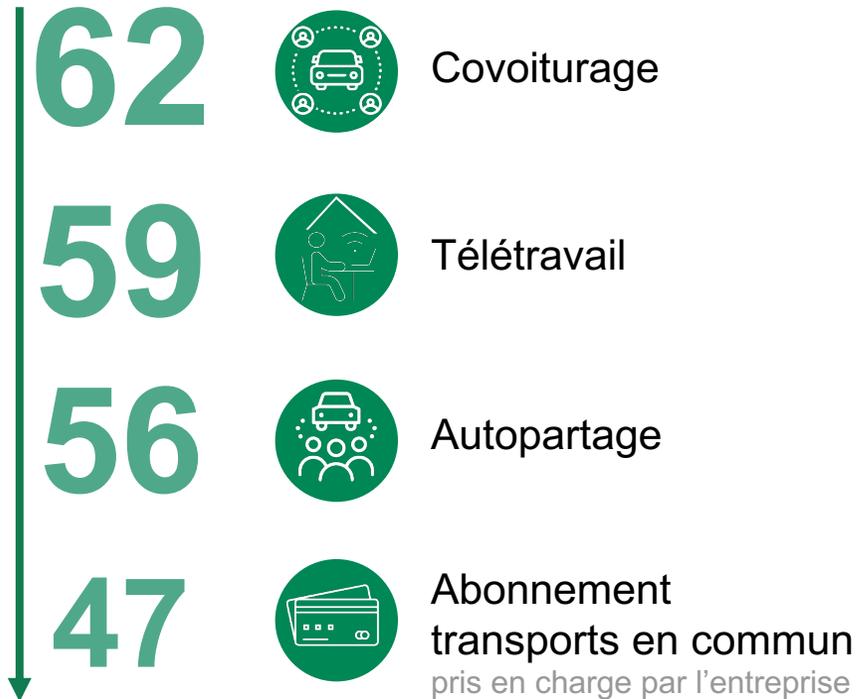
En %



Votre entreprise a-t-elle mis en place un PDM ou Plan de Déplacement en Entreprise ?
Base: Sociétés de 100 salariés et plus

PRINCIPALES MESURES DU PDM

En %

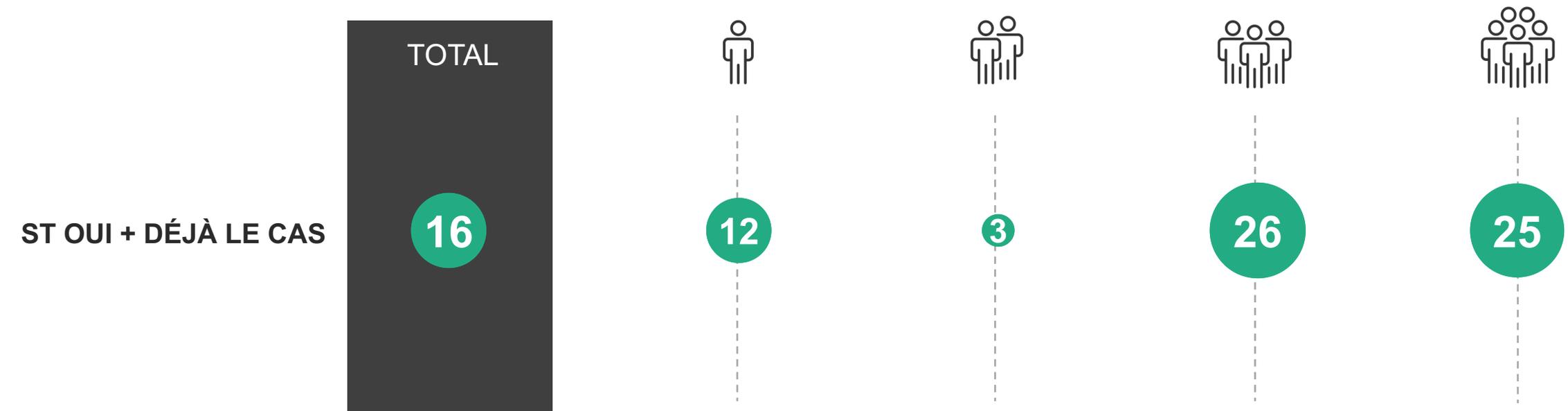


Nombre moyen de mentions : 3,7

Quelles sont les principales mesures mises en place au sein de votre PDM ou Plan de Déplacement en Entreprise ?
Base: Sociétés de 100 salariés et plus, ayant mis en place un PDM

ENVISAGENT DE METTRE EN PLACE DES VOITURES AUTONOMES

En %



Comptez-vous mettre en place des voitures autonomes dans votre entreprise ?
Base: Sociétés avec une flotte d'entreprise = 100%



6.

QUELS MODES DE FINANCEMENT DES FLOTTES D'ENTREPRISES ?

PRINCIPAUX RESULTATS

1

- La LLD reste le mode de financement le plus répandu au sein des l'ensemble des entreprises en France : 39% y ont fait appel, un score supérieur à la moyenne européenne (29%). L'achat comptant ou à crédit arrive en seconde position (26%). Cette domination de la LLD est une spécificité française, l'Europe privilégiant globalement les achats comptant ou à crédit.

2

- Non seulement la LLD est le mode de financement privilégié, mais elle est aussi amenée à s'installer encore plus fortement : en 2020, 50% des entreprises ont l'intention d'y faire davantage appel à 3 ans, alors qu'elles n'étaient que 44% à s'exprimer dans ce sens en 2019.

3

- Pour autant, cette domination de la LLD au global cache des disparités marquées en fonction de la taille des entreprises : sa part passe de 14% au sein des plus petites entreprises – qui privilégient l'achat comptant ou à crédit – à 71% au sein des plus grandes. Ce taux de 14% au sein des entreprises de 1 à 9 salariés reste toutefois en tendance haussière sur 3 ans (+ 4 points depuis 2017).

4

- Cette progression annoncée de la part de la LLD dans les modes de financement est d'autant plus marquée en France que la taille des entreprises est grande : au sein des entreprises de 1000 salariés et plus, 41% déclarent être certaines de faire davantage appel à la LLD à 3 ans, à comparer à 7% au sein des entreprises de moins de 10 salariés ou à 17% au sein des 10/99 salariés.

MÉTHODE DE FINANCEMENT PRINCIPALE

Proportion d'entreprises utilisant les solutions suivantes comme principal mode de financement pour leur flotte

En %



Voitures particulières + VUL

Achat par l'entreprise*

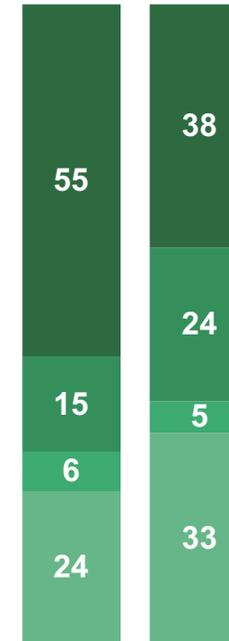
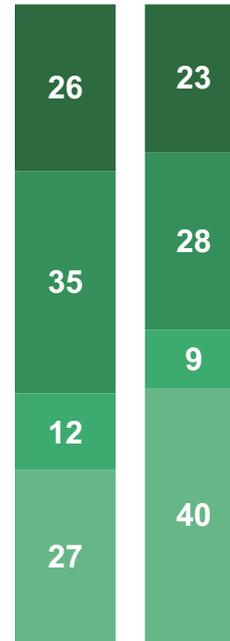
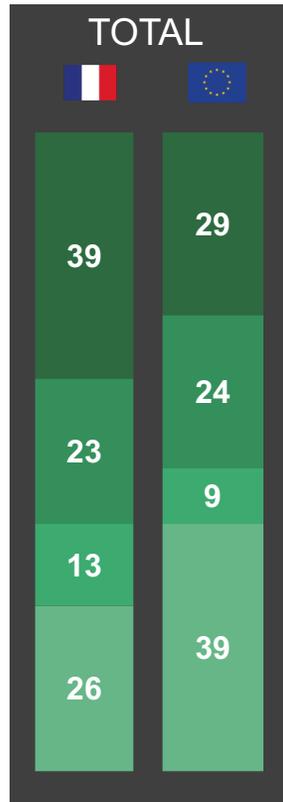
Crédit auto

Location avec option d'achat

Location de longue durée

*Achat par l'entreprise = achat comptant + crédit (autre que crédit auto)

Les résultats ont été lissés sur 3 ans



Quel est aujourd'hui le mode de financement principal de vos véhicules d'entreprises ?
Base: entreprises avec des véhicules d'entreprises = 100%

ÉVOLUTION DE LA PRINCIPALE MÉTHODE DE FINANCEMENT

Focus de 1 à 9

En %



Voitures particulières +
VUL



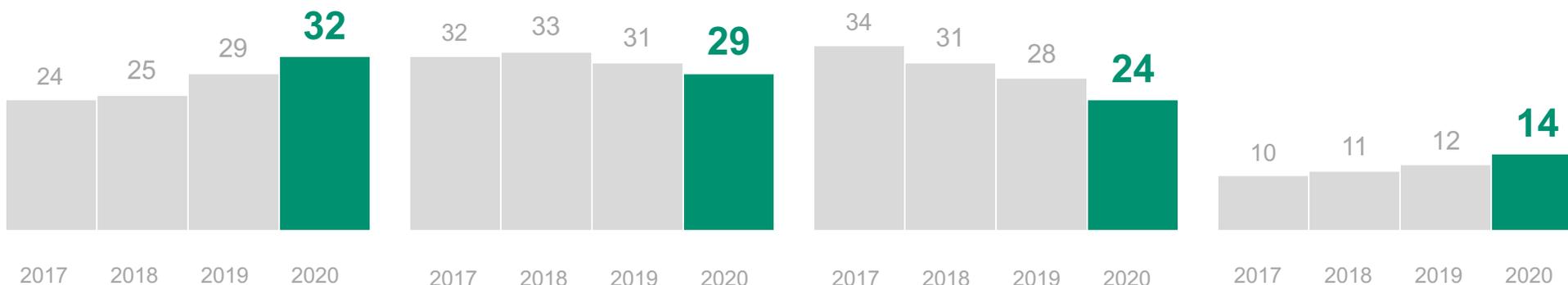
*Achat par l'entreprise = achat
comptant + crédit (autre que
crédit auto)
Les résultats ont été lissés sur
3 ans

Achat par l'entreprise*

Location avec option
d'achat

Crédit auto

Location longue durée



Quel est aujourd'hui le mode de financement principal de vos véhicules d'entreprises ?
Base: entreprises avec des véhicules d'entreprises = 100%

