

# Baromètre national des infrastructures de recharge

**2021 : une année pour accélérer la qualité et la densité du réseau de recharge**

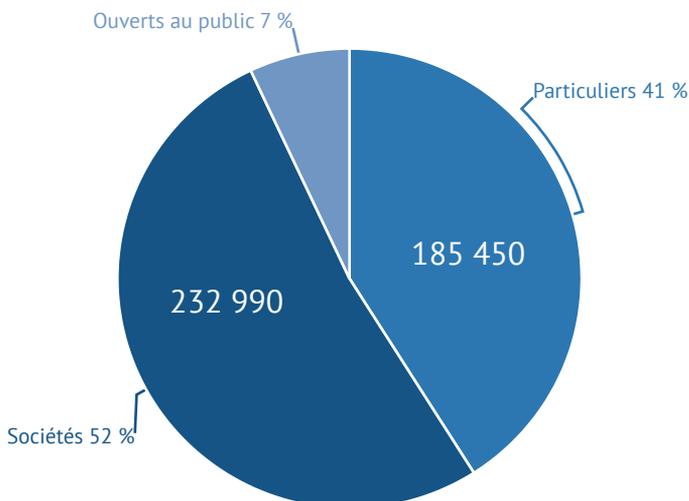


En novembre 2020, lors de notre précédent baromètre, la France était sous la barre des 30 000 points de recharge ouverts au public. Aujourd'hui, le cap est passé, bien que l'objectif 100 000 bornes paraisse encore loin. Nous rappellerons toutefois deux choses : qu'il soit atteint ou non, cet objectif mobilisera tous les acteurs de l'écosystème de la mobilité électrique et permettra ainsi d'augmenter significativement le nombre de points de recharge dans un contexte où de nombreux projets ont été bloqués par la crise sanitaire et les confinements. Ensuite, plus que la quantité, c'est la qualité du réseau de recharge qui doit primer, et là-dessus des progrès sont en cours. En complément d'une maintenance régulière et d'une qualité de service satisfaisante des points de recharge, l'important est également d'avoir la borne à la bonne puissance au bon endroit !

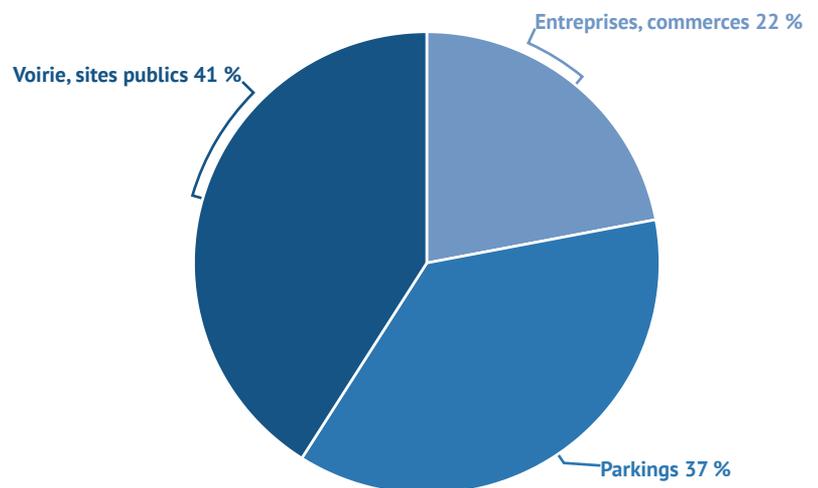
Cécile Goubet, Déléguée générale de l'Avere-France

