

En décembre 2020, les véhicules électriques et hybrides rechargeables ont représenté plus de 16 % du marché français : du jamais vu !

A RETENIR

- **37 250 véhicules électriques et hybrides rechargeables** ont été immatriculés en **décembre 2020** (soit 16,2 % de parts de marché) :

- . **20 734 véhicules électriques particuliers** (+ 332 % vs. déc. 2019)
- . **1 347 véhicules électriques utilitaires** (+ 110 %)
- . **15 168 véhicules hybrides rechargeables** (+ 522 %)

- **En 2020, 194 730 véhicules électriques et hybrides rechargeables ont été mis à la route**, soit 125 264 de plus qu'à la même période en 2019. Ce sont en tout 470 295 modèles électrifiés rechargeables mis en circulation depuis 2010. L'objectif cumulé pour 2020 du contrat stratégique de filière était de 476 000 : il n'est pas tout à fait atteint à cause du retard pris en 2019.

Particulière à bien des égards, l'année 2020 aura aussi été électrique avec près de 195 000 véhicules électriques et hybrides rechargeables immatriculés. Non seulement, cela représente 125 000 immatriculations supplémentaires par rapport à 2019, mais en plus, la déclinaison du contrat stratégique de filière, qui impliquait un objectif de 170 000 unités pour 2020, a été largement dépassée. Pour couronner le tout, les véhicules électriques et hybrides rechargeables ont établi un nouveau record en s'octroyant 16,2 % de parts de marché en décembre 2020. D'excellents scores qui devraient donner le tempo pour 2021 !

Cécile Goubet, Déléguée Générale de l'Avere-France



MARCHÉ DU VÉHICULE ÉLECTRIFIÉ NEUF - FRANCE MÉTROPOLITAINE, DÉCEMBRE 2020

	Immatriculations décembre 2020	Immatriculations totales en 2020
Véhicules électriques particuliers	20 734 (+ 332 % vs. déc. 2019)	110 916 (+ 159 % en un an)
Véhicules électriques utilitaires	1 347 (+ 110 %)	8 792 (+ 10 %)
Total véhicules légers électriques	22 082 (+ 305 %)*	119 737 (+ 135 %)*
Véhicules hybrides rechargeables	15 168 (+ 522 %)	74 993 (+ 304 %)
Total véhicules électriques + hybrides rechargeables	37 250 (+ 372 %)*	194 730 (+ 180 %)*
Deux-roues motorisés électriques	1 259 (+ 58 %)	12 414 (- 11 %)

*Ce chiffre inclut les immatriculations de la BMW i3 "Range Extender" (1 en décembre 2020, 29 sur toute l'année)

