

 **21 690** véhicules électriques et PHEV immatriculés en avril 2021

 **12 %** de parts de marché

 **+ 122 %** cumul sur un an

“ En avril 2021, les véhicules électriques et hybrides rechargeables se sont octroyés 12 % de parts de marché : c'est le sixième mois consécutif où les modèles électrifiés rechargeables représentent plus de 10 % des immatriculations. Ce résultat présente de belles perspectives. Néanmoins, pour prolonger cette dynamique, les résultats des récentes études sont unanimes : maintien des aides à l'achat et des dispositifs d'aides à la recharge feront toute la différence, dans cette période de transition.



Cécile Goubet, Déléguée Générale de l'Avere-France

### CHIFFRES CLES DES IMMATRICULATIONS - AVRIL 2021

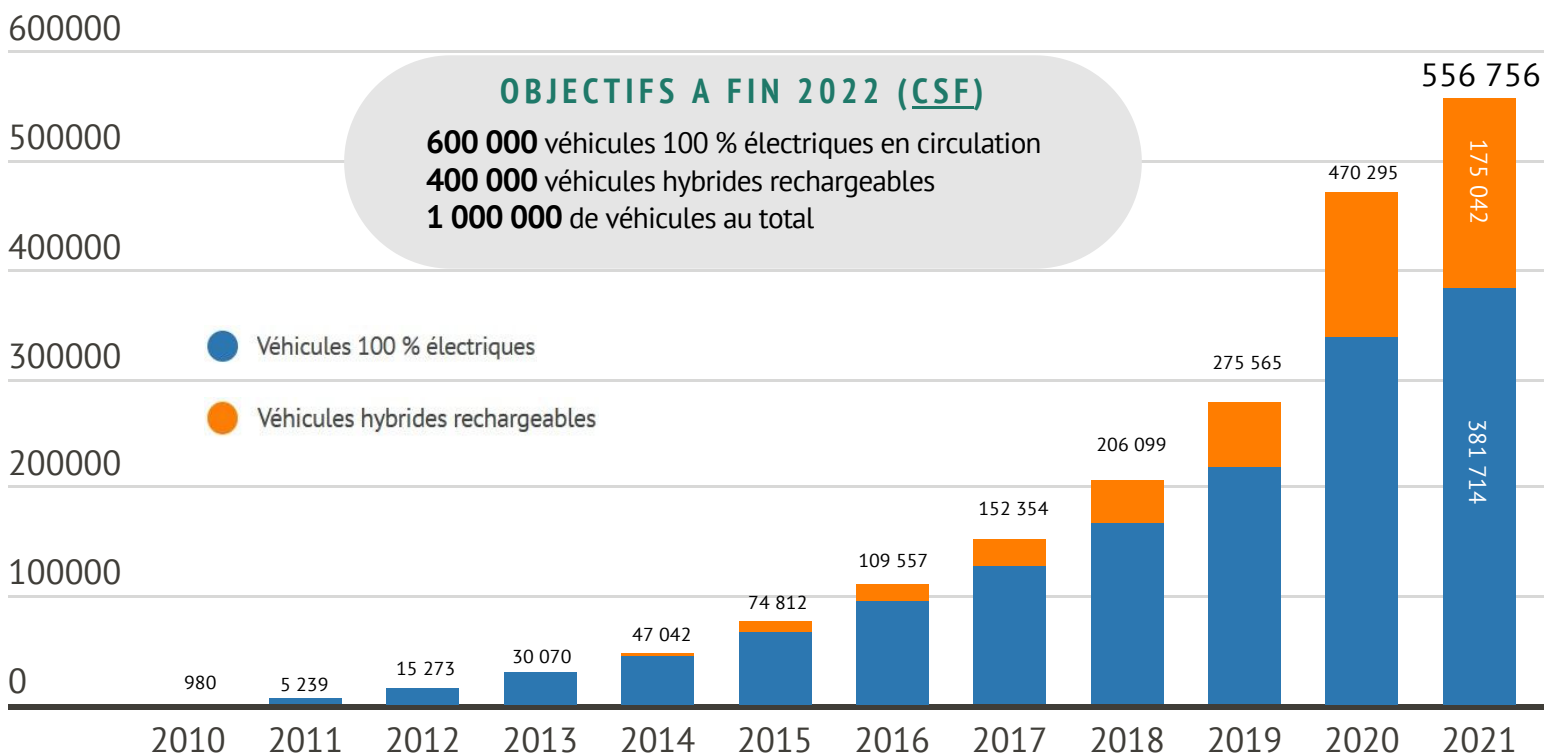
	Véhicules particuliers et utilitaires 100 % électriques	Véhicules particuliers et utilitaires hybrides rechargeables	Total
Immatriculations avril 2021	10 418 (+ 691 %)	11 272 (+ 2534 %)	21 690 (+ 1143 %)
Depuis janvier 2021	43 727 (+ 51 %)	42 734 (+ 330 %)	86 461 (+ 122 %)