**31 206** points de recharge ouverts au public en France métropolitaine

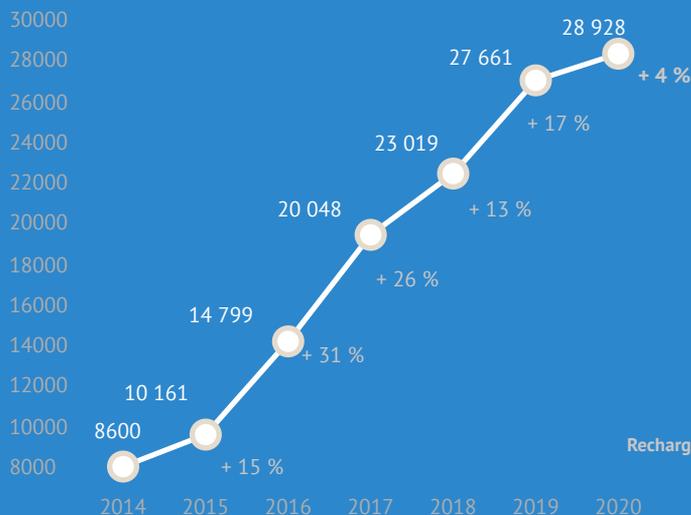
## NOMBRE DE POINTS DE RECHARGE (OUVERTS AU PUBLIC OU NON) PAR TYPOLOGIE



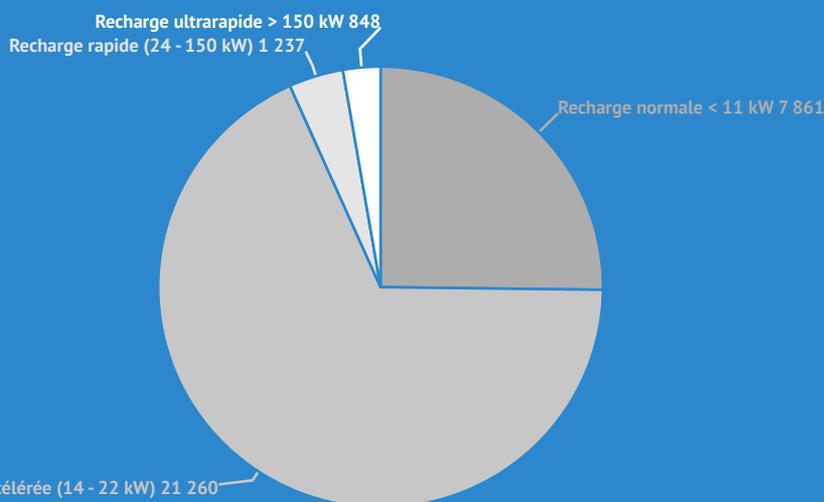
## LIEUX D'IMPLANTATION DES POINTS DE RECHARGE OUVERTS AU PUBLIC



# EVOLUTION DU NOMBRE DE POINTS DE RECHARGE OUVERTS AU PUBLIC ENTRE 2014 ET 2020



# RÉPARTITION PAR PUISSANCE DES POINTS DE RECHARGE



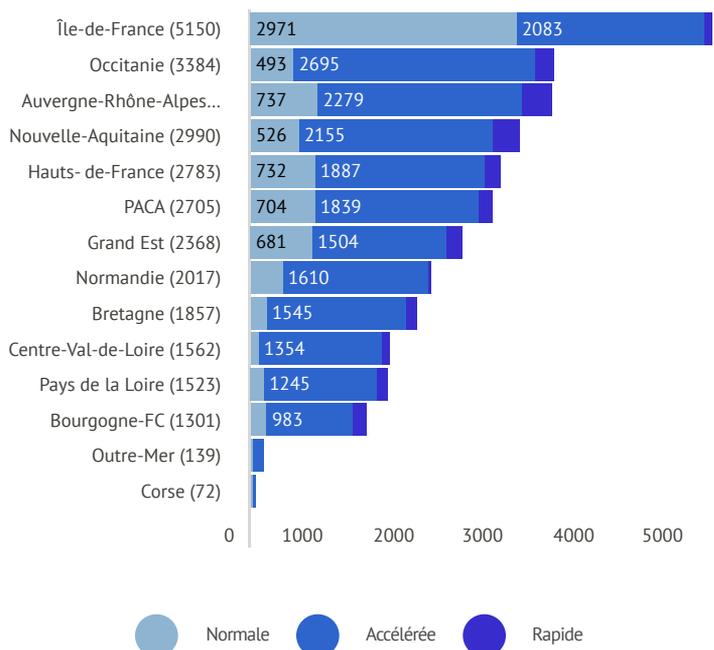
Source : GIREVE

Bien que la part de la **recharge accélérée** ait reculé d'un point sur les trois derniers mois, elle reste encore largement majoritaire, représentant ainsi **68 % du total**. La part de **points de recharge rapide** stagne malgré la demande forte de ce type de puissance par les conducteurs effectuant des trajets longs.