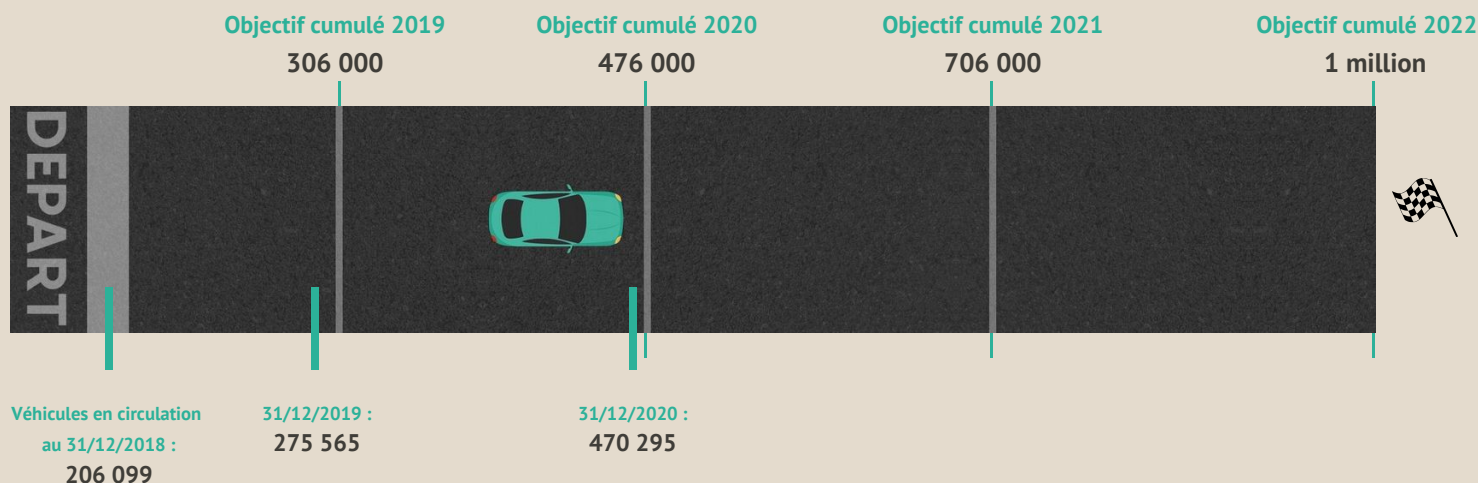
Bus électriques : 41 (153 depuis janvier 2020)

Camions électriques : 1 (6 depuis janvier 2020)

Véhicules à hydrogène : 160 (217 depuis janvier 2020)