ÉVOLUTION DE LA PRINCIPALE MÉTHODE DE FINANCEMENT

Focus de 10 à 99

In %



Voitures particulières +
VUL



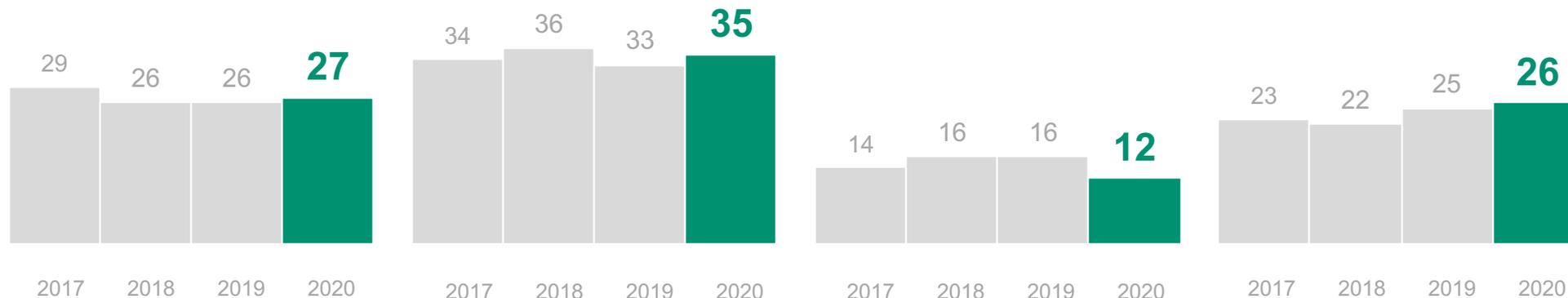
*Achat par l'entreprise = achat
comptant + crédit (autre que
crédit auto)
Les résultats ont été lissés sur
3 ans

Achat par l'entreprise*

Location avec option
d'achat

Crédit auto

Location longue durée



Quel est aujourd'hui le mode de financement principal de vos véhicules d'entreprises ?
Base: entreprises avec des véhicules d'entreprises = 100%

ÉVOLUTION DE LA PRINCIPALE MÉTHODE DE FINANCEMENT

Focus de 100 à 999

In %



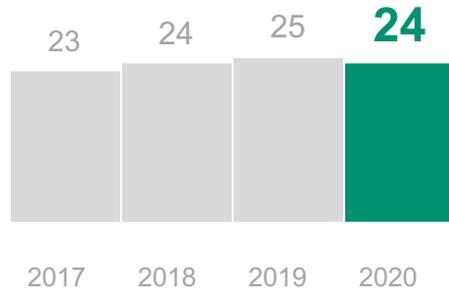
Voitures particulières +
VUL



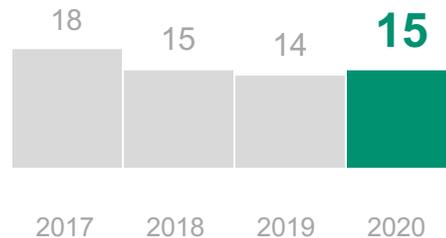
*Achat par l'entreprise = achat
comptant + crédit (autre que
crédit auto)

Les résultats ont été lissés sur
3 ans

Achat par l'entreprise*



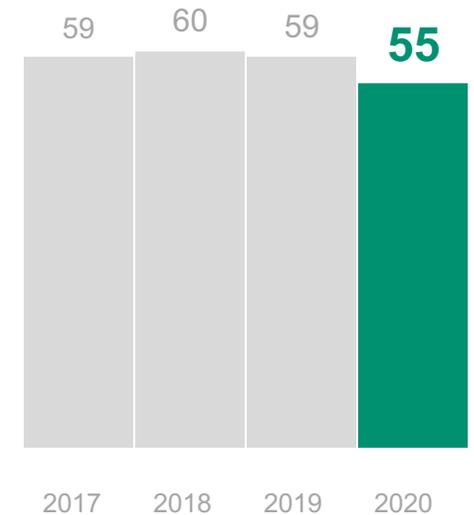
Location avec option
d'achat



Crédit auto



Location longue durée



Quel est aujourd'hui le mode de financement principal de vos véhicules d'entreprises ?
Base: entreprises avec des véhicules d'entreprises = 100%

ÉVOLUTION DE LA PRINCIPALE MÉTHODE DE FINANCEMENT

Focus de 1000 et plus

In %



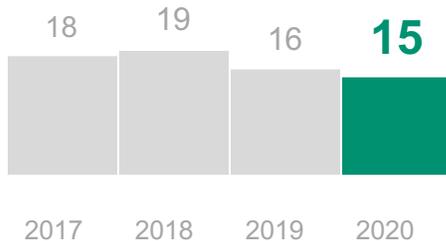
Voitures particulières + VUL



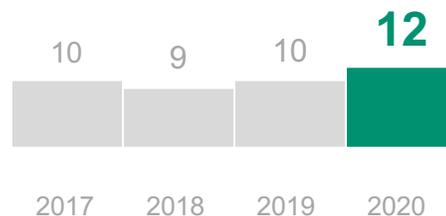
*Achat par l'entreprise = achat comptant + crédit (autre que crédit auto)

Les résultats ont été lissés sur 3 ans

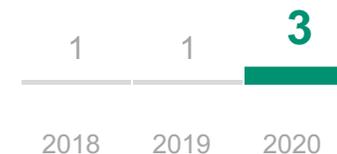
Achat par l'entreprise*



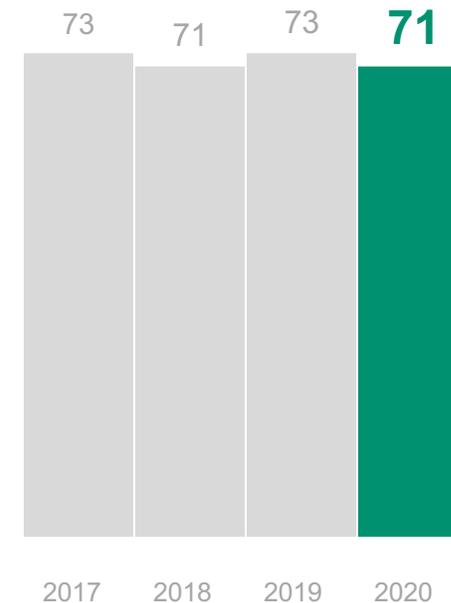
Location avec option d'achat



Crédit auto



Location longue durée



Quel est aujourd'hui le mode de financement principal de vos véhicules d'entreprises ?
Base: entreprises avec des véhicules d'entreprises = 100%

ÉVOLUTION DE LA PRINCIPALE MÉTHODE DE FINANCEMENT

Focus de 1 à 99

In %



Voitures particulières +
VUL



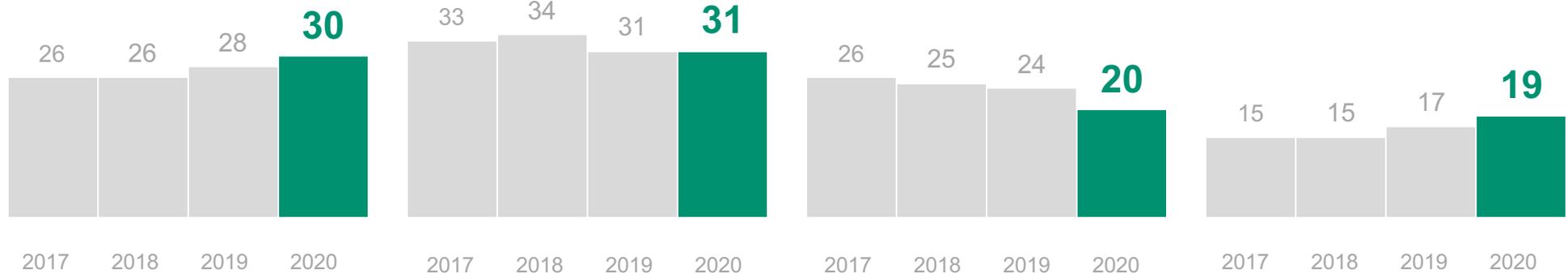
*Achat par l'entreprise = achat
comptant + crédit (autre que
crédit auto)
Les résultats ont été lissés sur
3 ans

Achat par l'entreprise*

Location avec option
d'achat

Crédit auto

Location longue durée



Quel est aujourd'hui le mode de financement principal de vos véhicules d'entreprises ?
Base: entreprises avec des véhicules d'entreprises = 100%

ÉVOLUTION DE LA PRINCIPALE MÉTHODE DE FINANCEMENT

Focus de 100 et plus

In %



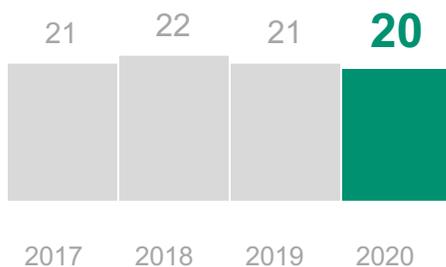
Voitures particulières + VUL



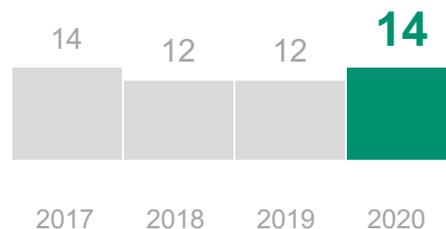
*Achat par l'entreprise = achat comptant + crédit (autre que crédit auto)

Les résultats ont été lissés sur 3 ans

Achat par l'entreprise*



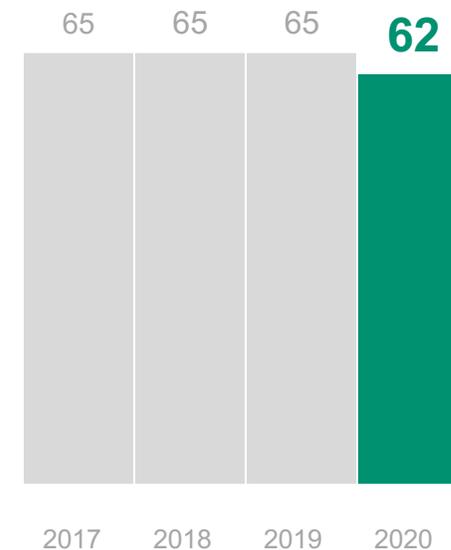
Location avec option d'achat



Crédit auto



Location longue durée



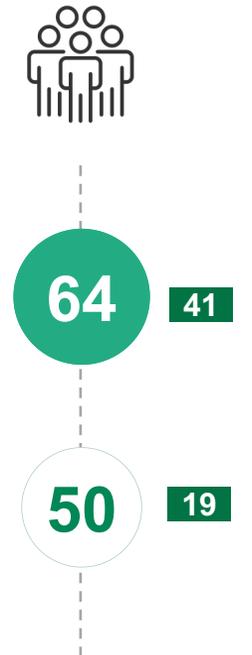
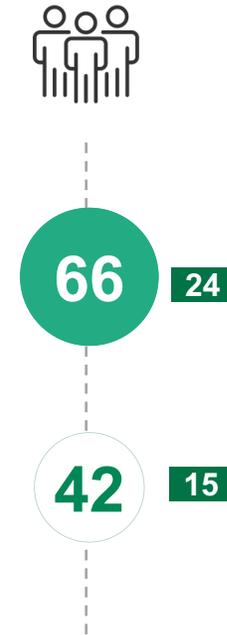
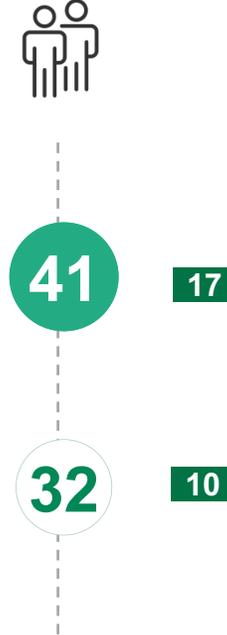
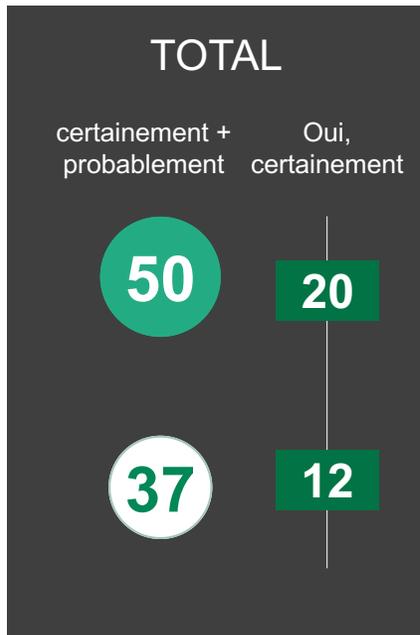
Quel est aujourd'hui le mode de financement principal de vos véhicules d'entreprises ?
Base: entreprises avec des véhicules d'entreprises = 100%

