

Baromètre mensuel de la mobilité électrique

Plus de 400 000 véhicules électriques et hybrides rechargeables en circulation et 10 % de parts de marché : en route pour le million de véhicules en 2022 !

21 199 véhicules électriques et hybrides rechargeables ont été immatriculés en octobre 2020 pour 10 % de parts de marché. Le segment progresse de près de 200 % par rapport à octobre 2019 alors que le marché (tous carburants confondus) décline de 9 %.

Dans le détail, 10 043 voitures particulières (+ 129 % en un an) et 940 utilitaires légers (+ 36 %) électriques ont été mis en circulation, ainsi que 10 214 hybrides rechargeables (+ 399 %) et 1 246 deux-roues électriques (- 1 %).

Depuis janvier 2020, 137 787 unités ont été mises à la route, soit plus de 80 000 de plus qu'à la même période en 2019. L'objectif des 170 000 immatriculations prévues par le contrat stratégique de filière pour 2020 est ainsi réalisé à 80 %.



Le rattrapage des immatriculations d'hybrides rechargeables accentue la dynamique du segment des véhicules électriques et PHEV qui ont représenté, en octobre 2020, 10 % de parts de marché en France contre un peu plus de 3 % en octobre 2019. La même tendance est observée au niveau européen, confirmant la dynamique globale du marché. Nous voyons par ailleurs une appétence toujours aussi forte des particuliers pour les véhicules 100% électriques : ils représentent 60 % des acquéreurs, là où ils forment à peine plus d'1/3 des acheteurs d'hybrides rechargeables. Reste à s'assurer que tous ces véhicules puissent accéder facilement à la recharge. Avec 1 point de recharge pour 13 véhicules, l'accès à la recharge nécessite un gros coup d'accélérateur pour accompagner le marché.

Cécile Goubet, Déléguée générale de l'Avere-France

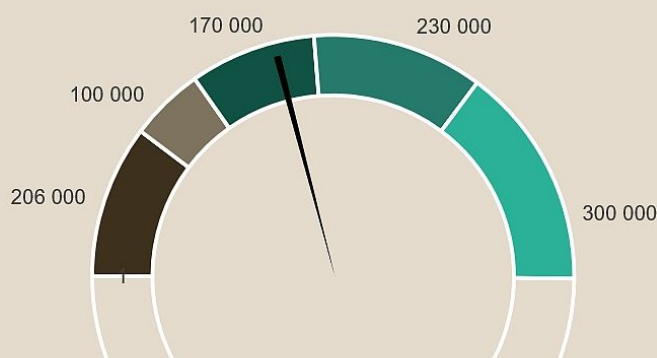
MARCHÉ DU VEHICULE ELECTRIFIÉ NEUF EN FRANCE MÉTROPOLITAINE EN 2020

	Octobre 2020	Evolution octobre 2019/2020	Cumul 2020	Evolution cumul 2019/2020
Véhicules électriques particuliers	10 043	129 %	80 609*	132 %
Véhicules électriques utilitaires	940	36 %	6 497	-3 %
Total véhicules légers électriques	10 985*	116 %	87 106*	109 %
Véhicules hybrides rechargeables	10 214	399 %	50 681	267 %
Total véhicules légers rechargeables	21 199*	198 %	137 787*	149 %
Bus électriques	8		90	
Camions électriques	0		4	
Véhicules à hydrogène	0		54	
Deux-roues motorisés électriques	1 246	-1 %	10 140	-19 %

*Ce chiffre inclut les immatriculations de la BMW i3 "Range Extender" (2 en octobre, 28 depuis le début de l'année)

SUIVI DU CONTRAT STRATEGIQUE DE FILIERE

OBJECTIF : 1 MILLION DE VEHICULES ELECTRIQUES ET HYBRIDES RECHARGEABLES EN 2022



- Parc existant de VE au 31/12/2018
- Objectif 2019
- Objectif 2020
- Objectif 2021
- Objectif 2022