SUIVI DU CONTRAT STRATÉGIQUE DE FILIÈRE

OBJECTIFS : 1 MILLION DE VÉHICULES ÉLECTRIQUES ET HYBRIDES RECHARGEABLES EN 2022 ; 100 000 POINTS DE RECHARGE À FIN 2021

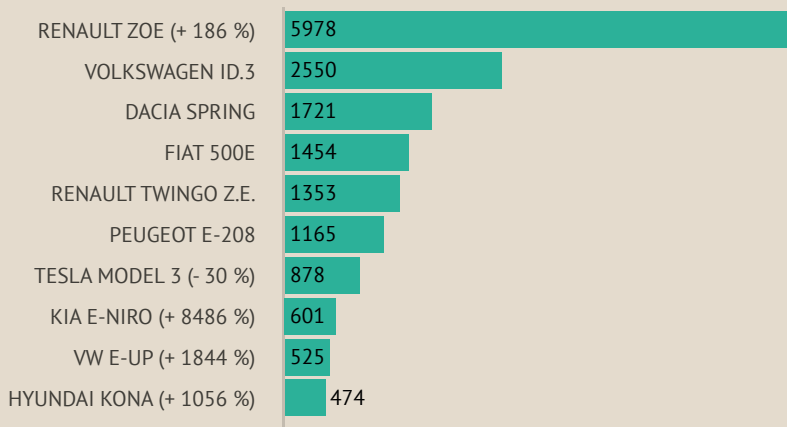


IMMATRICULATIONS DE VÉHICULES RECHARGEABLES NEUFS

FRANCE MÉTROPOLITAINE - DECEMBRE 2020

VÉHICULES PARTICULIERS ÉLECTRIQUES

TOP 10 IMMATRICULATIONS



EVOLUTION MENSUELLE



Tous carburants

- 12 %



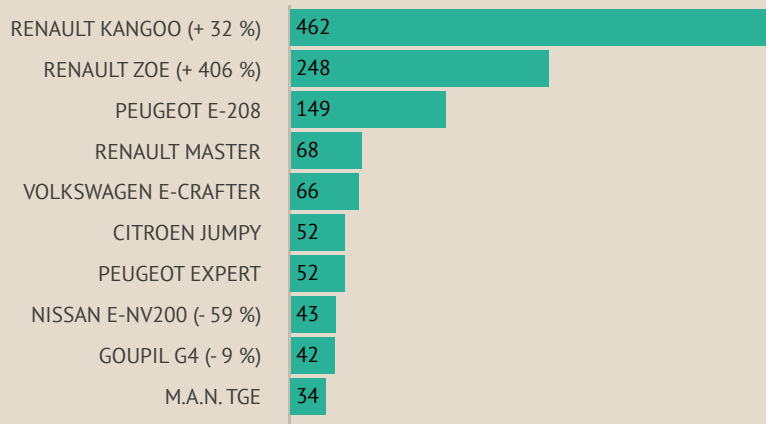
Electrique

+ 332 %

20 734 véhicules particuliers électriques immatriculés
 Les particuliers représentent 45 % des acquéreurs
 Les 10 véhicules les plus immatriculés représentent 81% du marché
 3 735 immatriculations sur 34 autres modèles pour 18 % des immatriculations
 L'électrique représente 11,1 % des immatriculations de véhicules particuliers

UTILITAIRES LEGERS ÉLECTRIQUES

TOP 10 IMMATRICULATIONS



EVOLUTION MENSUELLE



Tous carburants

- 2 %



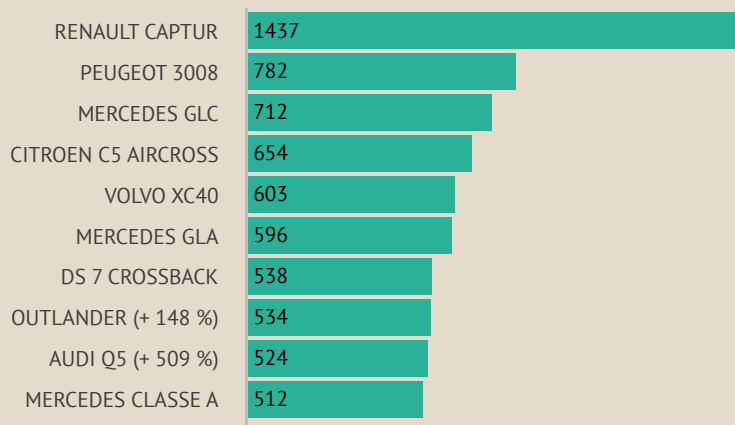
Electrique

+ 110 %

1 347 utilitaires légers électriques immatriculés
 Les 10 véhicules les plus immatriculés représentent 90 % du marché
 131 immatriculations sur 17 autres modèles pour 10 % des immatriculations
 L'électrique représente 3,1 % des immatriculations de véhicules utilitaires légers