INTENTION DE DÉVELOPPER LA LLD

Proportion d'entreprises ayant l'intention de développer la LLD

En %

Voitures particulières + VUL



Dans les trois ans à venir, avez-vous l'intention de mettre en place ou de développer la Location Longue Durée afin de financer votre flotte d'entreprise ?

Base: entreprises avec des véhicules d'entreprises = 100%

EVOLUTION DE L'INTENTION DE DÉVELOPPER LA LLD

Proportion d'entreprises ayant l'intention de développer la LLD

En %



Voitures particulières + VUL

2020



2019

2020



2019

TOTAL

Total certainement + probablement

50

44

37

27



34

27

29

18



41

30

32

24



66

50

42

31



64

80

50

36

Dans les trois ans à venir, avez-vous l'intention de mettre en place ou de développer la Location Longue Durée afin de financer votre flotte d'entreprise ?

Base: entreprises avec des véhicules d'entreprises = 100%



7.

QUELLES PRATIQUES EN MATIERE DE
TELEMATIQUE, D'OUTILS DIGITAUX ET
D'EQUIPEMENT DE SECURITE ?

PRINCIPAUX RESULTATS

1

- Au global, 28% des entreprises françaises ont adopté des solutions télématiques, un score inférieur à celui observé sur l'Europe (33%). Ce décrochage entre les usages en France et ceux de l'Europe est davantage marqué au sein des entreprises dont la flotte comprend au moins un LCV : elles ne sont que 19% en France à avoir adopté une solution télématique, alors que 28% sont dans ce cas au niveau européen. Ce décrochage entre la France et l'Europe s'observe également au sein des entreprises de 10 à 99 salariés (21% en France vs. 31% en Europe) et, surtout, au sein des entreprises de 1000 salariés et plus (35% vs. 50%).

2

- La hiérarchie des raisons d'usage des outils télématiques est aussi spécifique en France :
 - au niveau européen, la localisation des véhicules, l'amélioration de leur sécurité et l'amélioration de l'efficacité opérationnelle arrivent en tête des motivations,
 - en France, les motivations d'usage sont avant tout liées à l'amélioration de la sécurité des conducteurs (37%), devant la localisation des véhicules, l'amélioration de leur sécurité (36%), et l'amélioration des comportements des conducteurs (34%).

3

- Ces motivations à l'usage divergent également en fonction des tailles d'entreprises :
 - les entreprises de 100 salariés et plus sont avant tout motivées par l'amélioration de l'efficacité opérationnelle (41%) et par l'amélioration des comportements des conducteurs (38%),
 - tandis que les SMEs sont motivées avant tout par l'amélioration de la sécurité de leurs conducteurs (46%).

4

- Des freins importants restent à lever pour une adoption plus large de solutions télématiques en France. Ainsi, 62% des entreprises disposant de voitures particulières en flotte pensent que de tels outils sont trop intrusifs et 54% craignent que leurs employés ne les acceptent pas. Ces deux freins sont nettement plus présents en France qu'en Europe, où les craintes sur le côté intrusif ne concernent que 38% des entreprises, et celles sur la bonne acceptation de la part des employés 35% des entreprises, par exemple.

PROPORTION D'ENTREPRISES UTILISANT DES SOLUTIONS TÉLÉMATIQUES

OUI POUR TOUTE LA FLOTTE + OUI POUR UNE PARTIE DE LA FLOTTE

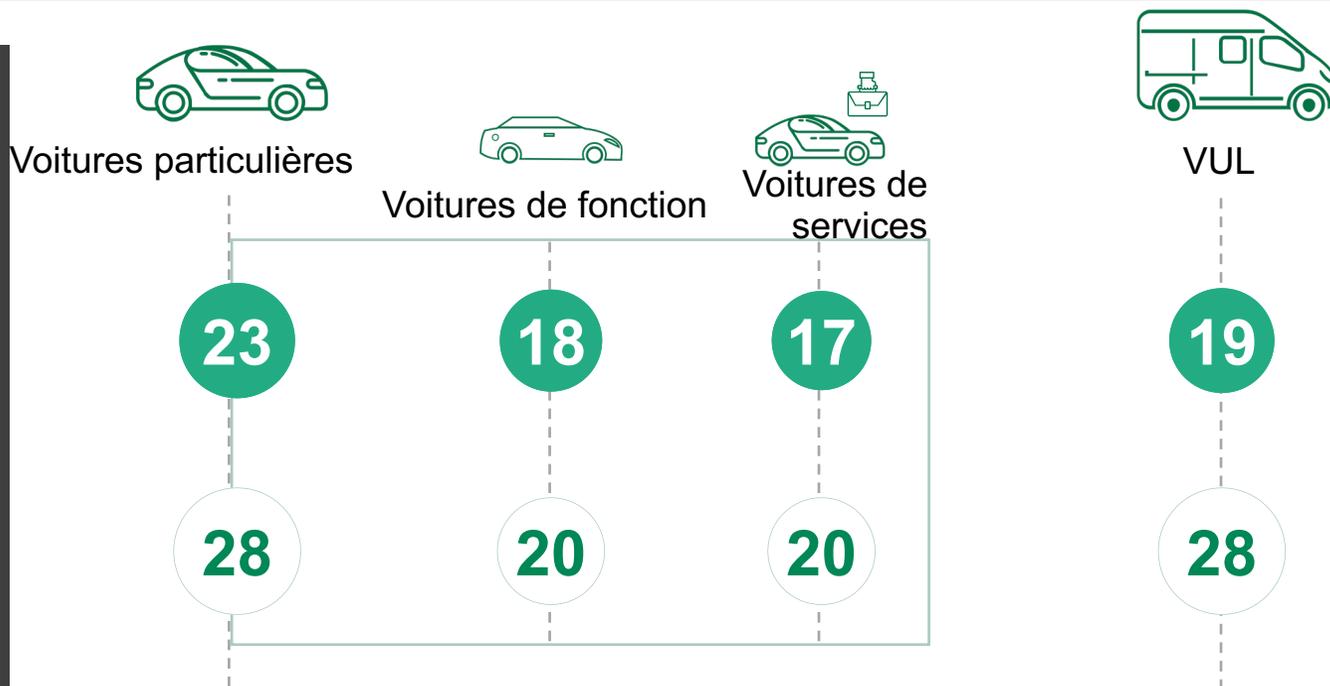
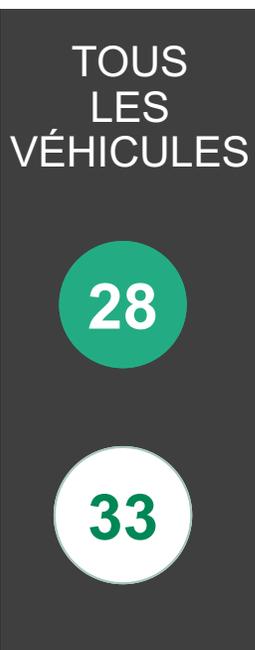
COMMENT LIRE LES RÉSULTATS?

28% des entreprises disposant d'une flotte utilisent la solution télématique pour tout ou une partie de la flotte.
 Parmi les entreprises possédant des voitures particulières, 23% utilisent des solutions télématiques pour des voitures particulières, 18% utilisent des solutions télématiques pour des voitures d'entreprises, 17% pour les voitures de services.
 Parmi les entreprises possédant des VUL, 19% utilisent des solutions télématiques pour des VUL.

En %



Voitures particulières + VUL



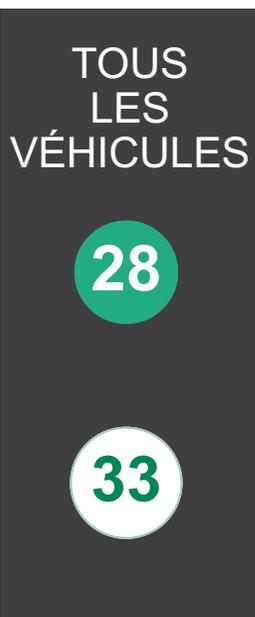
La télématique permet la transmission de données d'un véhicule en mouvement afin de surveiller la consommation de carburant, le comportement du conducteur, la localisation du véhicule ou l'impact du conducteur sur l'environnement... Les données sont transmises par un équipement de première ou seconde monte ou un boîtier intégré dans le véhicule. La télématique n'inclut pas la transmission de données via les Smartphones des conducteurs.
 Base: entreprises avec des voitures particulières d'entreprises / entreprises avec des VUL d'entreprises

