

 **29 995** véhicules électriques et PHEV immatriculés en septembre 2021 en France

 **17,8 %** de parts de marché

 **+ 61 %** VS. sept. 2020

En septembre 2021, le marché automobile français n'a pas bénéficié de la reprise économique : - 20 % de baisse par rapport à septembre 2020 et même - 23 % en comparaison avec septembre 2019. La crise des semi-conducteurs, compliquant l'approvisionnement de certaines pièces et allongeant les délais de livraison des véhicules, y est sans doute pour quelque-chose.

Dans ce contexte grisâtre, la mobilité électrique poursuit quant à elle son ascension : plus de 18 000 véhicules 100 % électriques et près de 12 000 modèles hybrides rechargeables ont été mis en circulation. La part de marché cumulée tutoie les 18 % et c'est un nouveau record. Des modèles inédits ont par ailleurs fait leur entrée dans le TOP 10 des immatriculations, attestant de la vitalité du segment.



Cécile Goubet, Députée Générale de l'Avere-France

CHIFFRES CLÉS DES IMMATRICULATIONS - SEPTEMBRE 2021

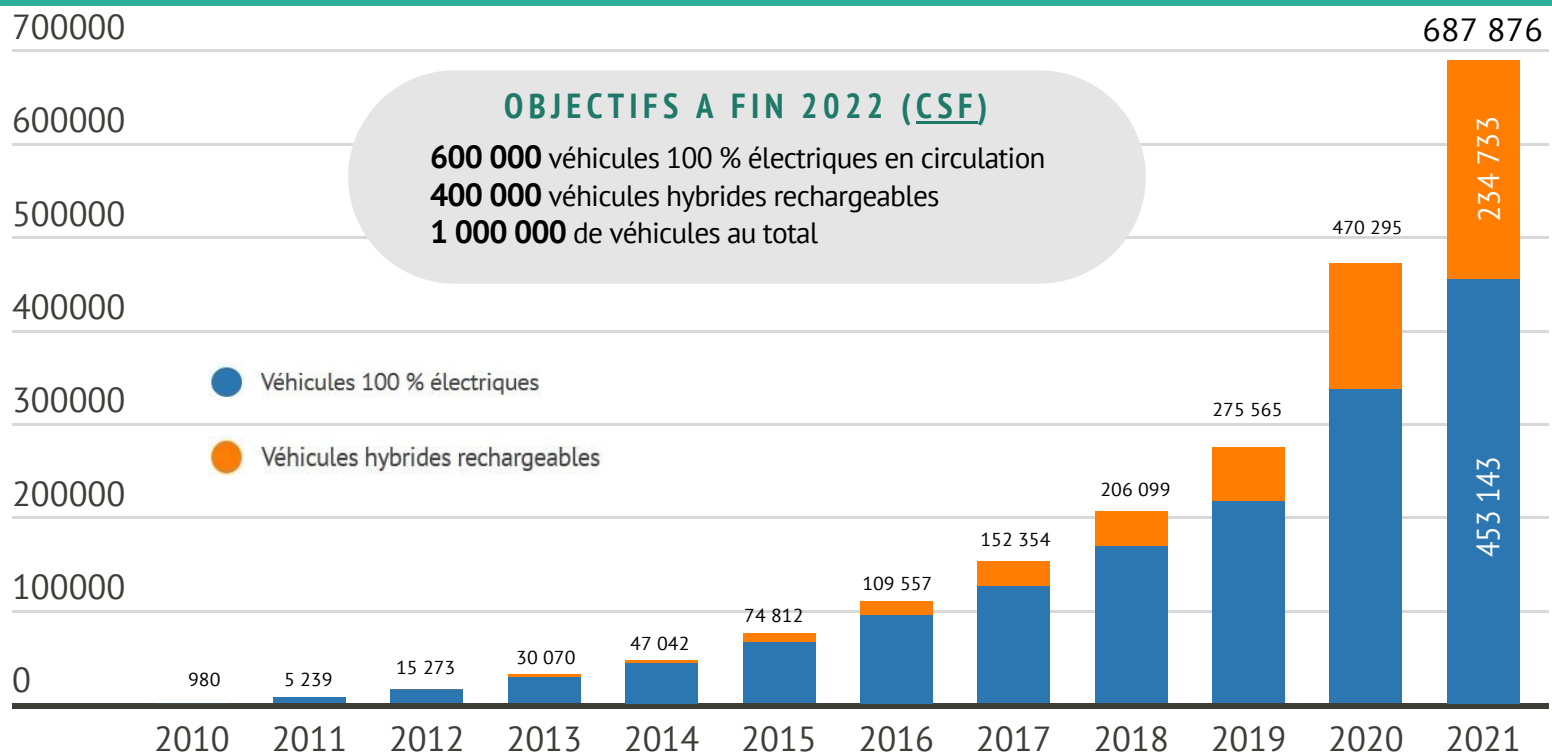
	Véhicules particuliers et utilitaires 100 % électriques	Véhicules particuliers et utilitaires hybrides rechargeables (PHEV)	Total
Immatriculations Sept. 2021	18 148 (+ 69 %)	11 847 (+ 51%)	29 995 (+ 61 %)
Depuis janvier 2021	115 156 (+ 51 %)	102 424 (+ 153 %)	217 580 (+ 87 %)