### FOCUS SUR LES DEUX-ROUES MOTORISES ELECTRIQUES

**3 412** immatriculations sur les deux derniers mois (mars et avril 2021), soit **+ 268 %** par rapport à la même période en 2020

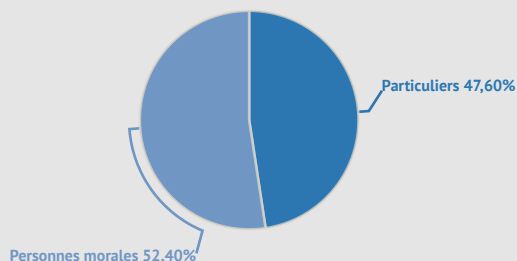
- 1 NIU N-Lite (1 027 unités)
- 2 RED E Jinka (220 unités)
- 3 SUPER SOCO Electric (134 unités)

### EVOLUTION DU PARC ROULANT AUTOMOBILE DEPUIS JANVIER 2010

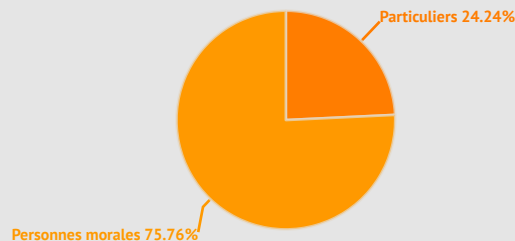


REPARTITION DES ACHETEURS (PARTICULIERS / ENTREPRISES)