PROPORTION D'ENTREPRISES UTILISANT DES SOLUTIONS TÉLÉMATIQUES

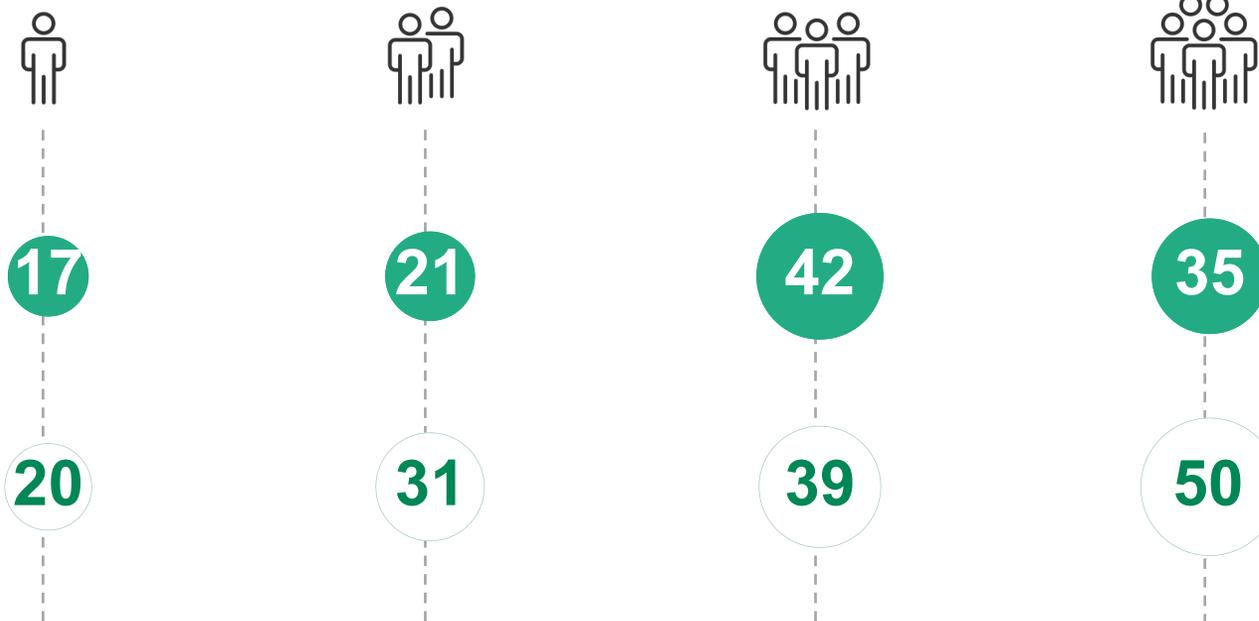
En %



Voitures particulières +
VUL



OUI POUR TOUTE LA FLOTTE + OUI
POUR UNE PARTIE DE LA FLOTTE



La télématique permet la transmission de données d'un véhicule en mouvement afin de surveiller la consommation de carburant, le comportement du conducteur, la localisation du véhicule ou l'impact du conducteur sur l'environnement...
Les données sont transmises par un équipement de première ou seconde monte ou un boîtier intégré dans le véhicule. La télématique n'inclut pas la transmission de données via les Smartphones des conducteurs.
Base: entreprises avec des véhicules d'entreprises = 100%

RAISONS D'UTILISER LA TÉLÉMATIQUE

Tous véhicules



In %



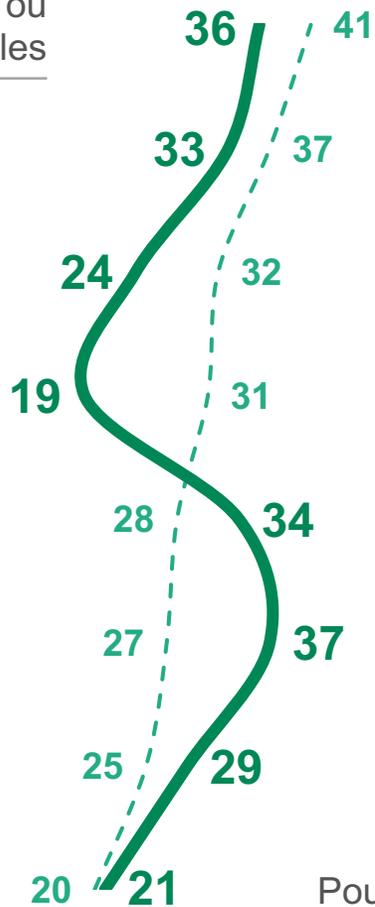
Voitures particulières +
VUL

Pour localiser des véhicules ou
améliorer la sécurité des véhicules

Pour réduire les coûts de flotte

Améliorer les comportements des
conducteurs

Pour réduire l'impact environnemental



Pour améliorer l'efficacité opérationnelle

Pour éviter une utilisation non autorisée

Pour améliorer la sécurité des
conducteurs

Pour optimiser l'autopartage

Pour quelles raisons utilisez-vous la télématique dans votre entreprise ?
Base: entreprises avec des véhicules connectés grâce à la télématique

RAISONS D'UTILISER LA TÉLÉMATIQUE

Tous véhicules - Focus de 1 à 99



In %



Voitures particulières + VUL

Pour localiser des véhicules ou améliorer la sécurité des véhicules

Pour réduire les coûts de flotte

Améliorer les comportements des conducteurs

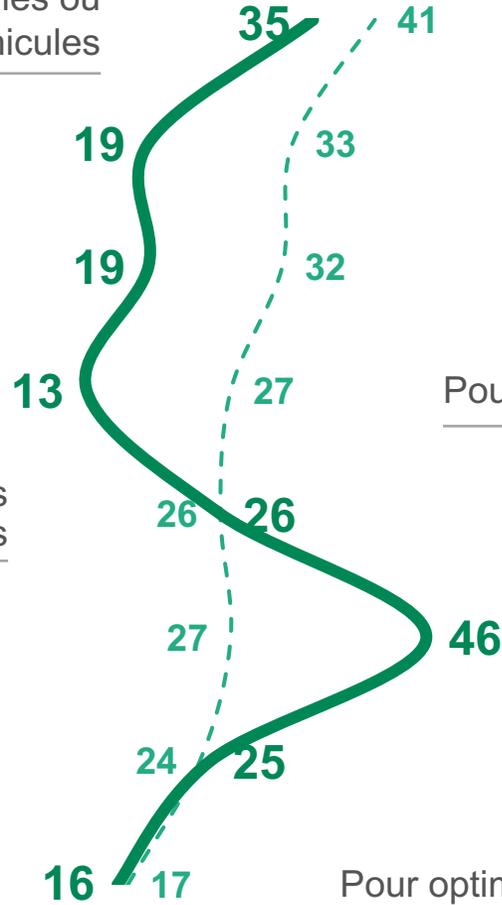
Pour réduire l'impact environnemental

Pour améliorer l'efficacité opérationnelle

Pour éviter une utilisation non autorisée

Pour améliorer la sécurité des conducteurs

Pour optimiser l'autopartage



Pour quelles raisons utilisez-vous la télématique dans votre entreprise ?
Base: entreprises avec des véhicules connectés grâce à la télématique

RAISONS D'UTILISER LA TÉLÉMATIQUE

Tous véhicules - Focus sur les 100 et plus



In %



Voitures particulières + VUL

Pour localiser des véhicules ou améliorer la sécurité des véhicules

Pour réduire les coûts de flotte

Améliorer les comportements des conducteurs

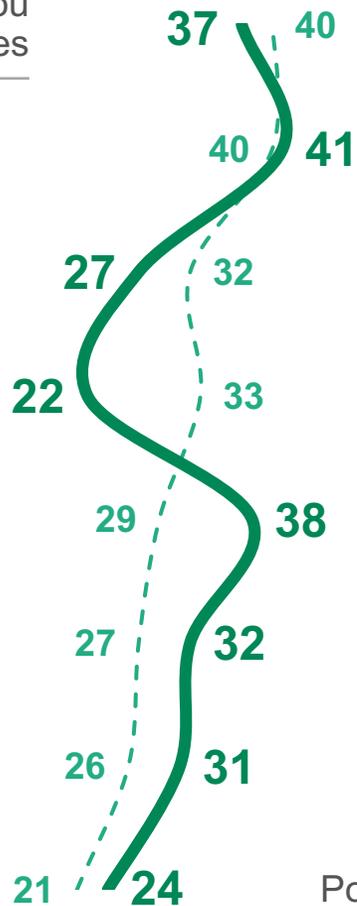
Pour réduire l'impact environnemental

Pour améliorer l'efficacité opérationnelle

Pour éviter une utilisation non autorisée

Pour améliorer la sécurité des conducteurs

Pour optimiser l'autopartage



Pour quelles raisons utilisez-vous la télématique dans votre entreprise ?
Base: entreprises avec des véhicules connectés grâce à la télématique



8.

TÉLÉMATIQUE, OUTILS NUMÉRIQUES ET SÉCURITÉ ROUTIÈRE

A. LES VOITURES PARTICULIÈRES

PROPORTION D'ENTREPRISES UTILISANT LA TÉLÉMATIQUE

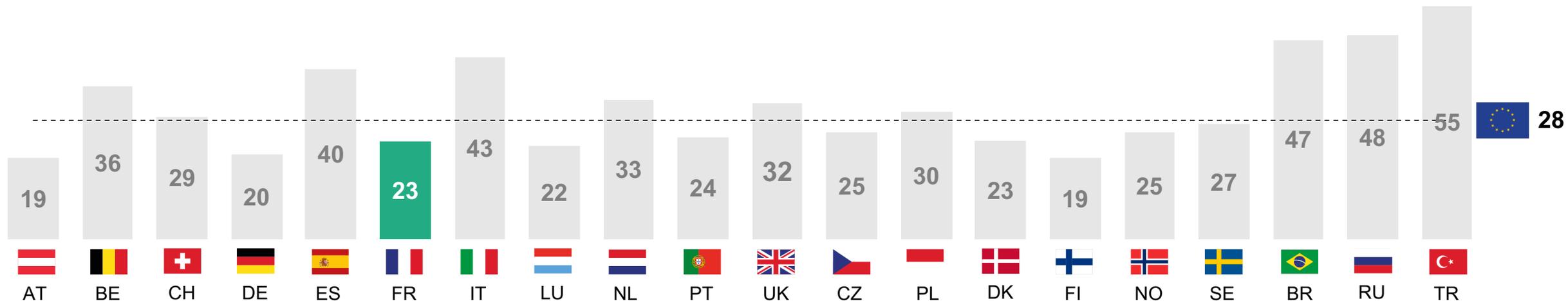
Les voitures particulières

En %



Les voitures particulières

OUI POUR TOUTE LA FLOTTE + OUI POUR UNE PARTIE DE LA FLOTTE



La télématique permet la transmission de données d'un véhicule en mouvement afin de surveiller la consommation de carburant, le comportement du conducteur, la localisation du véhicule ou l'impact du conducteur sur l'environnement... Les données sont transmises par un équipement de première ou seconde monte ou un boîtier intégré dans le véhicule. La télématique n'inclut pas la transmission de données via les Smartphones des conducteurs.
Base: entreprises avec des voitures particulières d'entreprises

PROPORTION D'ENTREPRISES UTILISANT LA TÉLÉMATIQUE

En %



Voitures particulières

COMMENT LIRE LES RÉSULTATS ?

Parmi les entreprises propriétaires de voitures particulières, 23% utilisent la télématique.

OUI POUR TOUTE LA FLOTTE + OUI POUR UNE PARTIE DE LA FLOTTE

Base: entreprises ayant au moins une voiture particulière en flotte



23

28

21

20

11

24

29

30

27

39

La télématique permet la transmission de données d'un véhicule en mouvement afin de surveiller la consommation de carburant, le comportement du conducteur, la localisation du véhicule ou l'impact du conducteur sur l'environnement...