VÉHICULES LEGERS HYBRIDES RECHARGEABLES

TOP 10 IMMATRICULATIONS



EVOLUTION MENSUELLE



Tous carburants

- 10 %

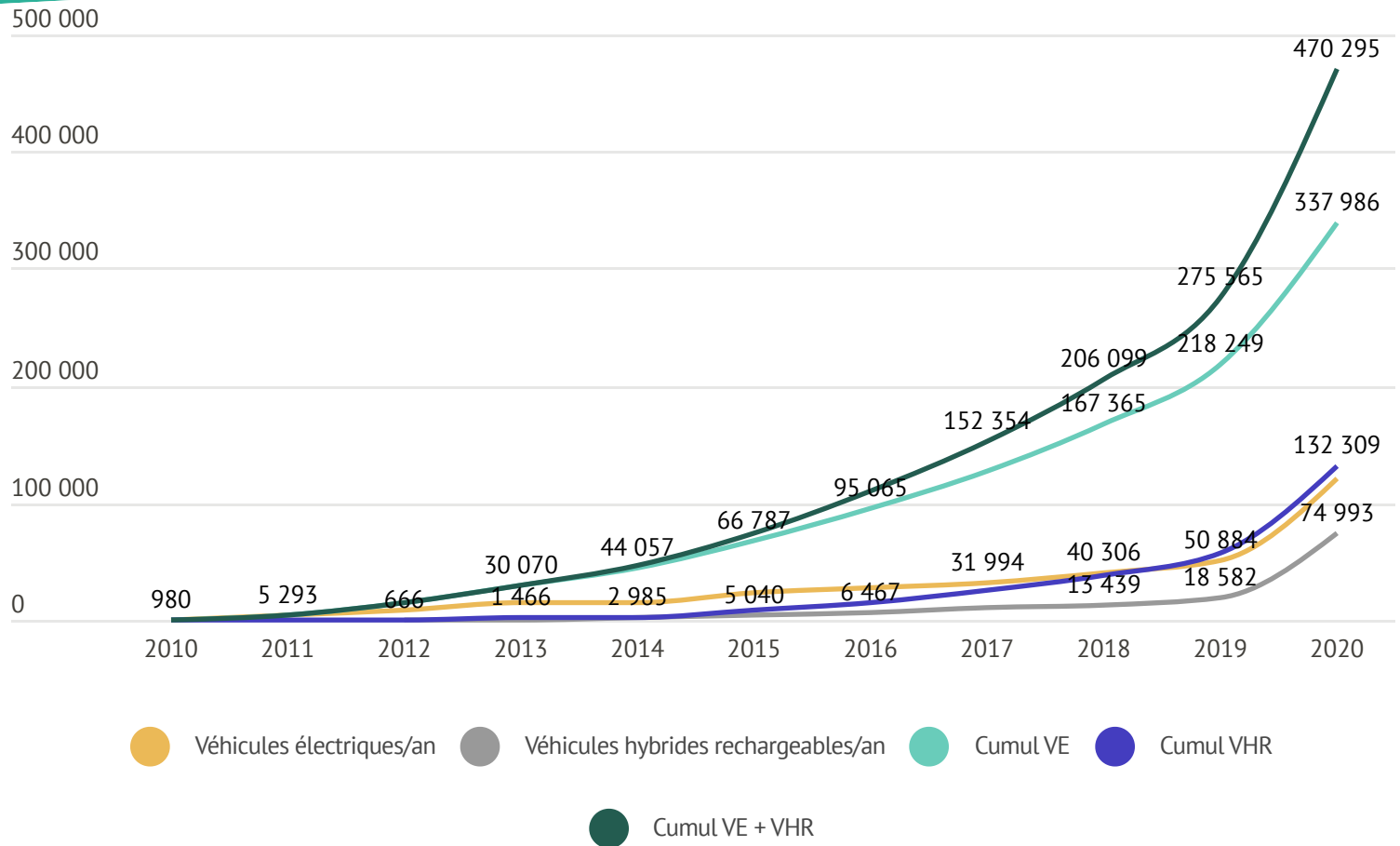


Hybride rechargeable

+ 522%

15 168 véhicules légers hybrides rechargeables immatriculés
 Les professionnels représentent 72 % des acquéreurs
 Les 10 véhicules les plus immatriculés représentent 45 % du marché
 8 276 immatriculations sur 56 autres modèles pour 55 % des immatriculations
 L'hybride rechargeable représente 9,4 % des immatriculations de véhicules légers