VEHICULES ELECTRIQUES



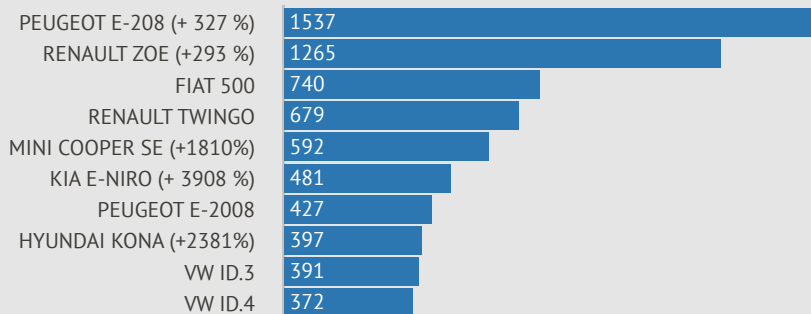
HYBRIDES RECHARGEABLES



Source : Avere-France / AAA Data / CFA

VEHICULES PARTICULIERS ELECTRIQUES

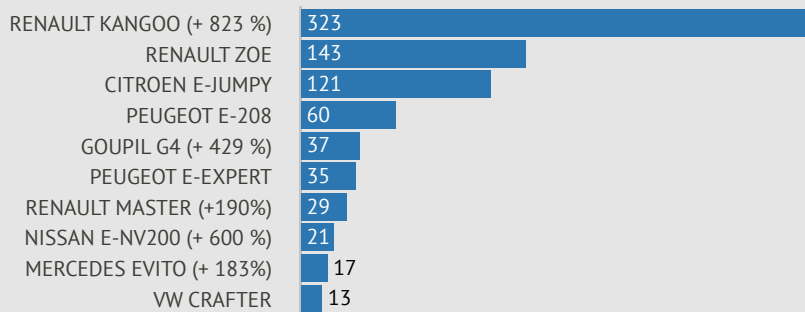
TOP 10 IMMATRICULATIONS



Part de marché **6,8 %**  
Evolution VS. avril 2020 **+ 685 %**

VEHICULES UTILITAIRES ELECTRIQUES

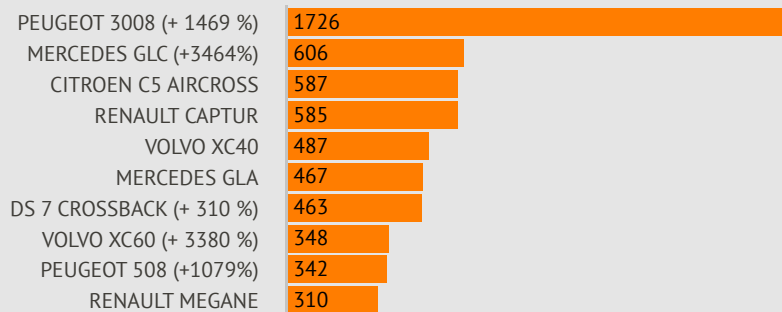
TOP 10 IMMATRICULATIONS



Part de marché **2,1 %**  
Evolution VS. avril 2020 **+ 767%**

VEHICULES PARTICULIERS HYBRIDES RECHARGEABLES

TOP 10 IMMATRICULATIONS



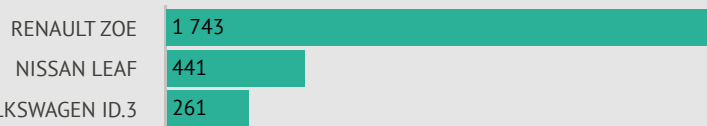
Part de marché **7,9 %**  
Evolution VS. avril 2020 **+ 2512 %**

En avril 2021, les véhicules utilitaires hybrides rechargeables ont représenté 118 immatriculations.

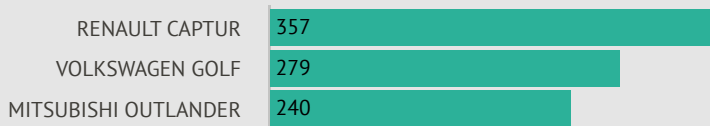
IMMATRICULATIONS DES VEHICULES D'OCCASION

FRANCE METROPOLITAINE - MARS 2021

TOP 3 VEHICULES ÉLECTRIQUES



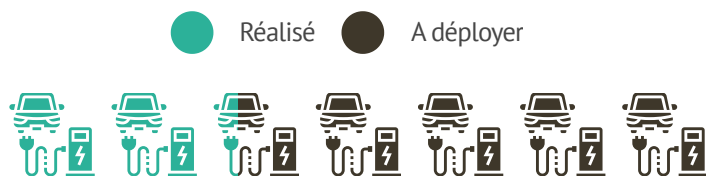
TOP 3 HYBRIDES RECHARGEABLES



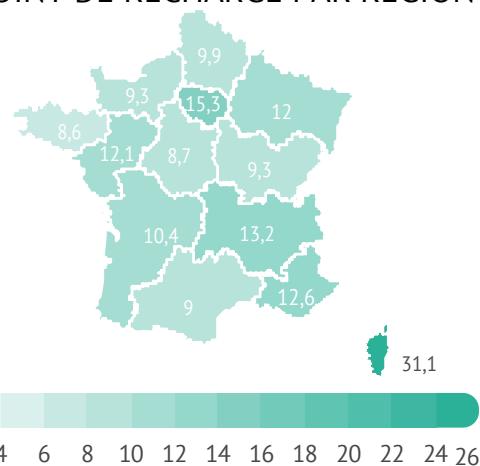
## IMMATRICULATIONS REGIONALES - AVRIL 2021