Les données sont transmises par un équipement de première ou seconde monte ou un boîtier intégré dans le véhicule. La télématique n'inclut pas la transmission de données via les Smartphones des conducteurs.

Base: entreprises avec des voitures particulières d'entreprises

RAISONS D'UTILISER LA TÉLÉMATIQUE

Voitures particulières

En %



Voitures particulières



Pour localiser des véhicules ou améliorer la sécurité des véhicules

28 32

Pour améliorer l'efficacité opérationnelle

24 25

Pour réduire les coûts de flotte

16 22

Pour améliorer la sécurité des conducteurs

20 29

Pour éviter une utilisation non autorisée

7 20

Améliorer les comportements des conducteurs

19 25

Pour réduire l'impact environnemental

18 18

Pour optimiser l'autopartage

13 14

Pour quelles raisons utilisez-vous la télématique dans votre entreprise ?
Base: les entreprises avec des voitures particulières connectées grâce à la télématique

OBSTACLES À L'UTILISATION DE LA TÉLÉMATIQUE

Voitures particulières



In %



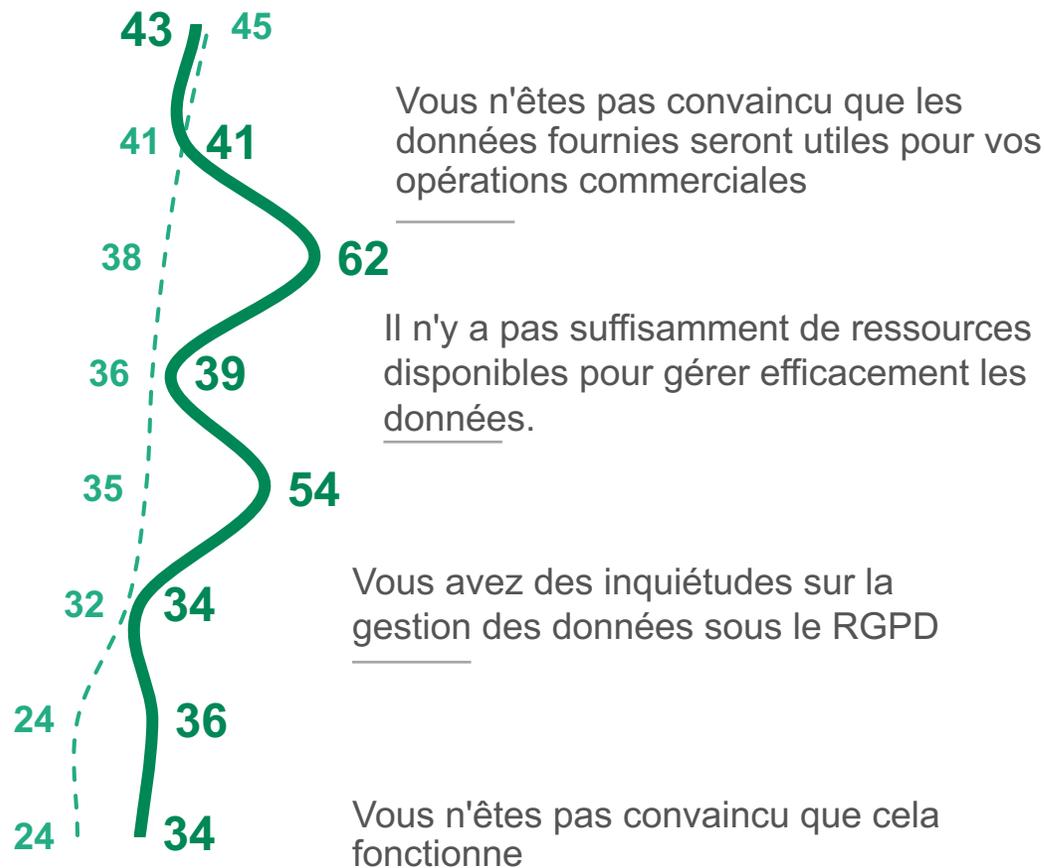
Voitures particulières

Vous n'êtes pas convaincu qu'il y aura un retour sur investissement

La télématique est trop intrusive pour les conducteurs

Vous craignez que les employés ne l'acceptent pas

Vous craignez que les syndicats ou les comités d'entreprise ne l'acceptent pas



A l'avenir, quels sont les obstacles à l'utilisation de la télématique ?
Base: entreprises avec des voitures particulières qui n'ont pas mis en place la télématique



8.

TÉLÉMATIQUE, OUTILS NUMÉRIQUES ET SÉCURITÉ ROUTIÈRE

B. LES VOITURES DE FONCTION

PROPORTION D'ENTREPRISES UTILISANT LA TÉLÉMATIQUE

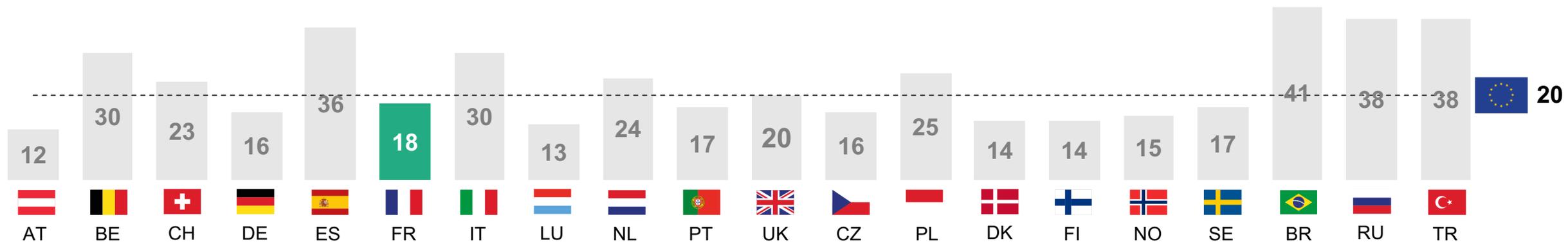
Voitures de fonction

En %



Voitures de fonction

PROPORTION D'ENTREPRISES AYANT MIS EN PLACE
UNE TÉLÉMATIQUE DANS LEURS VOITURES DE
FONCTION



La télématicque permet la transmission de données d'un véhicule en mouvement afin de surveiller la consommation de carburant, le comportement du conducteur, la localisation du véhicule ou l'impact du conducteur sur l'environnement...
Les données sont transmises par un équipement de première ou seconde monte ou un boîtier intégré dans le véhicule. La télématicque n'inclut pas la transmission de données via les Smartphones des conducteurs.
Base: entreprises avec des voitures particulières d'entreprises

PROPORTION D'ENTREPRISES UTILISANT LA TÉLÉMATIQUE

En %



Voitures de fonction

COMMENT LIRE LES RÉSULTATS?

Parmi les entreprises propriétaires de voitures particulières, 18% utilisent la télématique pour les voitures de fonction.

OUI POUR TOUTE LA FLOTTE + OUI POUR UNE PARTIE DE LA FLOTTE

Base: entreprises ayant au moins une voiture particulière en flotte



TOTAL

18

20



8

14



18

19



25

21



22

28

La télématique permet la transmission de données d'un véhicule en mouvement afin de surveiller la consommation de carburant, le comportement du conducteur, la localisation du véhicule ou l'impact du conducteur sur l'environnement...

Les données sont transmises par un équipement de première ou seconde monte ou un boîtier intégré dans le véhicule. La télématique n'inclut pas la transmission de données via les Smartphones des conducteurs.

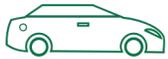
Base: entreprises avec des voitures particulières d'entreprises

RAISONS D'UTILISER LA TÉLÉMATIQUE

Voitures de fonction



En %



Voitures de fonction

Pour localiser des véhicules ou améliorer la sécurité des véhicules

Pour réduire les coûts de flotte

Pour améliorer la sécurité des conducteurs

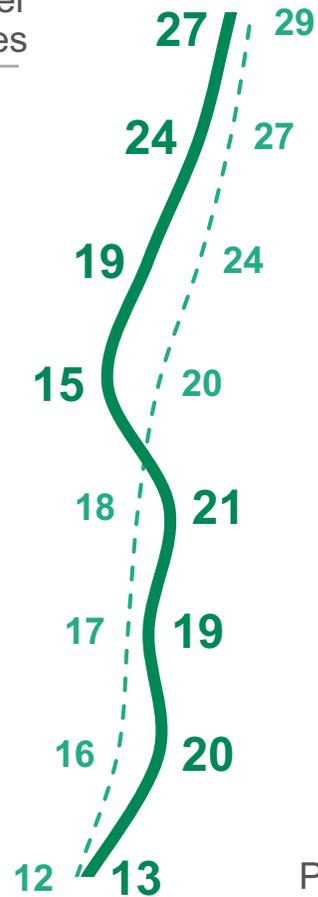
Améliorer les comportements des conducteurs

Pour améliorer l'efficacité opérationnelle

Pour éviter une utilisation non autorisée

Pour réduire l'impact environnemental

Pour optimiser l'autopartage



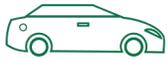
Pour quelles raisons utilisez-vous la télématique dans votre entreprise ?
Base: entreprises avec des voitures de fonction connectées grâce à la télématique

OBSTACLES À L'UTILISATION DE LA TÉLÉMATIQUE

Voitures de fonction



In %



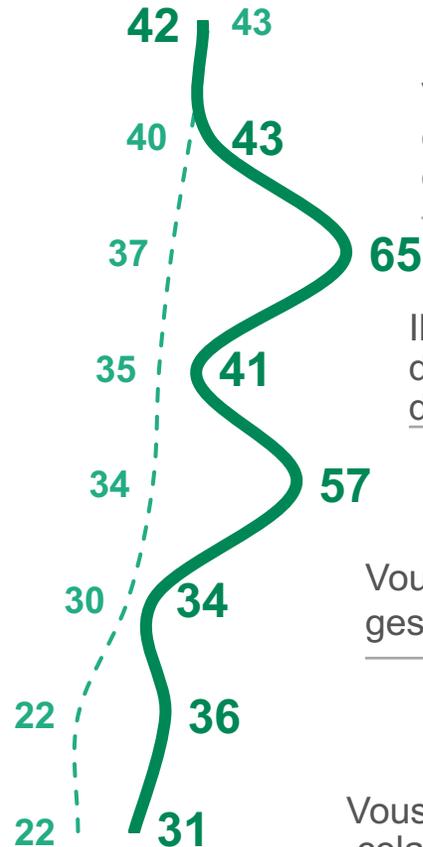
Voitures de fonction

Vous n'êtes pas convaincu qu'il y aura un retour sur investissement

La télématique est trop intrusive pour les conducteurs

You have some concerns that employees will not accept it

Vous craignez que les syndicats ou les comités d'entreprise ne l'acceptent pas



Vous n'êtes pas convaincu que les données fournies seront utiles pour vos opérations commerciales

Il n'y a pas suffisamment de ressources disponibles pour gérer efficacement les données

Vous avez des inquiétudes sur la gestion des données sous le RGPD

Vous n'êtes pas convaincu que cela fonctionne

A l'avenir, quels sont les obstacles à l'utilisation de la télématique ?
Base: entreprises avec des voitures de fonction qui n'ont pas la télématique



8.