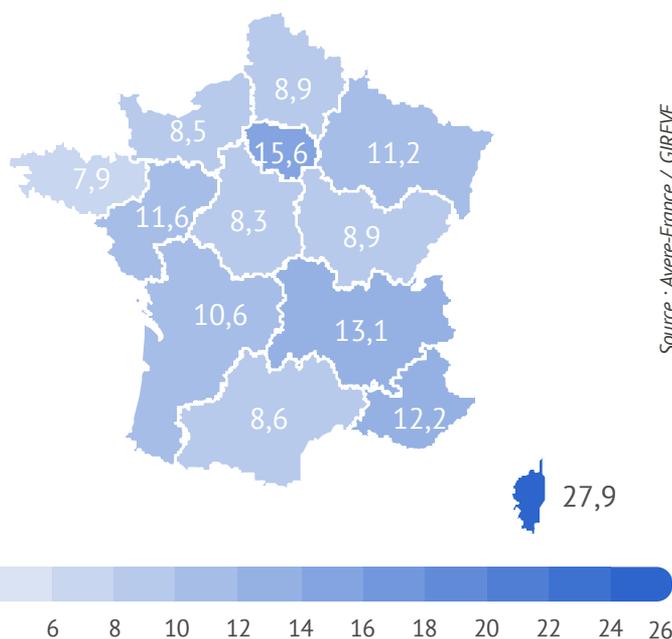
Si l'on s'intéresse aux **types de courant**, la recharge en courant alternatif (**AC** - le courant circule dans un sens puis dans un autre) prédomine toujours : 29 044 points de recharge ouverts au public sont ainsi "en AC", contre 1 593 points de recharge délivrant du courant continu (**DC** - le courant ne circule que dans un seul sens) et seulement 569 pouvant délivrer à la fois du courant alternatif et du courant continu.

# INFRASTRUCTURES DE RECHARGE EN REGIONS AU 1ER FEVRIER 2021

## NOMBRE DE POINTS DE RECHARGE PAR REGION



## NOMBRE DE VEHICULES ELECTRIQUES PAR POINT DE RECHARGE PAR REGION



Source : Avere-France / GIREVE

Avec **plus de 345 000 véhicules électriques** mis en circulation depuis 2010, la France compte aujourd'hui en moyenne **1 point de recharge pour 11,1 véhicules électriques**, ou un point de recharge pour 14 véhicules si l'on inclut les plus de 140 000 hybrides rechargeables. Les départements de Paris (75), du Nord (59) et des Bouches-du-Rhône (13) sont les plus fournis en nombre d'infrastructures (respectivement 1931, 1060 et 799 points de recharge), mais ce sont toujours les départements des Hautes-Alpes (05), des Ardennes (08) et de la Lozère (48) qui ont les meilleurs taux de couverture (respectivement 143, 123 et 117 points de recharge pour 100 000 habitants).