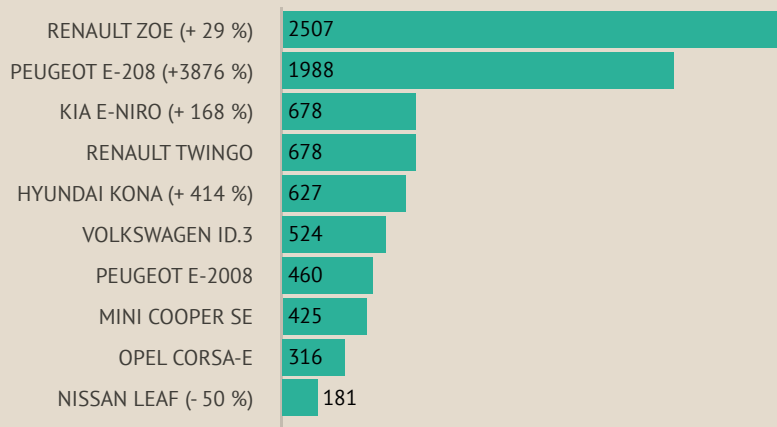
Parc roulant de véhicules électriques et hybrides rechargeables en circulation à octobre 2020 : 413 352

IMMATRICULATIONS DE VÉHICULES RECHARGEABLES NEUFS

FRANCE MÉTROPOLITAINE - OCTOBRE 2020

VÉHICULES PARTICULIERS ÉLECTRIQUES

TOP 10 IMMATRICULATIONS



EVOLUTION MENSUELLE



Tous carburants

- 10 %



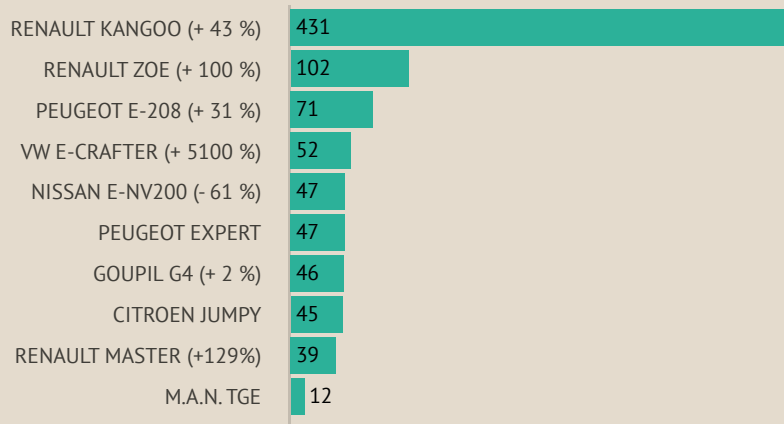
Electrique

+ 129 %

10 043 véhicules particuliers électriques immatriculés
 Les particuliers représentent 60 % des acquéreurs
 Les 10 véhicules les plus vendus représentent 83 % du marché
 1 659 immatriculations sur 26 autres modèles pour 17 % des immatriculations
 L'électrique représente 5,9 % des immatriculations de véhicules particuliers

UTILITAIRES LEGERS ÉLECTRIQUES

TOP 10 IMMATRICULATIONS



EVOLUTION MENSUELLE



Tous carburants

- 4 %



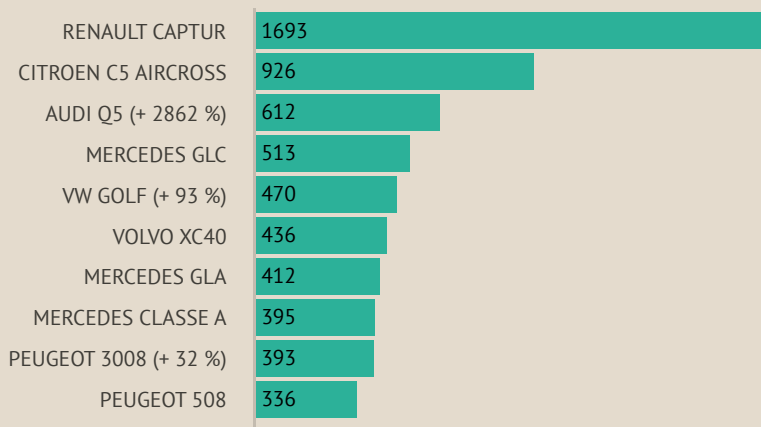
Electrique

+ 36 %

940 utilitaires légers électriques immatriculés
 Les 10 véhicules les plus vendus représentent 95 % du marché
 48 immatriculations sur 19 autres modèles pour 5 % des immatriculations
 L'électrique représente 2,3 % des immatriculations de véhicules utilitaires légers