TÉLÉMATIQUE, OUTILS NUMÉRIQUES ET SÉCURITÉ ROUTIÈRE

C. LES VOITURES DE SERVICES

PROPORTION D'ENTREPRISES UTILISANT LA TÉLÉMATIQUE

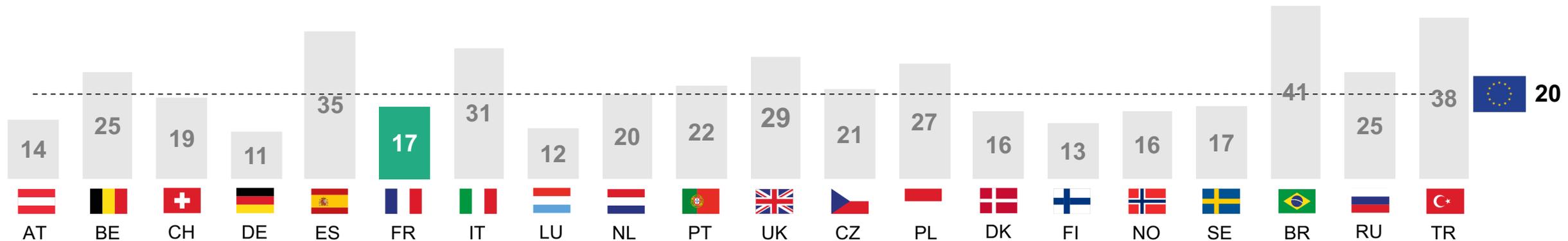
Voitures de services

En %



Voitures de services

PROPORTION D'ENTREPRISES AYANT MIS EN PLACE
UNE TÉLÉMATIQUE DANS LEURS VOITURES DE
SERVICES



La télématique permet la transmission de données d'un véhicule en mouvement afin de surveiller la consommation de carburant, le comportement du conducteur, la localisation du véhicule ou l'impact du conducteur sur l'environnement...
Les données sont transmises par un équipement de première ou seconde monte ou un boîtier intégré dans le véhicule. La télématique n'inclut pas la transmission de données via les Smartphones des conducteurs.
Base: entreprises avec des voitures particulières d'entreprises

PROPORTION D'ENTREPRISES UTILISANT LA TÉLÉMATIQUE

En %



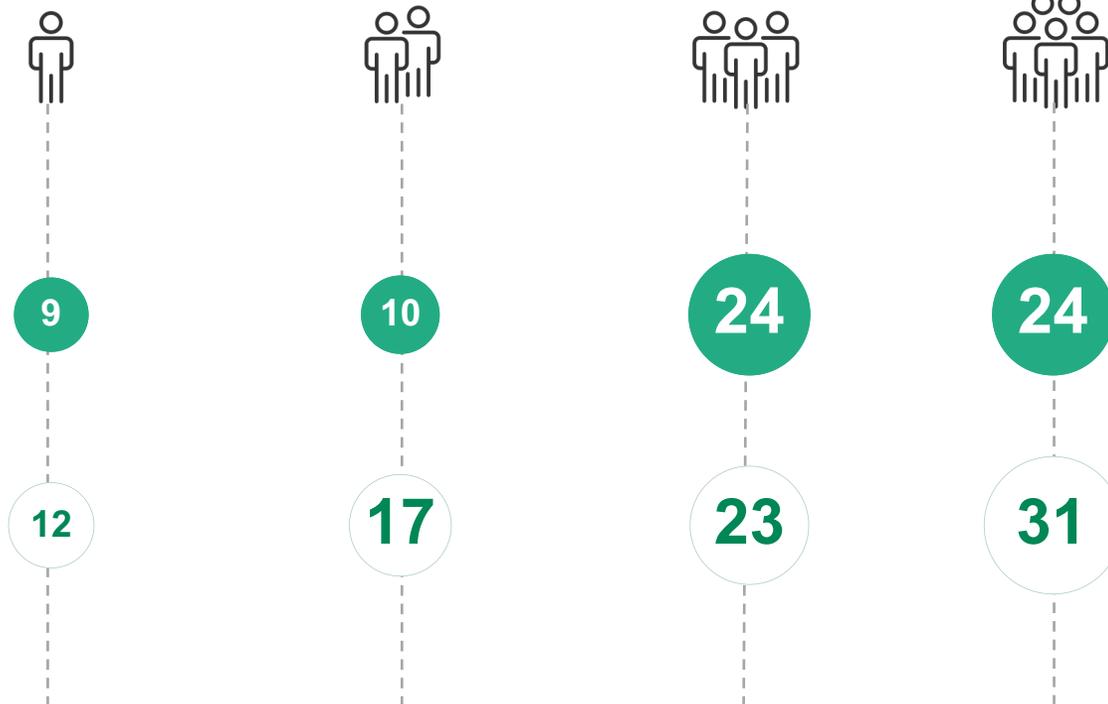
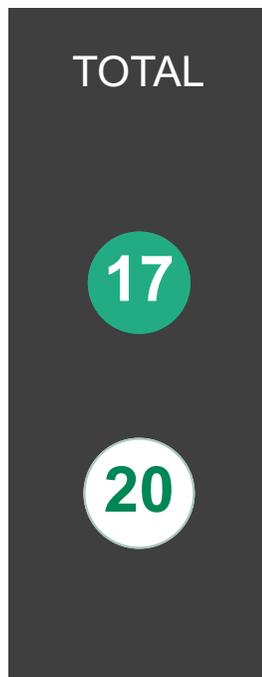
Voitures de services

COMMENT LIRE LES RÉSULTATS?

Parmi les entreprises propriétaires de voitures particulières, 17% utilisent la télématique pour les voitures de services

OUI POUR TOUTE LA FLOTTE + OUI POUR UNE PARTIE DE LA FLOTTE

Base: entreprises ayant au moins une voiture particulière en flotte



La télématique permet la transmission de données d'un véhicule en mouvement afin de surveiller la consommation de carburant, le comportement du conducteur, la localisation du véhicule ou l'impact du conducteur sur l'environnement... Les données sont transmises par un équipement de première ou seconde monte ou un boîtier intégré dans le véhicule. La télématique n'inclut pas la transmission de données via les Smartphones des conducteurs. Base: entreprises avec des voitures particulières d'entreprises

RAISONS D'UTILISER LA TÉLÉMATIQUE

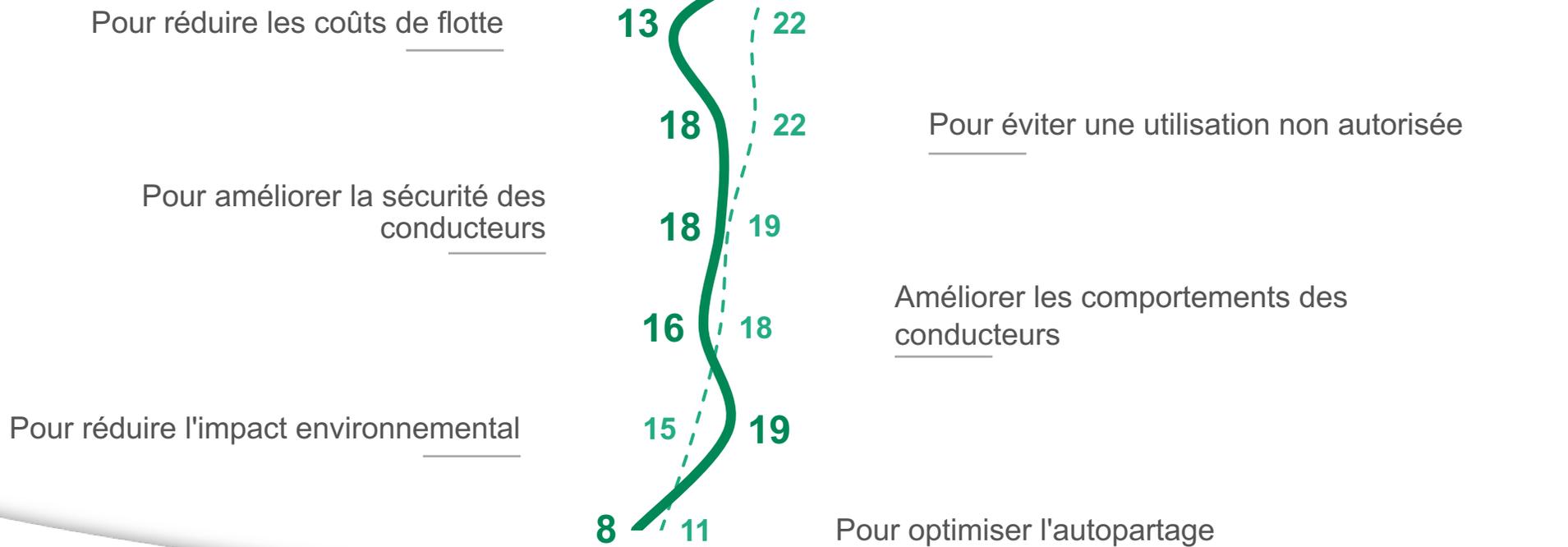
Voitures de services

En %



Voitures de services

Pour localiser des véhicules
ou améliorer
la sécurité des véhicules



Pour quelles raisons utilisez-vous la télématique dans votre entreprise ?
Base: entreprises avec des voitures de services connectées grâce à la télématique

OBSTACLES À L'UTILISATION DE LA TÉLÉMATIQUE

Voitures de services



En %



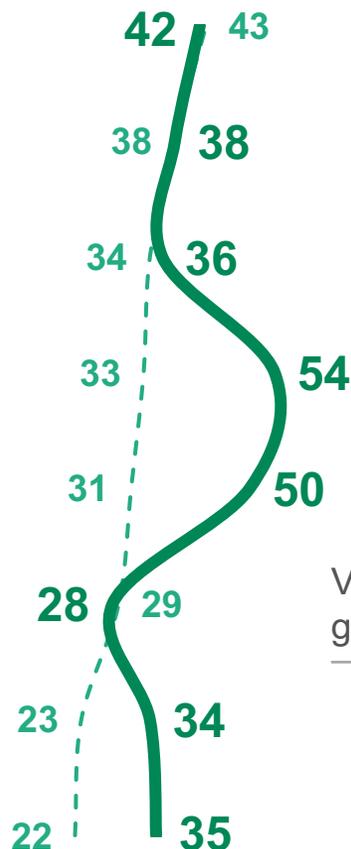
Voitures de services

Vous n'êtes pas convaincu qu'il y aura un retour sur investissement

Il n'y a pas suffisamment de ressources disponibles pour gérer efficacement les données.

Vous craignez que les employés ne l'acceptent pas

Vous n'êtes pas convaincu que cela fonctionne



Vous n'êtes pas convaincu que les données fournies seront utiles pour vos opérations commerciales

La télématic est trop intrusive pour les conducteurs

Vous avez des inquiétudes sur la gestion des données sous le RGPD

Vous craignez que les syndicats ou les comités d'entreprise ne l'acceptent pas

A l'avenir, quels sont les obstacles à l'utilisation de la télématic ?
Base: entreprises avec des voitures de services qui n'ont pas la télématic



8.