FOCUS SUR LES VEHICULES ELECTRIQUES A HYDROGENE

9 immatriculations depuis janvier 2021

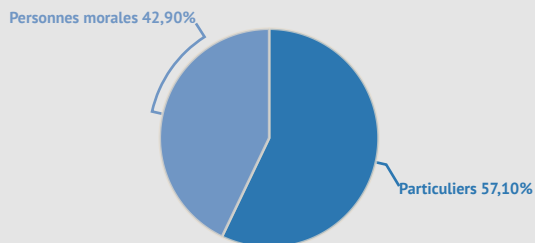
- 1 TOYOTA MIRAI (5) (véhicule particulier)
- 2 HYUNDAI NEXO (3) (véhicule particulier)
- 3 CAETANO CITYGOLD (1) (bus)

EVOLUTION DU PARC ROULANT AUTOMOBILE DEPUIS JANVIER 2010

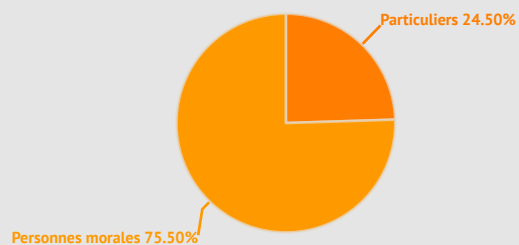


REPARTITION DES ACHETEURS (PARTICULIERS / ENTREPRISES)

VEHICULES ELECTRIQUES



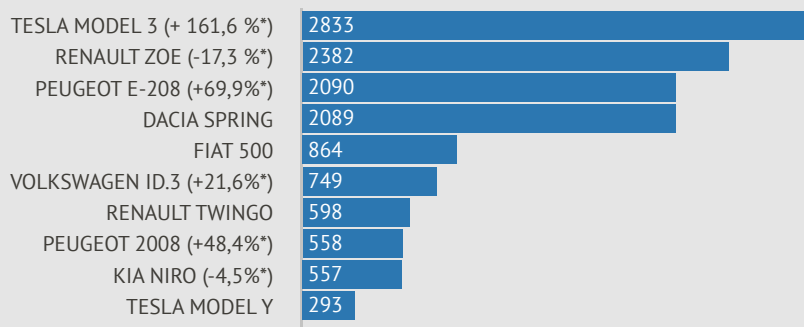
HYBRIDES RECHARGEABLES



Source : Avere-France / AAA Data / CFA

VEHICULES PARTICULIERS ELECTRIQUES

TOP 10 IMMATRICULATIONS



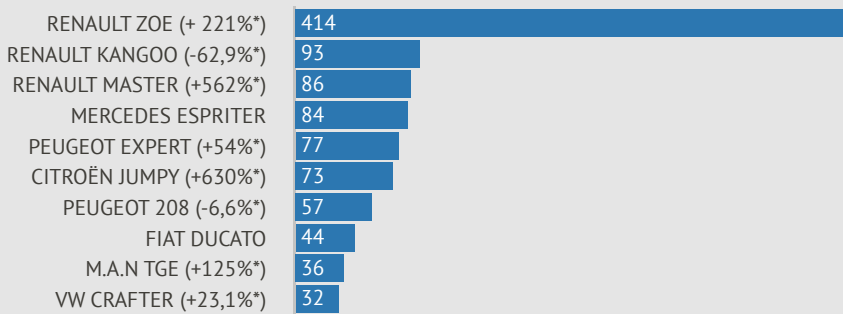
*Evolution versus septembre 2020



Part de marché **12,7 %**
 Evolution VS. sept. 2020 **70 %**
 Immatriculations totales **16 990**

VEHICULES UTILITAIRES ELECTRIQUES

TOP 10 IMMATRICULATIONS



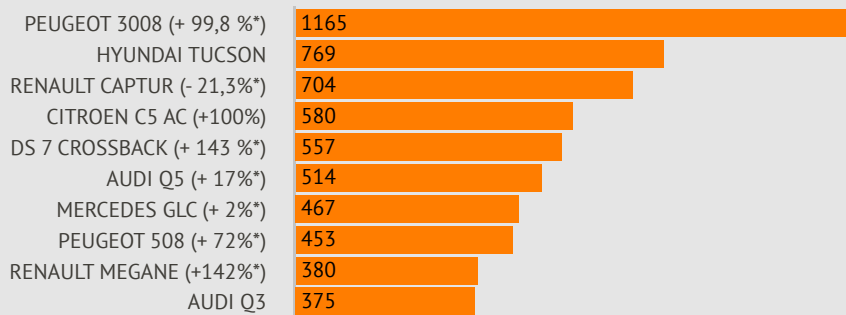
*Evolution versus sept. 2020



Part de marché **3,3 %**
 Evolution VS. sept. 2020 **+ 64 %**
 Immatriculations totales **1 158**