VÉHICULES LEGERS HYBRIDES RECHARGEABLES

TOP 10 IMMATRICULATIONS



EVOLUTION MENSUELLE



Tous carburants

- 9 %

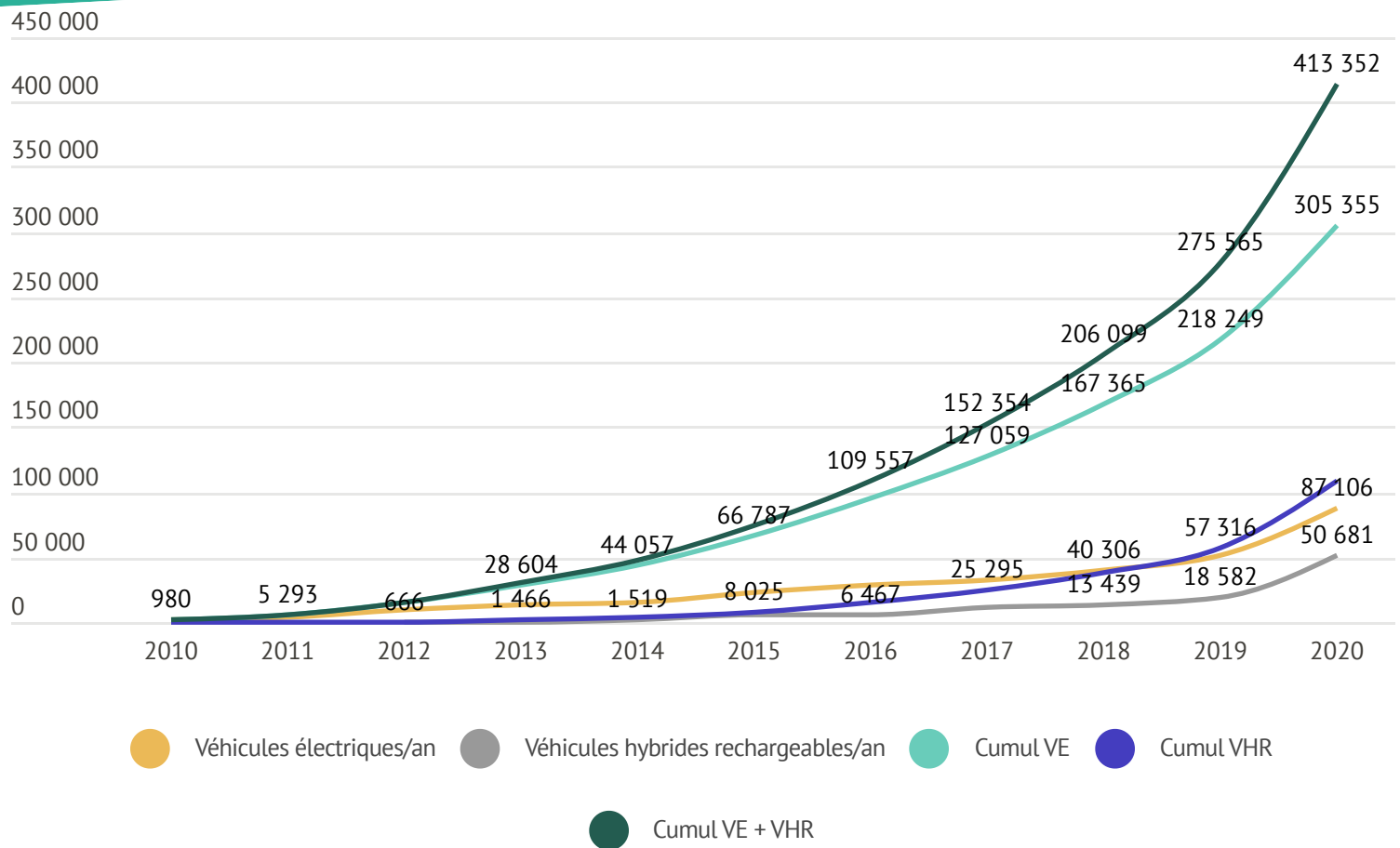


Hybride rechargeable

+ 399 %

10 214 véhicules légers hybrides rechargeables immatriculés
 Les professionnels représentent 66 % des acquéreurs
 Les 10 véhicules les plus vendus représentent 61 % du marché
 4 028 immatriculations sur 50 autres modèles pour 39 % des immatriculations
 L'hybride rechargeable représente 4,8 % des immatriculations de véhicules légers