TÉLÉMATIQUE, OUTILS NUMÉRIQUES ET SÉCURITÉ ROUTIÈRE

D. LES VUL

PROPORTION D'ENTREPRISES UTILISANT LA TÉLÉMATIQUE

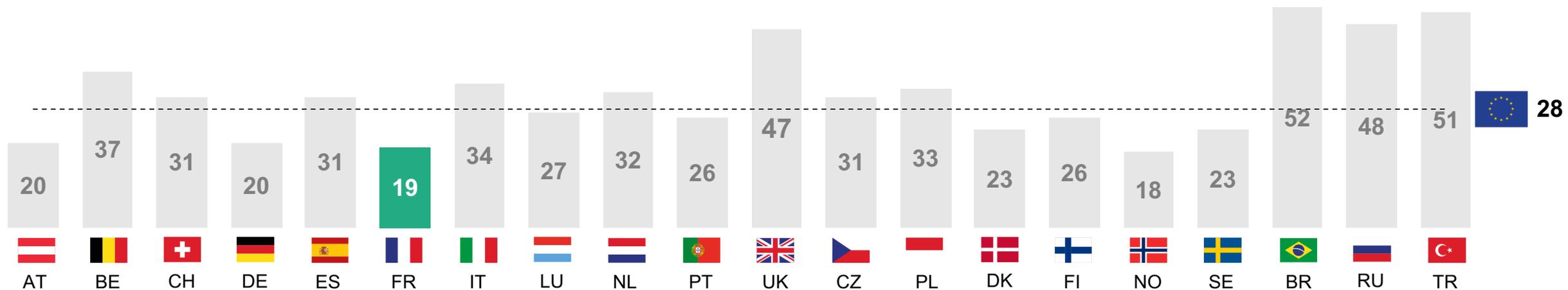
VUL

En %



VUL

PROPORTION D'ENTREPRISES AYANT MIS EN PLACE UNE TÉLÉMATIQUE DANS LEURS VUL



La télématique permet la transmission de données d'un véhicule en mouvement afin de surveiller la consommation de carburant, le comportement du conducteur, la localisation du véhicule ou l'impact du conducteur sur l'environnement... Les données sont transmises par un équipement de première ou seconde monte ou un boîtier intégré dans le véhicule. La télématique n'inclut pas la transmission de données via les Smartphones des conducteurs.
Base: entreprises avec des VUL d'entreprises

PROPORTION D'ENTREPRISES UTILISANT LA TÉLÉMATIQUE

En %



VUL

COMMENT LIRE LES RÉSULTATS?

Parmi les entreprises propriétaires de VUL, 19% utilisent la télématique pour les VUL

OUI POUR TOUTE LA FLOTTE + OUI POUR UNE PARTIE DE LA FLOTTE

Base: entreprises ayant au moins une VUL en flotte



TOTAL

19

28



10

17



17

26



26

30



24

42

La télématique permet la transmission de données d'un véhicule en mouvement afin de surveiller la consommation de carburant, le comportement du conducteur, la localisation du véhicule ou l'impact du conducteur sur l'environnement... Les données sont transmises par un équipement de première ou seconde monte ou un boîtier intégré dans le véhicule. La télématique n'inclut pas la transmission de données via les Smartphones des conducteurs.
Base: entreprises avec des VUL d'entreprises

RAISONS D'UTILISER LA TÉLÉMATIQUE

VUL

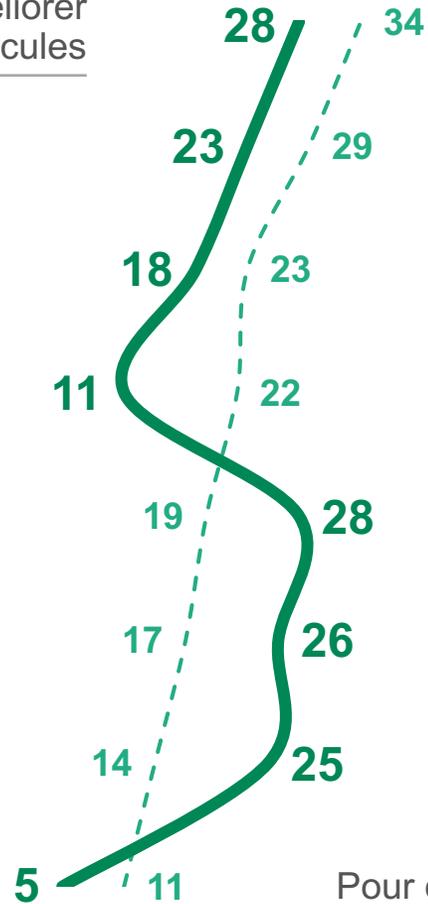


En %



VUL

Pour localiser des véhicules
ou améliorer
la sécurité des véhicules



Pour améliorer l'efficacité opérationnelle

Pour réduire les coûts de flotte

Pour éviter une utilisation non autorisée

Améliorer les comportements des conducteurs

Pour améliorer la sécurité des conducteurs

Pour réduire l'impact environnemental

Pour optimiser l'autopartage

Pour quelles raisons utilisez-vous la télématique dans votre entreprise ?
Base: entreprises avec des VUL connectées grâce à la télématique

OBSTACLES À L'UTILISATION DE LA TÉLÉMATIQUE

VUL

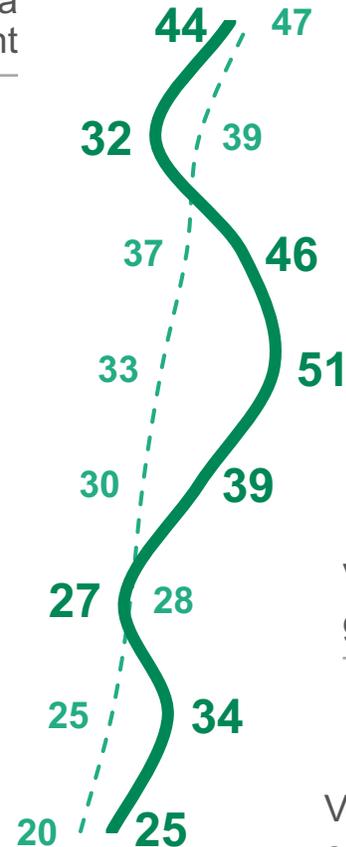


En %



VUL

- Vous n'êtes pas convaincu qu'il y aura un retour sur investissement
- Il n'y a pas suffisamment de ressources disponibles pour gérer efficacement les données.
- Vous craignez que les employés ne l'acceptent pas
- Vous n'êtes pas convaincu que cela fonctionne



Vous n'êtes pas convaincu que les données fournies seront utiles pour vos opérations commerciales

La télématique est trop intrusive pour les conducteurs

Vous avez des inquiétudes sur la gestion des données sous le RGPD

Vous craignez que les syndicats ou les comités d'entreprise ne l'acceptent pas

A l'avenir, quels sont les obstacles à l'utilisation de la télématique ?
Base: entreprises avec des VUL qui n'ont pas la télématique



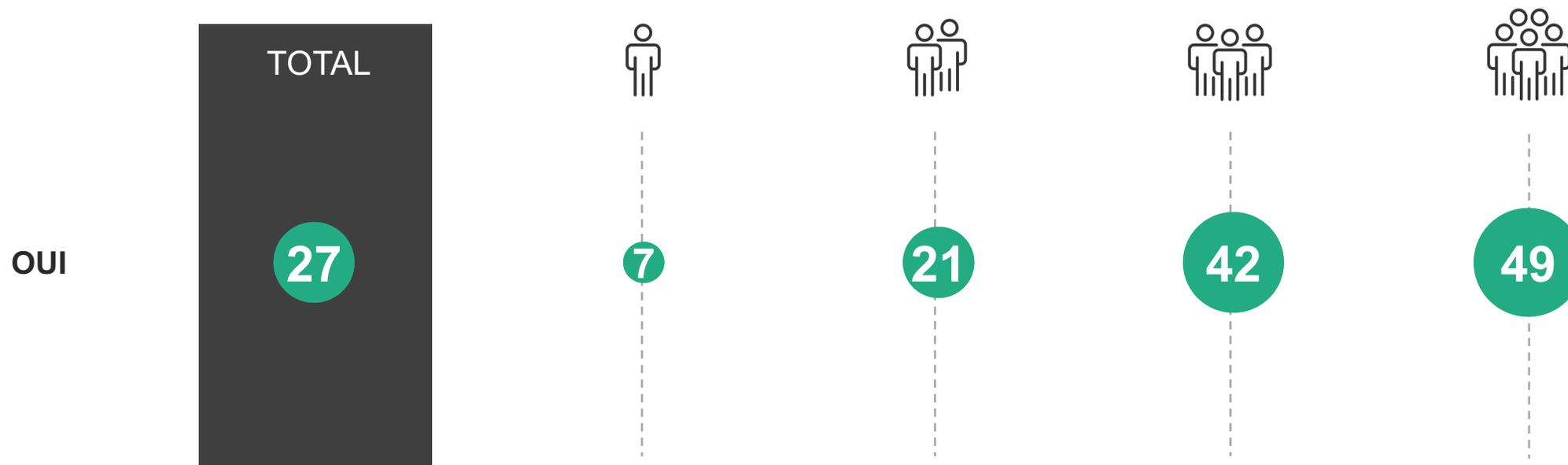
8.