	Véhicules électriques particuliers	Véhicules électriques utilitaires	Véhicules hybrides rechargeables (particuliers et utilitaires)
ILE DE FRANCE (TOTAL : 4326)	1329	232	2765
AUVERGNE-RHÔNE-ALPES (2475)	1139	113	1223
PACA (2137)	1066	120	951
HAUTS DE FRANCE (2631)	1071	71	1489
NOUVELLE AQUITAINE (1950)	894	66	990
OCCITANIE (1885)	865	35	985
GRAND EST (1622)	795	48	779
NORMANDIE (906)	443	37	426
PAYS DE LA LOIRE (957)	496	52	409
BRETAGNE (823)	475	31	317
BOURGOGNE FC (783)	371	36	376
CENTRE VAL DE LOIRE (671)	341	17	313
CORSE (462)	275	0	187

### OBJECTIF 100 000 POINTS DE RECHARGE EN FRANCE D'ICI FIN 2021



### NOMBRE DE VEHICULES 100 % ELECTRIQUES PAR POINT DE RECHARGE PAR REGION

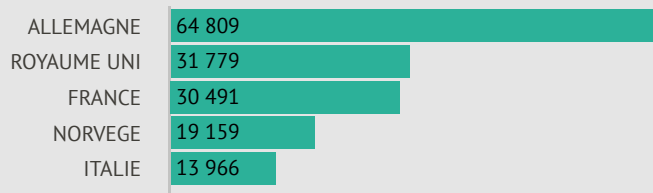


Source : Avere-France / AAA Data / GIREVE, 1er mai 2021 - [Retrouvez ici notre baromètre](#)

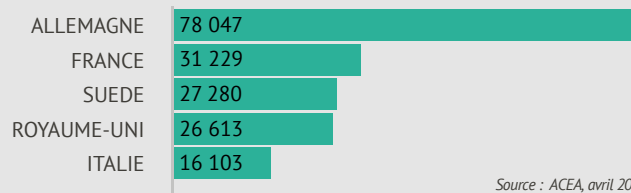
## LA MOBILITE ELECTRIQUE AU SEIN DE L'UNION EUROPEENNE

### IMMATRICULATIONS JANVIER - MARS 2021

#### TOP 5 PAYS - VÉHICULES ÉLECTRIQUES



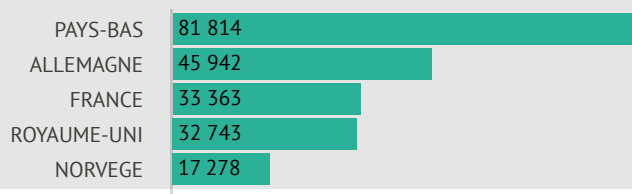
#### TOP 5 PAYS - HYBRIDES RECHARGEABLES



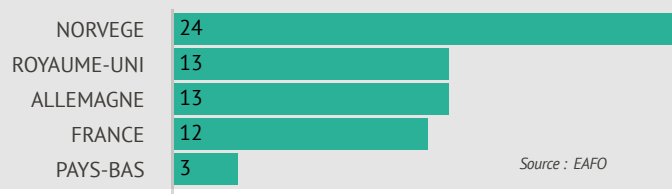
Source : ACEA, avril 2021

### INFRASTRUCTURES DE RECHARGE AU 1ER MAI 2021

#### TOP 5 PAYS - POINTS DE RECHARGE



#### VEHICULES PAR POINT DE RECHARGE



Source : EAFO