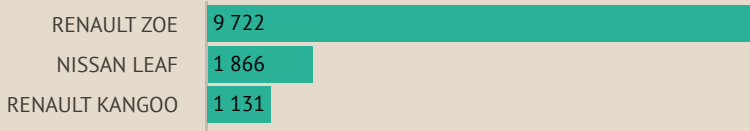
PARC ROULANT ET IMMATRICULATIONS ANNUELLES DEPUIS JANVIER 2010



Source : Avere-France / AAA Data

IMMATRICULATIONS DE VEHICULES LEGERS D'OCCASION FRANCE MÉTROPOLITAINE - JANVIER - SEPTEMBRE 2020

7 583 VEHICULES ÉLECTRIQUES TOP 3 IMMATRICULATIONS



4 234 HYBRIDES RECHARGEABLES TOP 3 IMMATRICULATIONS



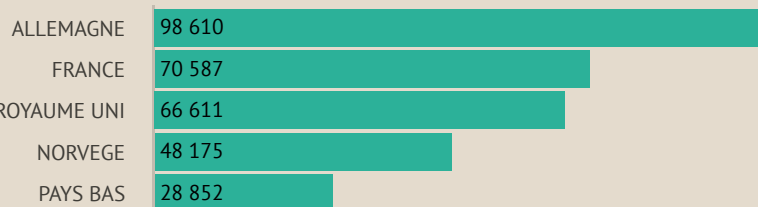
	En 2019	Prix moyen	Kilométrage moyen	Ventes dans le réseau	Délai de vente
€ Renault Zoé		12 500 €	19 800	90 %	82 jours
Nissan Leaf		18 500 €	14 600	90 %	106 jours
Peugeot iOn		11 000 €	5 800	90 %	120 jours
Tesla Model S		64 000 €	90 000	99 %	100 jours

Source : Avere-France / L'Argus / AAA Data

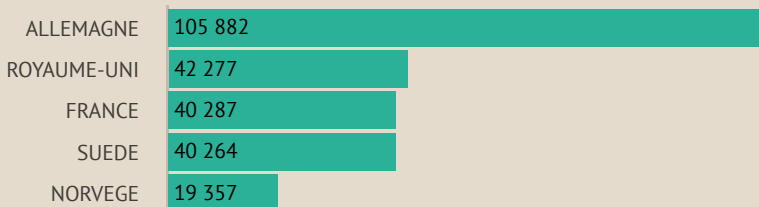
IMMATRICULATIONS DE VÉHICULES RECHARGEABLES NEUFS

EUROPE - JANVIER-SEPTEMBRE 2020

VÉHICULES ÉLECTRIQUES TOP 5 PAYS



VÉHICULES HYBRIDES RECHARGEABLES TOP 5 PAYS

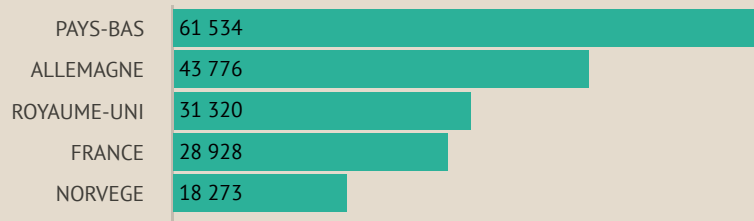


Source : ACEA

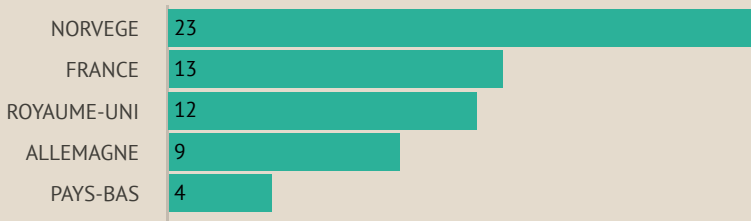
INFRASTRUCTURES DE RECHARGE EUROPE - SEPTEMBRE 2020

271 337 points de recharge installés en Europe à fin octobre 2020.

POINTS DE RECHARGE TOP 5 PAYS



VEHICULES PAR POINT DE RECHARGE TOP 5 PAYS LES PLUS EQUIPÉS



Source : Avere-France / EAFO / GIREVE

Nombre de véhicules 100 % électriques et hybrides rechargeables rapporté au nombre de points de recharge dans les 5 pays les plus équipés

SUIVI DU CONTRAT STRATEGIQUE DE FILIERE

100 000 POINTS DE RECHARGE EN FRANCE D'ICI FIN 2021 - 31 MAI 2020



A fin octobre 2020, à peine 30 % de l'objectif fixé par le contrat stratégique de filière est atteint en matière de points de recharge... Contre 40 % pour les immatriculations ! Un coup de boost apparaît ainsi nécessaire sur le déploiement des infrastructures de recharge pour suivre la tendance du marché.

● Réalisé ● A déployer

Source : Avere-France / GIREVE