# FOCUS SUR LA RECONDUCTION DU PROGRAMME DE FINANCEMENT DE BORNES DE RECHARGE ADVENIR

# ADVENIR

près de **24 000**  
points de recharge financés  
ou en cours de financement

**12083**  
primes versées

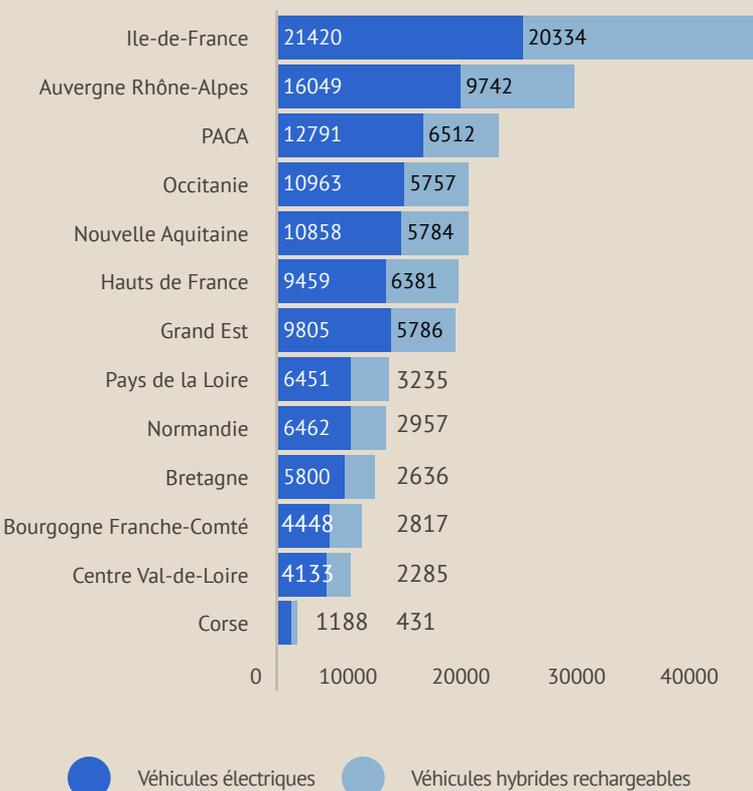
Piloté par l'Avere-France, le **programme CEE ADVENIR vise à promouvoir la mobilité électrique via l'installation de bornes de recharge sur le territoire français**. En 4 ans, le dispositif a déjà permis le déploiement de **près de 24 000 nouveaux points de recharge** en voirie, en entreprises et dans les copropriétés.

Reconduit jusqu'à fin 2023, le programme ambitionne de financer plus de **45 000 points de recharge au total** grâce à une enveloppe de 100 millions d'euros. Les **montants** sont revus à la hausse : jusqu'en octobre 2021, ils s'échelonnent de **2 000 à 9 000 euros selon la puissance de la borne**. Les hausses sont les suivantes ([retrouvez le détail des montants en cliquant sur le lien](#)).

[Plus d'informations sur \*\*advenir.mobi\*\*](#)

## IMMATRICULATIONS DES VÉHICULES ELECTRIQUES ET HYBRIDES RECHARGEABLES EN RÉGIONS

JANVIER - DECEMBRE 2020



Entre janvier et décembre 2020, **194 730 véhicules électriques et hybrides rechargeables ont été immatriculés en France, soit 125 000 de plus qu'en 2019 (+ 180 %)**. La région Ile-de-France représente 18 % des immatriculations avec 41 754 véhicules mis à la route. En bas du classement, la Corse ne compte que 1 619 immatriculations (soit 1 % du total).

### A PROPOS DE CE BAROMÈTRE

Les données du baromètre sont vérifiées de façon indépendante par **GIREVE, plate-forme d'interopérabilité pour la mobilité électrique**, formatées et soumises à un nettoyage pour que chaque point de recharge corresponde à la définition du [Décret n° 2017-26 du 12 janvier 2017](#).

Le baromètre dresse un état des lieux des points de recharge ouverts et accessibles au public et ne comptabilise pas les types de points suivants :

- Les points de recharge supprimés ou en construction,
- Les points de recharge réservés à l'usage exclusif des clients d'un établissement, d'une marque, d'un type de véhicule, des employés d'une entreprise ou des résidents d'un immeuble, des véhicules Auto Partage.

Pour plus d'informations : <https://www.gireve.com/contact>



108 - 110 bis avenue du Général Leclerc  
78 220 Viroflay  
01 84 73 22 42  
[presse@gireve.com](mailto:presse@gireve.com)



22 avenue Jean Aicard  
75 011 Paris  
01 53 25 00 60  
[communication@avere-france.org](mailto:communication@avere-france.org)