VEHICULES PARTICULIERS HYBRIDES RECHARGEABLES

TOP 10 IMMATRICULATIONS



*Evolution versus sept. 2020



Part de marché **7 %**
 Evolution VS. sept. 2020 **+ 75 %**
 Immatriculations totales **11 796**
 (véhicules utilitaires hybrides rechargeables : 51 unités)

IMMATRICULATIONS REGIONALES - SEPTEMBRE 2021

	Véhicules électriques particuliers	Véhicules électriques utilitaires	Véhicules hybrides rechargeables (particuliers et utilitaires)
ILE DE FRANCE (TOTAL : 6486)	2976	431	3079
AUVERGNE-RHÔNE-ALPES (3920)	2235	133	1552
PACA (3355)	2168	95	1092
HAUTS DE FRANCE (2546)	1396	37	1113
NOUVELLE AQUITAINE (2443)	1439	67	937
OCCITANIE (2569)	1582	102	885
GRAND EST (2361)	1417	67	877
NORMANDIE (1437)	893	40	504
PAYS DE LA LOIRE (1361)	827	77	457
BRETAGNE (1229)	790	32	407
BOURGOGNE FC (1060)	622	35	403
CENTRE VAL DE LOIRE (978)	566	32	380
CORSE (151)	79	10	62
DOM TOM (17)	0	0	17

DECouvrez NOTRE BAROMETRE EXPERT

POUR TOUT SAVOIR DES VEHICULES ELECTRIFIES RECHARGEABLES EN CIRCULATION

Pour celles et ceux qui souhaiteraient rentrer dans un plus grand niveau de détail, et avoir notamment des données départementales, l'Avere-France propose également un **baromètre expert** en partenariat avec Columbus Consulting.

Prix : 850 euros l'année pour les adhérents de l'Avere-France ; 950 euros sinon.

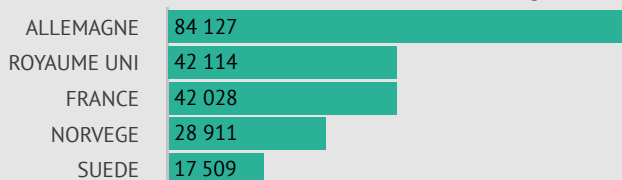
[Cliquez ici pour plus d'informations](#)



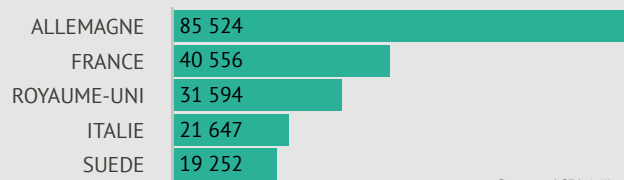
LA MOBILITE ELECTRIQUE AU SEIN DE L'UNION EUROPEENNE

IMMATRICULATIONS AVRIL - JUIN 2021

TOP 5 PAYS - VÉHICULES ÉLECTRIQUES



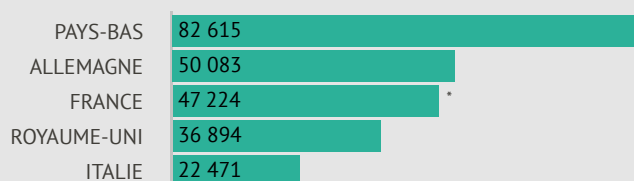
TOP 5 PAYS - HYBRIDES RECHARGEABLES



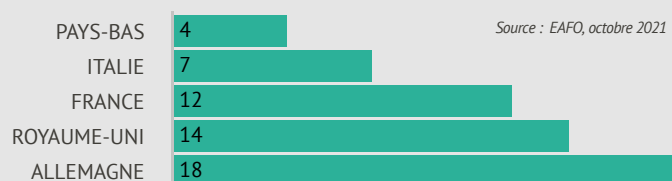
Source : ACEA, juillet 2021

INFRASTRUCTURES DE RECHARGE AU 1ER OCTOBRE 2021

TOP 5 PAYS - POINTS DE RECHARGE



VEHICULES PAR POINT DE RECHARGE



Source : EAFO, octobre 2021

*L'écart entre les données publiées par l'EAFO et celles publiées par l'Avere-France en partenariat avec GIREVE, s'explique par une différence de traitement. L'EAFO agrège diverses sources avec des périmètres variables fonction des traitements propres à chaque Etat Membre. Cela implique potentiellement une comptabilisation différente des points de recharge ouverts au public selon la définition du décret n°2021-546 relatif aux infrastructures de recharge pour véhicules électriques.