TÉLÉMATIQUE, OUTILS NUMÉRIQUES ET SÉCURITÉ ROUTIÈRE

E. Sécurité routière

PROCESS DE SUIVI DES DÉRIVES DE CONDUITE

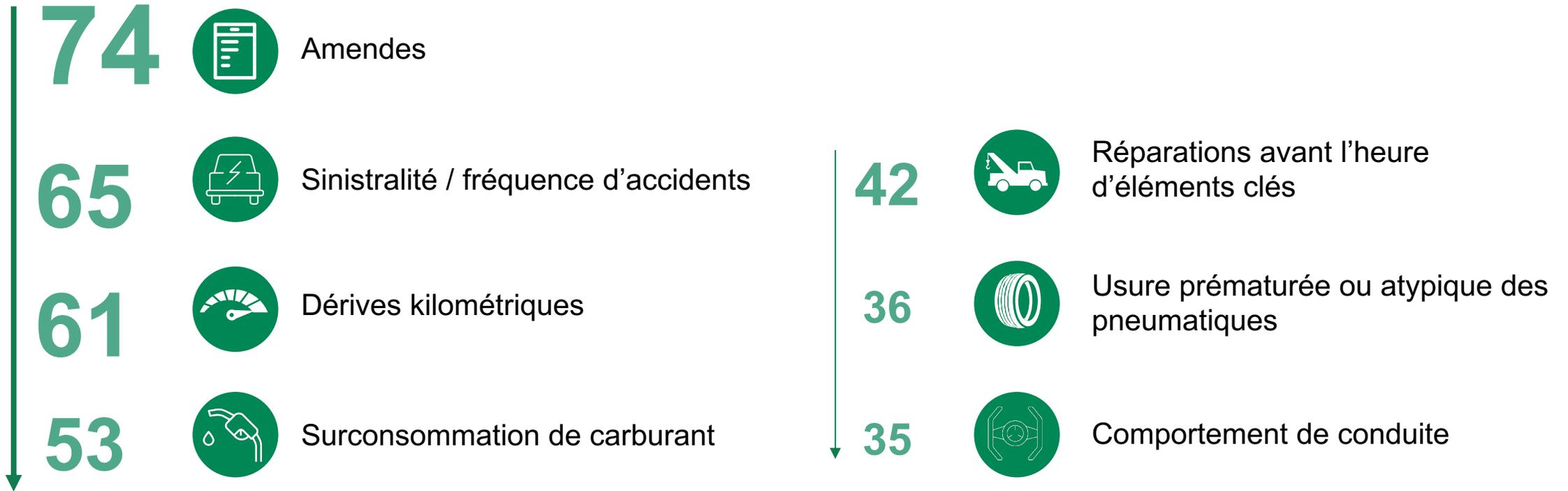
En %



Existe-t-il au sein de votre entreprise des process de suivi ou de gestion des dérives de conduite ?
Base: Sociétés avec une flotte d'entreprise = 100%

TYPES DE DÉRIVES DE CONDUITE GÉRÉS

En %



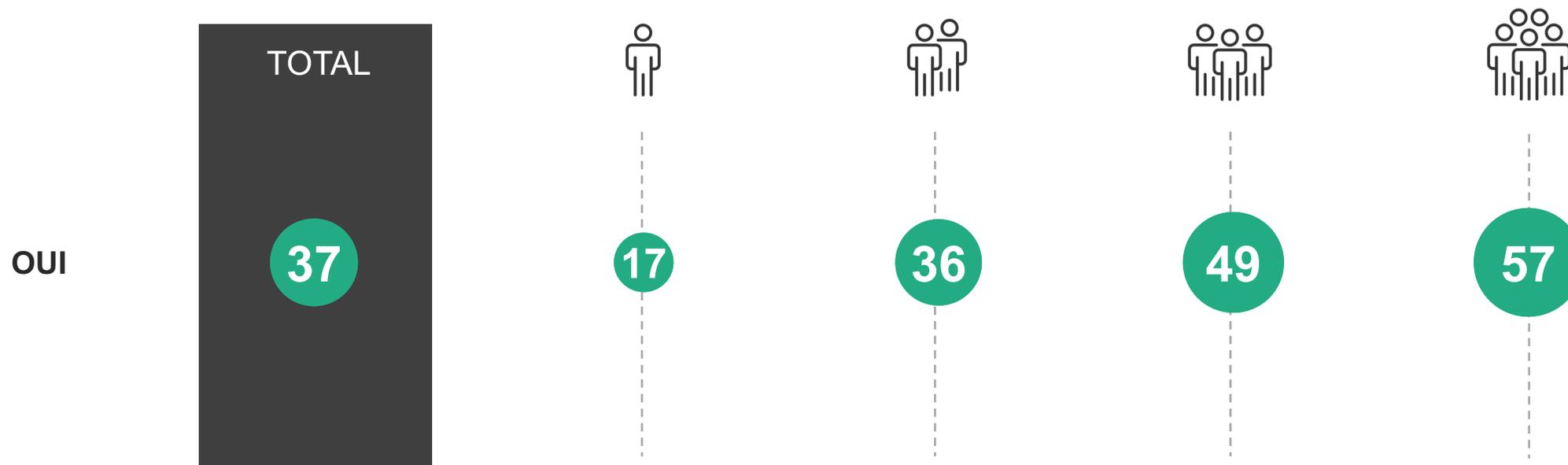
Nombre moyen de mentions : 3,7

Autres : 5
Ne sait pas : 1

*Cette gestion des dérives de conduite concerne...
Base: Gestion des dérives de conduite mise en place dans l'entreprise*

MISE EN PLACE D'UN PLAN DE PRÉVENTION DU RISQUE ROUTIER

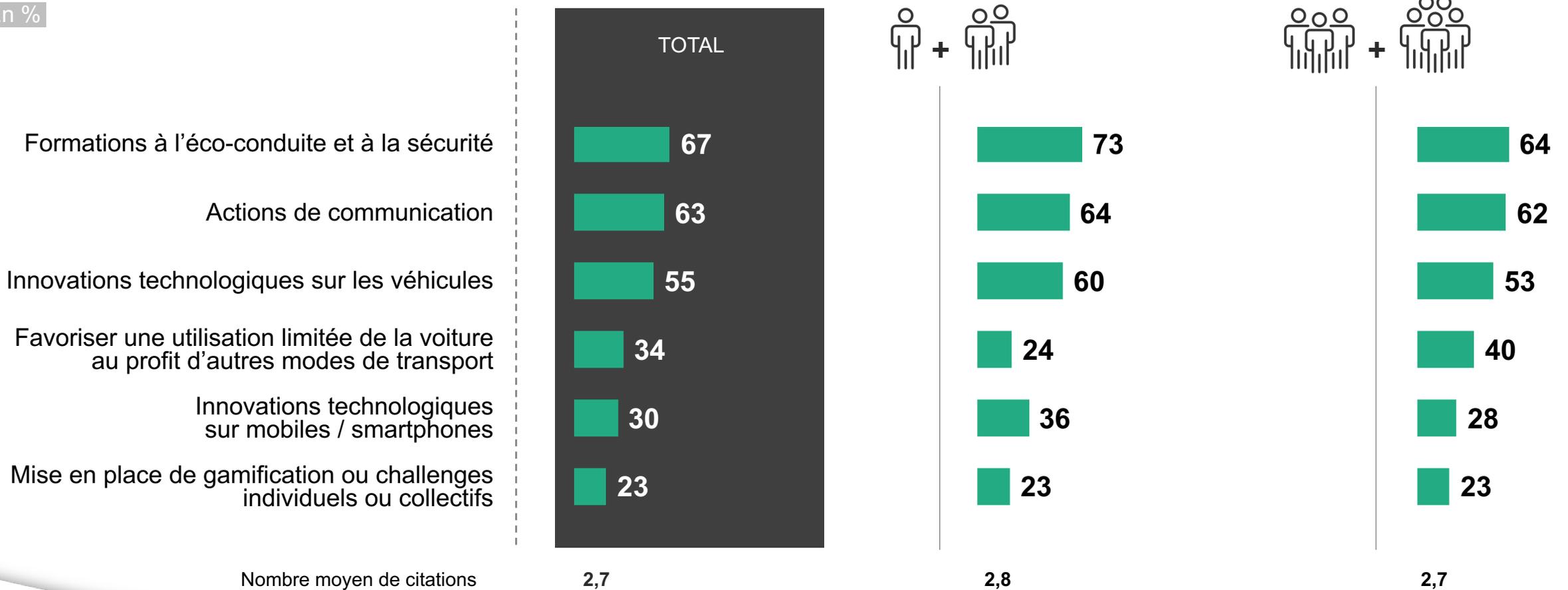
En %



Un plan de prévention du risque routier a-t-il été mis en place en sein de votre entreprise ?
Base: Sociétés avec une flotte d'entreprise = 100%

OUTILS MIS EN PLACE DANS LE PLAN DE PREVENTION DU RISQUE ROUTIER

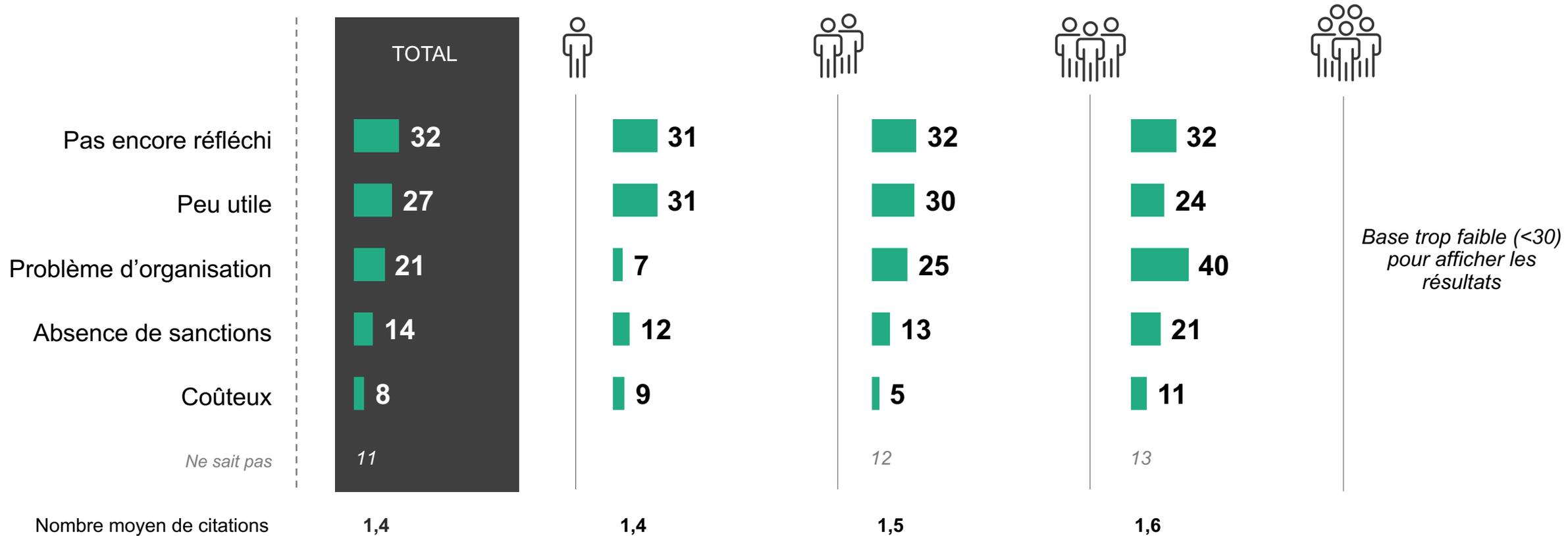
En %



À quoi faites-vous confiance afin de réduire le risque routier ?
 Base: Sociétés ayant déjà mis en place un plan de prévention du risque routier

BARRIÈRES À METTRE EN PLACE UN PLAN DE PRÉVENTION DES RISQUES ROUTIERS

En %



Pourquoi n'avez-vous pas mis en place un plan de prévention du risque routier ?
 Base: Sociétés n'ayant pas mis en place un plan de prévention du risque routier

A high-angle, blurred photograph of a busy pedestrian street. The ground is paved with large, light-colored rectangular tiles. Several people are walking in various directions, their figures softened by motion blur. The overall tone is muted and professional.

MERCI

KANTAR

Contact: Christine LAGOUTTE
christine.lagoutte@arval.fr

Arval Mobility
Observatory