PARC ROULANT ET IMMATRICULATIONS ANNUELLES DEPUIS JANVIER 2010



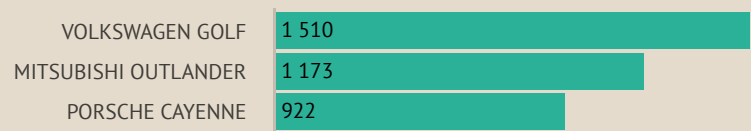
Source : Avere-France / AAA Data

IMMATRICULATIONS DE VEHICULES LEGERS D'OCCASION FRANCE MÉTROPOLITAINE - JANVIER - OCTOBRE 2020

VEHICULES ÉLECTRIQUES TOP 3 IMMATRICULATIONS



HYBRIDES RECHARGEABLES TOP 3 IMMATRICULATIONS

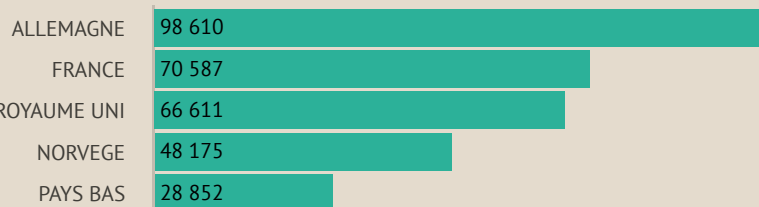


Source : Avere-France / AAA Data

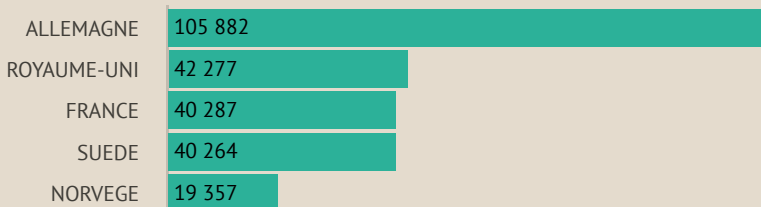
IMMATRICULATIONS DE VÉHICULES RECHARGEABLES NEUFS

EUROPE - JANVIER-SEPTEMBRE 2020

VÉHICULES ÉLECTRIQUES TOP 5 PAYS



VÉHICULES HYBRIDES RECHARGEABLES TOP 5 PAYS

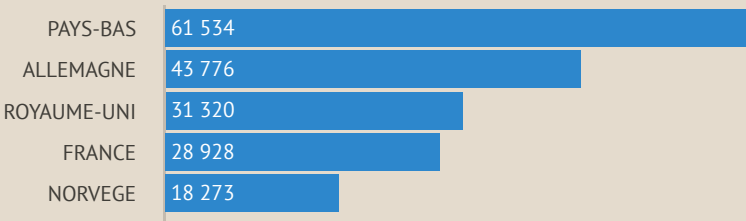


Source : ACEA, 5 novembre 2020

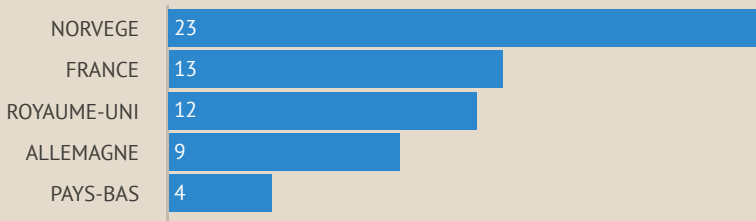
INFRASTRUCTURES DE RECHARGE EUROPE - OCTOBRE 2020

271 337 points de recharge installés en Europe à fin octobre 2020 (mise à jour en cours, données indisponibles pour les pays européens, sauf pour la France qui comptabilisait fin décembre 30 838 points de recharge).

POINTS DE RECHARGE TOP 5 PAYS



VEHICULES PAR POINT DE RECHARGE TOP 5 PAYS LES PLUS EQUIPÉS



Source : Avere-France / EAFO / GIREVE

Nombre de véhicules 100 % électriques et hybrides rechargeables rapporté au nombre de points de recharge dans les 5 pays les plus équipés

SUIVI DU CONTRAT STRATEGIQUE DE FILIERE

100 000 POINTS DE RECHARGE EN FRANCE D'ICI FIN 2021 - 21 OCTOBRE 2020



A fin octobre 2020, à peine 30 % de l'objectif fixé par le contrat stratégique de filière est atteint en matière de points de recharge... Contre 40 % pour les immatriculations ! Un coup de boost apparaît ainsi nécessaire sur le déploiement des infrastructures de recharge pour suivre la tendance du marché.

● Réalisé ● A déployer

Source : Avere-France / GIREVE